

Amirkabir Journal of Civil Engineering

A modified lateral load pattern for linear static analysis

A. R. Habibi¹, M. Izadpanah^{2*}, H. Saffari³

¹Department of Civil Engineering, Shahed University, Tehran, Iran

² Department of Civil Engineering, Kermanshah University of Technology, Kermanshah, Iran

³ Department of Civil Engineering, University of Kurdistan, Sanandaj, Iran

ABSTRACT: linear static analysis is one of the most widely used methods proposed by the codes for the seismic analysis of structures. Several methods have been presented for determining the static lateral load pattern. In spite of the simplicity of these procedures, their accuracy, especially for structures in which the influences of higher modes are significant, is not desirable. In this study, a new method is developed to improve the lateral load pattern in linear static analysis. To achieve the proposed lateral load distribution, firstly, the average responses of some structures subjected to some earthquakes are acquired. Then, regarding the dynamic responses of the structures, the static lateral load pattern compatible with the average responses is developed. Eventually, to derive a straightforward and hands-on lateral load distribution, using a statistical study, some relations coupled with a graph are developed. Since the proposed method is developed based on the structural responses resulting from linear dynamic analysis (time-history analysis), it is shown that the suggested way, despite its simplicity and efficiency, presents appropriate accuracy in predicting the responses of the structures subjected to seismic excitations. The developed lateral load is applied for three frames with 5, 10 and 14 stories. The inter-story drifts of these frames are achieved under 14 earthquake excitations. After that, the proposed lateral loads of code 2800 and FEMA 356 are used on these frames and the responses are derived. The outcomes show that whereas the average error of the proposed lateral load for these frames is around 7, 5 and 7%, the average errors of code 2800 and FEMA 356 are almost 20, 10 and 25%. Comparing the inter-story drifts for the developed lateral load pattern with the dynamic results, validates its performance. The developed method is evaluated for a set of structures with different fundamental periods. Results show that the method gives higher accuracy in comparison with the static method of Iranian standard 2800 and FEMA 356. Also, the developed procedure can be considered as an appropriate technique for determining lateral load distribution in seismic codes.

Review History:

Received: Aug. 23, 2021 Revised: Jan. 17, 2022 Accepted: Feb. 01, 2022 Available Online: Feb. 21, 2022

Keywords:

Linear static analysis Lateral load pattern Higher modes effect Dynamic analysis Seismic codes

1-Introduction

Equivalent static analysis is one of the most practical methods for seismic analysis of buildings [1-3]. In this method, lateral load distribution throughout the height significantly affects the structural responses e.g., the damage level, internal forces and seismic behavior [4, 5]. The lateral load pattern in equivalent static analysis has been the research interest in the plethora of studies [6, 7]. Some studies focused on an optimum lateral load pattern for static analysis [8-19].

A literature review on the lateral load distributions indicates that the previous patterns have some shortcomings such as disregarding the higher mode effects and are in the same direction for the lateral forces. This study aims to develop a new lateral load distribution achieved based on dynamic analysis to boost the responses of equivalent static analysis.

2- Methodology

In this research, to develop the lateral load pattern, the following relations are applied:

$$\ddot{\mathcal{Y}}_{i}^{+2\zeta} \omega_{i} \dot{\mathcal{Y}}_{i}^{+} \omega_{i}^{2} \mathcal{Y}_{i}^{=} - \frac{L_{i}}{M_{i}} \ddot{\mathcal{U}}_{g}(t)$$
⁽¹⁾

$$\mathbf{L}_{i} = \boldsymbol{\phi}_{i}^{\mathrm{T}} \,\mathrm{M}\,\mathrm{r} \tag{2}$$

$$\mathbf{M}_{i} = \boldsymbol{\phi}_{i}^{\mathrm{T}} \mathbf{M} \, \boldsymbol{\phi}_{i} \tag{3}$$

Where ζi is damping ratio. ω_i is circular frequency . y_i is the displacement of a SDOF system for mode ith. y, can be acquired using Duhamel's integral as follow:

*Corresponding author's email: m.izadpanah@kut.ac.ir



Copyrights for this article are retained by the author(s) with publishing rights granted to Amirkabir University Press. The content of this article is subject to the terms and conditions of the Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY-NC 4.0) License. For more information, please visit https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode.



Fig. 1. A graph for acquiring the lateral force distribution along the height of the building

$$\mathcal{Y}_{i}(t) = -\frac{L_{i}}{M_{i} \omega_{Di}} \int_{0}^{t} \ddot{\mathcal{U}}_{g}(\tau) \quad {}^{-\zeta_{i} \omega_{Di}(t-\tau)} \sin \omega_{Di}(t-\tau) d\tau \qquad (4)$$

Knowing y_i , the displacement of j^{th} floor level is obtained as follows:

$$\mathbf{u}_{j} = \sum_{i=1}^{n} \boldsymbol{\phi}_{ji} \boldsymbol{\mathcal{Y}}_{i} \tag{5}$$

Where ϕ_j is the jth component of the ith vibration mode. The drift ratio can be achieved as follows:

$$\Delta_i = \mathbf{u}_i - \mathbf{u}_{i-1} \tag{6}$$

Since earthquakes have different properties such as energy, frequency content and so on, for seismic analysis, the responses of several dynamic analyses should be considered.

$$\overline{\Delta_{i}} = \frac{\sum_{k=1}^{N_{E}} \Delta_{ik}}{N_{E}}$$
(7)

Where N_E is the number of earthquakes. Δ_{-i}^- is the average of drifts for each story. Eventually, the lateral force of each floor level is achieved using Eq. .

$$F_{j} = k_{j} \overline{\Delta}_{j} \tag{8}$$

k, is the stiffness of the jth story.

To develop the lateral load, a set of steel frames (intermediate ductility) from two to fourteen stories are considered. These frames are analyzed subjected to twenty seismic ground motions from FEMA 440 for soil type C. A hands-on graph is presented for obtaining the lateral load distribution (Figure 1). In Figure 1, Hs is the height of the selected floor level and H is the height of the frame. Some interpolation relations are presented in Figure 1, to predict the floor level force/base shear (y) based on the period (x) and the ratio of Hs/H.

3- Results and Discussion

The proposed relations are used to analysis of seven new frames. In comparison with the dynamic responses of these frames subjected to 14 new earthquakes, the developed method presents reasonable outcomes. Comparing the interstory drifts of these frames subjected to lateral load patterns of FEMA356, Iranian seismic code, and the developed method with the dynamic responses under earthquake excitations shows that whereas the outcomes of the developed method is close to the dynamic ones, there is a significant gap between the responses of FEMA356 and Iranian seismic code with the dynamic responses.

4- Conclusions

In this research, a new lateral load distribution for the equivalent static method is developed. This method which is based on dynamic responses, is capable of considering higher mode effects and the different directions for lateral forces. In this method, a graph and some relations are presented to achieve the lateral force of each floor level based on the ratio of Hs/H and the fundamental period of the frame. Evaluation of some new examples confirms the validity of the proposed procedure.

References

[1] B. NEHRP, Recommended provisions for the development of seismic regulations for new buildings,

Washington, DC: Building Seismic Safety Council, Federal Emergency Management Agency.(1994).

- [2] E. FEMA 356, Prestandard and commentary for the seismic rehabilitation of buildings, FEMA Publication No, 356 (2000).
- [3] BHRC, Iranian Code of Practice for Seismic Resistant Design of Buildings: Standard No. 2800 ,4th Edition, Building and Housing Research Center, (2015).
- [4] H. Moghaddam, Earthquake engineering: theory and application, Tehran: Farahang, (2002)
- [5] A.K. Chopra, Dynamics of Structures: Theory and Applications to Earthquake Engineering, Prentice Hall, Inc., Upper Saddle River, NJ,(1995).
- [6] G.C. Hart, EARTHQUAKE FORCES FOR THE LATERAL FORCE CODE, Struct. Design Tall Build. 9(2000) 49–64.
- [7] P. Wenshen, L. Zu-Hsu, L. Anson, A comparative study of seismic provisions between International Building Code 2003 and Uniform Building Code 1997, Earthquake Engineering and Engineering Vibration, 5(1) 49-60 (2006).
- [8] R, K. Mohammadi, The influence of the distribution of structures' shear resistance factors on decressing the imposed damage of earthquakes, Ph. D. Dissertation, Civil Engineering Department, Sharif University of Technology, Tehran, Iran (in Persian), 2005.
- [9] H. Moghaddam, I. Hajirasouliha, Toward more rational criteria for determination of design earthquake forces, International Journal of Solids and Structures, 43(9) (2006) 2631-2645.
- [10] P. Ghaderi, H. Khosravi, A.R. Firoozjaee, Consideration of strength-stiffness dependency in the determination of lateral load pattern, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 137 (2020) 106287.
- [11] M.A. Amini, M. Poursha, Adaptive force-based multimode pushover analysis for seismic evaluation of

midrise buildings, Journal of Structural Engineering, 144(8) (2018) 04018093.

- [12] J. Bai, H. Chen, J. Jia, B. Sun, S. Jin, New lateral load distribution pattern for seismic design of deteriorating shear buildings considering soil-structure interaction, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 139 (2020) 106344.
- [13] A. Habibi, H. Saffari, M. Izadpanah, Optimal lateral load pattern for pushover analysis of building structures, Steel Compos. Struct, 32(1) (2019) 67-77.
- [14] H. Zhang, M. Lian, M. Su, Q. Cheng, Lateral force distribution in the inelastic state for seismic design of high-strength steel framed-tube structures with shear links, The Structural Design of Tall and Special Buildings, 29(17) (2020) e1801.
- [15] M. Guan, W. Liu, H. Du, J. Cui, J. Wang, Combination model for conventional pushover analysis considering higher mode vibration effects, The Structural Design of Tall and Special Buildings, 28(12) (2019) e1625.
- [16] X. Cheng, T. Wang, J. Zhang, Z. Liu, W. Cheng, Finite element analysis of cyclic lateral responses for large diameter monopiles in clays under different loading patterns, Computers and Geotechnics, 134 (2021) 104104.
- [17] B. Ganjavi, I. Hajirasouliha, A. Bolourchi, Optimum lateral load distribution for seismic design of nonlinear shear-buildings considering soil-structure interaction, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 88 (2016) 356-368.
- [18] A. Fakhraddini, M.J. Fadaee, H. Saffari, A lateral load pattern based on energy evaluation for eccentrically braced frames, Steel and Composite Structures, 27(5) (2018) 623-632.
- [19] I. Hajirasouliha, H. Moghaddam, New lateral force distribution for seismic design of structures, Journal of Structural Engineering, 135(8) (2009) 906-915.

HOW TO CITE THIS ARTICLE

A. R. Habibi, M. Izadpanah, H. Saffari, A modified lateral load pattern for linear static analysis, Amirkabir J. Civil Eng., 54(8) (2022) 653-656.

DOI: 10.22060/ceej.2022.20443.7429



This page intentionally left blank

نشريه مهندسي عمران اميركبير

نشریه مهندسی عمران امیرکبیر، دوره ۵۴، شماره ۸، سال ۱۴۰۱، صفحات ۳۱۹۷ تا ۳۲۱۴ DOI: 10.22060/ceej.2022.20443.7429

یک الگوی بار جانبی اصلاح شده در تحلیل استاتیکی خطی

علیرضا حبیبی ٬ مهدی ایزدپناه ٬*، هومن صفاری٬

۱–دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه شاهد، تهران، ایران ۲–دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی کرمانشاه، کرمانشاه، ایران ۳–دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه کردستان، سنندج، ایران

تاریخچه داوری: دریافت: ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ بازنگری: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ پذیرش: ۱۴۰۰/۱۱/۱۲

کلمات کلیدی: تحلیل استاتیکی خطی الگوی بار جانبی مودهای ارتعاشی بالاتر تحلیل دینامیکی آیین نامههای لرزه ای **خلاصه:** روش های متفاوتی جهت تعیین الگوی بار جانبی استاتیکی ارائه شده است. علی رغم سادگی روش های موجود، دقت این روش ها به ویژه در مورد سازه هایی که اثر مودهای ارتعاشی بالاتر در آنها حائز اهمیت است، مطلوب نیست. در این مقاله یک روش جدید جهت اصلاح الگوی بارگذاری در تحلیل استاتیکی خطی ارائه شده است. در روش پیشنهادی ابتدا پاسخ میانگین سازه از تحلیل دینامیکی تحت چند رکورد زلزله محاسبه می گردد. سپس الگوی استاتیکی متناظر با این پاسخ از طریق محاسباتی مبتنی بر دینامیک سازه ها بسط می یابد. در پایان جهت کاربردی نمودن این ایده، با استفاده از یک جامعه آماری، رابطه و گرافی جهت محاسبه الگوی بارگذاری در سایر ساختمانها به دست می آید. با توجه به استخراج این روش بر اساس پاسخ سازه تحت تحلیل تاریخچه زمانی خطی، نشان داده می شود که این روش دقت مناسبی در تخمین پاسخ سازه در برابر نیروی زلزله دارد. علاوه بر این دارای سادگی مختلف و تحت تحریک ۱۴ شتابنگاشت، مورد ارزیابی قرار می گیرد و نتایج آن با الگوهای پیشنهادی استاندارد ۲۰۰۰ و دستورالعمل و کارآئی روش های سنتی نیز می باشد. روش توسعه یافته در تحقیق حاضر، برای سه قاب ۵، ۱۰ و ۱۴ طبقه با دوره تناوب های مختلف و تحت تحریک ۱۴ شتابنگاشت، مورد ارزیابی قرار می گیرد و نتایج آن با الگوهای پیشنهادی استادارد ۲۰۰۰ و دستورالعمل و کارآئی روش های سنتی نیز می باشد. روش توسعه یافته در تحقیق حاضر، برای سه قاب ۵، ۱۰ و ۱۶ طبقه با دوره تناوب های مختلف و تحت تحریک ۱۴ شتابنگاشت، مورد ارزیابی قرار می گیرد و نتایج آن با الگوهای پیشنهادی استادارد درای سادگی مخلی و ۲۰۰۰ و در ارتفاع این قاب ها برای روش پیشنهادی دو آیین نامه تقریبا ۲۰، ۱۰ و ۲۵ درصد است. ضمناً مقایسه توزیع جابجایی نسبی در ارتفاع این قاب ها برای روش پیشنهادی دو تعایبکی، نشان از عملکرد مطلوب روش پیشنهادی دارد. نتایج حاصل از این بررسی نشان می دهد که روش پیشنهادی دو تحلیل دینامیکی، نشان از عملکرد مطلوب روش پیشنهادی دارد. نتایج ماصل از این بررسی نشان می دهد که روش پیشنهادی در محاسبه پاسخ سازه در مقایسه با روش تحلیل استاتیکی معادل استاندارد

۱ – مقدمه

از مهمترین معیارهای طراحی سازهها در مناطق لرزهخیز مانند ایران، ضوابط مربوط به آئیننامههای لرزهای میباشد. ارائه معیارها و ضوابط حداقل لازم، به صورتی ساده و کارآمد که قابل استفاده برای عموم جامعه مهندسی باشد و دارای پشتوانه عملی و تجربی کافی، جهت فراهم نمودن دامنه ایمنی در برابر زلزله باشد، امری مشکل است. یکی از روشهای پیشنهادی آئیننامههای موجود و شاید پرکاربردترین در آئیننامههای لرزهای، برای تحلیل اغلب ساختمانها در برابر زلزله، تحلیل استاتیکی معادل است [۶–۱]. روش تحلیل استاتیکی دارای ضعفهایی است که باعث کاهش دقت و کارآئی این روش در پیشبینی پاسخ لرزهای سازهها گردیده است که اغلب ناشی از

* نویسنده عهدهدار مکاتبات: m.izadpanah@kut.ac.ir

فرضیات به کار گرفته شده در آن میباشند. یکی از مهمترین فرضیات در این تحلیل توزیع عمده نیرو در مود ارتعاشی اول (اصلی) میباشد. با توجه به اینکه این روش پرکاربردترین روش در طراحی سازهها میباشد، اصلاح آن به منظور رسیدن به جوابهای دقیقتر ضروری به نظر میرسد.

یکی از موضوعات مهمی که نتایج تحلیل استاتیکی را تحت تاثیر قرار میدهد توزیع نیروی زلزله در ارتفاع سازه (الگوی بارگذاری جانبی یا لرزهای) است. الگوی بارگذاری لرزهای در واقع تعیین کننده نحوه توزیع نیروهای اینرسی و در نتیجه سختی و مقاومت در ساختمان است. تحقیقات صورت گرفته توسط مقدم [۷] و نیز چوپرا [۸] در این زمینه نشان داده است که استفاده از الگوهای توزیع برش پایه مختلف، بر میزان خرابی و رفتار کلی سازه موثر است. این محققین، همچنین نشان دادهاند که نحوه توزیع مقاومت

(Creative Commons License) حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) کی کی در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode دیدن فرمائید.

در ارتفاع سازه در مرحله طراحی، بر پاسخ سازه در حوزه خمیری تاثیرگذار خواهد بود. پس از زلزله مسینا-رجیو^۱ ایتالیا در سال ۱۹۰۸، تیمی مرکب از مهندسان ماموریت یافتند که علت تخریب ساختمان ها را بررسی کنند. تیم مزبور با بررسی ساختمانهای تخریب شده به این نتیجه رسید که زلزله باید نيروي افقي را وارد كرده باشد كه سبب واژگوني ساختمانها شده است. اين کمیسیون در سال ۱۹۰۹ (در قالب نخستین آئیننامههایی که برای طراحی مقاوم ساختمان در برابر زلزله ارائه شد) مقرر کرد که ساختمانها باید قادر به تحمل نیروی جانبی معادل یک دوازدهم وزن خود باشند. سه سال بعد، این دستورالعمل بر اساس تعداد طبقات و وزن روی طبقات اصلاح شد و همچنین حداکثر طبقات ساختمان، سه طبقه تعیین شد. در ژاپن، پس از زلزله ۱۹۲۳ کانتو، ضریب زلزله معادل یک دهم وزن سقفهای روی هر طبقه، برای ساختمآنها در نظر گرفته شد. اینطور به نظر میرسد که در ابتدا با توجه به کوتاه مرتبه بودن سازهها و نزدیکی دو مفهوم برش طبقه و نیروی طبقه، هر دو در تعریف الگوی بارگذاری استفاده شده است. لیکن توزیع نیروی جانبی زلزله به صورتي كه هم اكنون تعريف و استفاده مي شود، بر اساس الگويي كه به عنوان يكنواخت يا مستطيلي شناخته مي شود، توصيه گرديد. يس از آن با توجه به رفتار مودال سازه، الكوى مثلثي و در حالت بهبود يافته از طريق رابطهای بر اساس وزن هر طبقه مقرر گردید. استفاده از این الگوها و به ویژه پیشنهاد بار متمرکز در آخرین تراز سازه، اکثرا در ویرایشهای آئیننامه UBC ارائه گردیده است. این آئین نامه از ویرایش ۱۹۲۷ و عمدتاً به صورت ویرایشهای سه ساله، مقدار ضرایب و نحوه توزیع نیروی زلزله را اصلاح نموده است. آخرین روابط ارائه شده در آئین نامهها، رابطه استاندارد ۲۸۰۰ و دستورالعمل ها و استانداردهای ایالات متحده است. در استاندارد ۲۸۰۰ روابط دینامیکی با فرض اولویت مود ارتعاشی اول، سادهسازی شده است (همراه با نیروی شلاقی). آخرین رابطه تثبیت شده نیز رابطه توانی برای در نظر گرفتن اثر مودهای بالاتر است.

به منظور ارزیابی و اصلاح الگوی بارگذاری در تحلیل استاتیکی خطی، مطالعاتی انجام پذیرفته است. هارت از طرف کمیته مشترک بارگذاری جانبی^۲، تحقیقی در مورد اغلب جنبههای بارگذاری جانبی شامل توزیع برش پایه انجام داد [۹]. وی در این مطالعه چنین نتیجهگیری کرد که برای سازههایی با تغییر شکل خطی، توزیع برش پایه به صورت وزنی-ارتفاعی (مثلثی) مناسب است. از دیگر جنبههای مورد توجه محققین، تاثیر الگوهای بارگذاری معرفی شده توسط آئیننامههای طراحی لرزهای بر روی عملکرد

واقعی سازهها در هنگام زلزله و مقایسه نتایج تحلیل استاتیکی و دینامیکی (در حالت خطی و غیرخطی) بوده است. ونشن و همکارانش، مقایسهای را بین توزیعهای مختلف بار جانبی پیشنهادی آئیننامهای انجام دادند [۱۰]. در این پژوهش تمرکز بر روی مقایسه ۹۷–UBC و ۲۰۰۳–IBC در ارتباط با طراحی لرزهای و تحلیل قابهای ساختمانی فولادی خمشی ویژه بود. این محققین، یک بررسی عددی بر روی چهار نوع سازه انجام دادند. نتایج مقایسه این تحقیق برای توزیع برش پایه نشان داد که عمدتاً به علت برش پایه کمتر در ۲۰۰۳–IBC، و وجود بار شلاقی در ۹۷–UBC، توزیع

در زمینه الگوی بارگذاری بهینه به نظر میرسد که تحقیقات انجام شده توسط مقدم [٧]، اسماعیل زاده [١١]، کرمی محمدی، کرمی محمدی و همکاران و کرمی محمدی و نگار [۱۴–۱۲]، حاجی رسولی ها و مقدم و حاجی رسولی ها [۱۷-۱۵] و حبیبی [۱۸]، اولین گامها به سوی طراحی بهینه سازههای برشی در برابر تحریکات لرزهای بوده است. اسماعیل زاده توزیع بهینه مقاومت جانبی سازهها را با تغییر در الگوی بارگذاری به دست آورد [۱۱]. در این تحقیق، ۸ الگوهای بارگذاری مختلف، بررسی گردید. نخستین الكو، الكوى باركذاري آئين نامه UBC-٩١ و آخرين أن ها الكوى باركذاري متناسب با جرم (یکنواخت) است. همچنین الگوهای بارگذاری ۲ تا ۷ از درون یابی بین دو الگوی ۱ و ۸ به دست آمده است. اسماعیل زاده با تمرکز بر روش استاتیکی معادل و آزمایش عددی الگوهای بارگذاری متنوع، به الگویی دست یافت که نیاز به شکلپذیری و تغییر شکل سازههای برشی با رفتار ارتجاعی-خمیری کامل (برای خمش) را تحت شتابنگاشتهای متناسب با خاک S۱ (مطابق تعریف OBC-۹۱) به نحو قابل ملاحظه ای کاهش دهد. کرمی محمدی نتایج مطالعاتی خود را در مورد اثر نحوه توزیع مقاومت برشی ارائه داد. در تحقیقات [۱۴–۱۲]، اثر انتخاب الگوی بارگذاری در پاسخ دینامیکی سازه به دقت مورد بررسی قرار گرفت. در این تحقیق ۹ الگوی بارگذاری مختلف، مبنای توزیع سختی برشی قرار گرفته و نتایج آنها با یکدیگر مقایسه شد. سپس یک الگوی بارگذاری مناسب برای طراحی لرزهای سیستمهای برشی بر اساس زمان تناوب سازه و ضریب شکلپذیری هدف، معرفی شد. نتایج ارائه شده در این مراجع بیانگر آن است که سازههای برشی طراحی شده توسط الگوی مستطیلی اصلاح شده (الگوی ارائه شده در این مراجع) در هنگام زلزله، پاسخهای نسبتاً مناسبی از خود نشان میدهند. حبیبی یک روش برای طراحی بهینه قابهای خمشی بتن مسلح بر اساس عملکرد با در نظر گرفتن دو نوع الگوی بارگذاری، شامل

¹ Messina-Reggio

² JOINT COMMITTEE ON LATERAL FORCES

الگوی توانی و الگوی مستطیلی ارائه نمود [۱۸]. در این تحقیق نشان داده شد که می توان عملکرد سازهها را تحت هر الگوی بارگذاری دلخواه بهبود بخشید و توزیع سختی و مقاومت را بهینه نمود. حسینی و خوساحمدی قابهای خمشی بتنی دارای دیوار برشی را تحت بررسی قرار دادند [۱۹]. این محققین نشان دادند که دیوار برشی به عنوان سیستم باربر جانبی، تاثیر رفتار لرزهای دیوارهای پر کننده را کاهش میدهد. آنها تحلیل دینامیکی غیرخطی را انتخاب نمودند و چنین نتیجه گیری کردند، اول اینکه زمان تناوب و مقدار نیروی برشی محاسبه شده توسط آئین نامه مناسب نیست. دوم اينكه الكوى باركذارى جانبى كاملاً با پيشنهاد أئين نامه متفاوت است. آنها بر همین اساس و بر پایه تحلیلهای تاریخچه زمانی غیرخطی، الگوی بارگذاری جدیدی را برای این نوع سازهها، به صورتی که تاثیرات دوره تناوب مودهای بالاتر در نظر گرفته شود، ارائه و ارزیابی نمودند. شایانفر و همکاران یک الگوی بارگذاری به صورت ترکیبی خطی از سه مود اول سازه با ضرایب وزنی متفاوت ارائه نمودند. در این روش، ضرایب وزنی با استفاده از تکنیکهای بهینه سازی استخراج گردید [۲۰]. اعتدالی و ایراندگانی یک الگوی بارگذاری جانبی نمایی به شکلی که نیروی جانبی هر طبقه با نسبت ارتفاع أن طبقه به ارتفاع كل سازه متناسب است، ارائه نمودند. اين محققين به منظور استخراج نمای مناسب در الگوی بار جانبی پیشنهادی، مقادیر متفاوتی را انتخاب نمودند و از مقایسه منحنی ظرفیت سازه تحت الگوی بارگذاری پیشنهادی و منحنی ظرفیت حاصل از تحلیل دینامیکی افزایشی، نمای مناسب را انتخاب نمودند [۲۱]. سارکار و همکاران یک روش جدید برای استخراج الگوی بارگذاری جانبی سازههای نامنظم در ارتفاع پلهای ارائه نمود [۲۲]. امینی و پورشا یک تحلیل بار افزون با در نظر گرفتن اثر چندین مود و همچنین تغییرات مودها در تحلیل غیرخطی، ارائه نمودند [۲۳]. قادری و همکاران یک الگوریتم جدید را برای استخراج الگوی بار جانبی با در نظر گرفتن وابستگی مقاومت و سختی به یکدیگر، برای قابهای خمشی ارائه نمودند [۲۴]. در الگوریتم پیشنهادی به منظور کاهش پیچیدگی و زمان آنالیز، قابهای چند دهانه به صورت یک دهانه، ساده شدهاند. این محققین نشان دادند که قابهای طراحی شده با استفاده از الگوی پیشنهادی تحقیق، دارای توزیع یکنواخت تری از شکل پذیری در ارتفاع در مقایسه با سازههای طراحی شده با الگوهای بار جانبی قبلی میباشند. بای و همکاران یک الگوی بار جانبی بر اساس توزیع یکنواخت خسارت با در نظر گرفتن اندر کنش خاک-سازه و همچنین مولفه های هیسترزیس ارائه نمودند [۲۵]. این محققین نشان دادند که سازههای طراحی شده بر اساس الگوی بار

جانبی پیشنهادی، خسارت کمتری را نسبت به سازههای طراحی شده بر اساس الگوی بار جانبی آییننامههای لرزهای تجربه میکنند. بهانداری و همکاران به ارزیابی دو الگوی بار پیشنهادی برای قابهای ساختمانی دارای Base Isolation پرداختند [۲۶]. این محققین، به مقایسه ی پاسخهای حاصل از تحلیل پوش آور این قابها با پاسخهای تحلیل دینامیکی غیرخطی (به عنوان Bench mark) پرداختند. این محققین یک قاب ۵ و یک قاب ۱۰ طبقه بتن مسلح را تحت تحریک ۵ رکورد زلزله دور از گسل و نزدیک گسل، مورد ارزیابی قرار دادند. تغییر مکان هدف در نظر گرفته شده برای مقايسه، در سه وضعيت رفتاري از منحني ظرفيت، شامل وضعيت الاستيك، الاستوپلاستیک و پلاستیک در نظر گرفته شدند و پاسخهای لرزهای از قبيل بيشترين تغيير مكان طبقات، بيشترين تغيير مكان نسبى، ماكزيمم تغيير مكان Isolator، تعداد مفاصل پلاستيك، دوران مفاصل پلاستيك و برش پایه، مقایسه شدند. نتایج نشان داد که الگوی توزیع یکنواخت اصلاح شده در مقایسه با سایر الگوها، خطای کمتری را در مقایسه با نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی ارائه میکند. ژانگ و همکاران یک الگوی بار جانبی بهینه با در نظر گرفتن اثر مودهای ارتعاشی بالاتر در محدوده رفتار غیرخطی برای قابهای فولادی لولهای پرمقاومت دارای پیوندهای برشی ارائه نمودند [۲۷]. این محققین به ارزیابی عوامل تاثیرگذار بر الگوی بار جانبی پرداختند. مقایسه ی پاسخهای سازهها تحت تحریک الگوی بار جانبی پیشنهادی این محققین با الگوهای پیشنهادی آییننامهها، نشان از دقت بالاتر و عملکرد مناسب الگوهای پیشنهادی این تحقیق دارد. حبیبی و همکارن با استفاده از بهینهسازی و مهندسی معکوس، به ارائهی یک روش جدید برای استخراج الگوی بار جانبی قابهای خمشی فولادی پرداختند [۲۸]. از دیگر تحقیقات در زمینه الگوی بارگذاری می توان به تحقیقات انجام شده در مراجع [۳۶-۲۹] اشاره نمود.

بررسی ادبیات موضوع نشان میدهد که علی رغم تحقیقات ارزشمندی که بر روی الگوی بارگذاری استاتیکی انجام شده است؛ لیکن اصلاح الگوی بارگذاری استاتیکی بر مبنای دینامیکی بودن ماهیت نیروهای زلزله مورد توجه قرار نگرفته است. هدف اصلی از تحقیق حاضر، توسعه یک الگوی بارگذاری استاتیکی اصلاح شده بر اساس دینامیک نیروهای زلزله، جهت بهبود نتایج تحلیل استاتیکی معادل میباشد. به این منظور با در نظر گرفتن معادلات دینامیکی و استاتیکی حرکت سازه، ابتدا رابطهای جهت تعیین الگوی استایکی مناسب یک سازه ارائه میشود. سپس با مدل سازی تعداد زیادی از قابهای فولادی تحت اثر چندین شتابنگاشت زلزله و ایجاد یک

جامعه آماری مناسب، یک الگوی مناسب کلی بر اساس برازش نتایج حاصل از سازههای مختلف، توسعه داده می شود. همانطور که بیان شد روشهای ارائه شده به منظور محاسبه الگوی بارگذاری جانبی در تحلیل استاتیکی خطی همواره دارای ضعفهایی بودهاند. از جمله این ضعفها می توان به عدم پوشش مناسب تاثیر مودهای بالاتر و توزیع نیرو به صورت هم جهت در ارتفاع سازه اشاره نمود، در حالی که روش توسعه یافته در این تحقیق، برخلاف روابط متداول، می تواند توزیع نیروی تراز طبقات مختلف با جهتهای متفاوت را که در تحلیل دینامیکی مشاهده می شود به خوبی شبیه سازی کند.

۲- روش پیشنهادی تحقیق

در روش پیشنهادی این تحقیق، الگوی بارگذاری استاتیکی به نحوی اصلاح می شود که اثرات کلیه مودهای ارتعاشی سازه منظور شده و نارسائیهای الگوهای ارائه شده در آئیننامههای لرزهای از جمله هم جهت بودن کلیه نیروها در ارتفاع سازه برطرف گردد. همچنین با توجه به اینکه این روش مستقیماً از توزیع نیروی زلزله از طریق تحلیل دینامیکی به دست می آید، بنابراین بالقوه اثرات تمامی مودهای موثر در تعیین الگوی بارگذاری لحاظ می شود.

در توسعه روش ارائه شده، از مفاهیم کلیدی زیر استفاده شده است:

 استفاده از تحلیل دینامیکی به عنوان دقیق ترین روش جهت محاسبه پاسخ سازهها در برابر زلزله.

استفاده از تحلیل دینامیکی در توزیع واقعی اینرسی و نیروی زلزله
 در ارتفاع سازهها.

 وابستگی مستقیم الگوی بارگذاری به ارتفاع نسبی طبقات و دوره تناوب اصلی سازه.

به این منظور معادله حرکت یک سازه چند درجه آزادی در حالت دینامیکی تحت اثر هر زلزله دلخواه مطابق رابطه زیر در نظر گرفته می شود [۸]:

$$\mathbf{M}\ddot{\mathbf{u}} + \mathbf{C}\,\mathbf{u} + \mathbf{K}\,\mathbf{u} = -\,\mathbf{M}\,\mathbf{r}\,\ddot{\mathbf{u}}\mathbf{g} \tag{1}$$

که در آن u بردار جابجایی طبقات، M ماتریس جرم، C ماتریس ضرایب میرائی، K ماتریس سختی، u_g شتاب زمین و r یک بردار ستونی با مولفههای واحد می باشند. حال اگر معادله (۱) به ازای هر زلزله دلخواه حل شود، می توان به تغییر شکلهای طبقات سازه در زمآن های مختلف دست

یافت. برای حل این معادله میتوان از روش تفکیک مودهای ارتعاشی با فرض رفتار الاستیک برای سازه استفاده نمود که در این صورت در هر مود ارتعاشی معادله دینامیکی زیر باید حل شود [۸]:

$$\ddot{\mathcal{Y}}_{i}^{+} 2\zeta \,\omega_{i} \dot{\mathcal{Y}}_{i}^{+} \omega_{i}^{2} \mathcal{Y}_{i}^{-} - \frac{L_{i}}{M_{i}} \ddot{\mathcal{U}}_{g}(t) \tag{(Y)}$$

که در آن ζ_i نسبت میرایی، ω_i فرکانس زاویهای سازه، y_i جابجایی L_i مازه یک درجه آزادی و L_i مود Iم سازه چند درجه آزادی و L_i و M_i به ترتیب ضریب مشارکت مودی و جرم مودی هستند که از روابط زیر تعیین میشوند.

$$\mathbf{L}_{i} = \boldsymbol{\phi}_{i}^{\mathrm{T}} \mathbf{M} \mathbf{r} \tag{(7)}$$

$$\mathbf{M}_{i} = \boldsymbol{\phi}_{i}^{\mathrm{T}} \mathbf{M} \, \boldsymbol{\phi}_{i} \tag{9}$$

با حل معادله (۲) میتوان مقدار y_i را در هر لحظه از زمان برای مودهای مختلف ارتعاشی از رابطه زیر تعیین نمود (انتگرال دیوهامل):

$$\mathcal{Y}_{i}(t) = -\frac{L_{i}}{M_{i} \mathcal{O}_{Di}} \int_{0}^{t} \ddot{\mathcal{U}}_{g}(\tau)^{-\zeta_{i} \mathcal{O}_{Di}(t-\tau)} \sin \mathcal{O}_{Di}(t-\tau) d\tau \quad (\Delta)$$

با معلوم بودن مقادیر _iy، جابجایی طبقه jام از سازه از رابطه زیر تعیین میشود:

$$\mathbf{u}_{j} = \sum_{i=1}^{n} \boldsymbol{\phi}_{ji} \boldsymbol{\mathcal{Y}}_{i} \tag{(2)}$$

که در آن Ø_{ij} مولفه **j**ام بردار مود ارتعاشی ilم میباشد که از حل مسئله مقادیر ویژه به دست میآیند. با معلوم بودن جابجایی طبقات سازه، جابجایی نسبی طبقات را میتوان از رابطه زیر تعیین نمود:

$$\Delta_j = \mathbf{u}_j - \mathbf{u}_{j-1} \tag{Y}$$

که در این رابطه _i **u** جابجایی نسبی طبقه <u>ز</u>ام میباشد. با استفاده از رابطه (۲) میتوان مقادیر جابجایی طبقات سازه را در لحظات زمانی مختلف محاسبه نمود. در روش پیشنهادی، مقادیر جابجایی طبقات به ازای تغییر مکان هدف که یک تغییر مکان مشخص در تراز بام فرض میشود، تعیین می گردد و مبنای محاسبه الگوی بار در این تحقیق قرار می گیرد. با توجه به فرض الاستیک بودن رفتار سازه، این شاخص باید یک مقدار کوچک و کمتر از یک درصد (مثلا ۲/۵) انتخاب گردد.

با توجه به متفاوت بودن ماهیت زلزلههای مختلف و در نتیجه متفاوت بودن شتابها و نیروهای حاصل از آنها و عدم قطعیت در مورد وقوع یک زلزله مشخص و قابل پیشبینی نبودن آنها، چندین زلزله مختلف در برآورد پاسخهای دینامیکی باید در نظر گرفته شوند و میانگین نتایج حاصل از آنها به ازای تغییر مکان هدف، مطابق معادله زیر مورد استفاده قرار می گیرد:

$$\overline{\Delta_{i}} = \frac{\sum_{k=1}^{N_{E}} \Delta_{ik}}{N_{E}}$$
(A)

در این روابط N_E تعداد زلزلههای انتخاب شده و Δ میانگین تغییر مکانهای نسبی هر طبقه به ازای تغییر مکان هدف، در اثر Ne رکورد زلزله است. باید توجه نمود که رابطه (۸) میانگین تغییر شکل ناشی از تحلیلهای تاریخچه زمانی مختلف را به ازای تغییر مکان هدف ارائه می کند. با توجه به اینکه تغییر مکان هدف نیز خود از میانگین تغییر شکل ناشی از تحلیلهای تاریخچه زمانی مختلف به دست میآید، بنابراین زمان وقوع کلیهی پاسخهایی که میانگین گیری میشوند، یکسان میباشد. به عبارت دیگر زمانی که تغییر مکان نسبی کلی به تغییر مکان هدف برسد، کلیهی نرمانی که تغییر مکان نسبی میشوند، یکسان میباشد. به عبارت دیگر زمانی که تغییر مکان نسبی میانگین هر زمانی که تعییر مکان نسبی میشوند، یکسان میباشد. به عبارت دیگر زمانی که تعییر مکان نسبی کلی به تغییر مکان هدف برسد، کلیهی زمانی که تعییر مکان نسبی میانگین هر زمانی که تعییر مکان نسبی میانگین هر زمانی که تعییر مکان نسبی میانگین در این میاند. به عبارت دیگر مینوان این مقادیر را به عنوان یک شاخص مناسب جهت تعیین الگوی بارگذاری استاتیکی مشخص نمود. به این منظور کافی

$$\boldsymbol{F}_{j} = \boldsymbol{k}_{j} \overline{\boldsymbol{\Delta}_{j}} \tag{9}$$

که در آن ${
m k}_{
m i}$ سختی طبقه و ${
m F}_{
m i}$ نیروی جانبی معادل طبقه میباشد.

در مرحله بعد توزیع نیروی تعیین شده با استفاده از رابطه (۹) بر اساس مقدار برش پایه با استفاده از رابطه (۱۰) به صورتی نرمال می شود که مجموع مولفههای آن برابر با واحد شود.

$$F_{j}' = \frac{F_{j}}{\sum_{j=1}^{n} F_{j}}$$
(1.)

(۲) که در این رابطه F نرمال شده F و بقیه نمادها مطابق با رابطه (۲) است.

رابطه (۹) نشان میدهد که چنانچه در تحلیلی استاتیکی به جای الگوی بارگذاری ارائه شده در آئیننامههای لرزهای از الگوی معادله (۱۰) استفاده شود، جابجاییهای $\overline{\Lambda}$ جابجایی میانگین زلزلهها) حاصل خواهد شد که همان پاسخ استخراج شده از تحلیل دینایکی میباشد. بنابراین به راحتی میتوان اثبات نمود که برای یک سازه خاص الگوی بارگذاری ارائه شده در تحقیق منتج به پاسخ دقیق (دینامیکی) خواهد شد. اما از آنجا که الگوی پیشنهادی مطابق معادله (۱۰) برای یک سازه خاص قابل کاربرد است، جهت کاربردی نمودن آن برای سازهای مختلف، لازم است که ابتدا این الگو برای چندین سازه با خصوصیات و تعداد طبقات متفاوت تعیین شده و یک الگوی کلی ارائه گردد که در بخش بعدی به استخراج این الگو پرداخته میشود.

۳- لگوی بار جانبی اصلاح شده ۳- ۱- فرضیات و مدلسازی

به منظور توسعه ی الگوی بارگذاری پیشنهادی تحقیق، یک جامعه آماری شامل سازه های برشی چند درجه آزادی انتخاب می شوند. به جهت آن که این مجموعه طیف گسترده ای از سازه ها را شامل شود، قاب های فولادی ۲ تا ۱۴ طبقه مورد ارزیابی قرار می گیرند. فرض می شود که ارتفاع طبقات کلیه سازه ها ۳ متر، سطح بارگیر ۲۴ متر مربع و بار وارده ۴۰۰ کیلو گرم بر متر مربع باشد. همچنین فرضیات زیر در طراحی سازه ها در نظر گرفته شده است:

- طراحی لرزهای بر اساس استاندارد ۲۸۰۰ انجام می شود.
- در طراحی تیرها از بارهای محوری صرف نظر می شود.
- قاب ها در جهت اعمال نیروی زلزله به صورت خمشی می باشند و جهت قوی ستون ها عمود بر این جهت فرض می شود.
- تنش تسلیم فولاد ۲۴۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع در نظر گرفته

مىشود.

32+1

(Kgf-cm)	بررسی شدہ ا	ار قاب های	ں طبقات د	، ۱. سختی	جدول

 Table 1. Stiffness of stories in the considered frames (Kgf-cm)

۶ طبقه ۵ طبقه ۴ طبقه ۲ طبقه <th۲ th="" طبقه<=""> ۲ طبقه ۲ طبقه</th۲>		
۱ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۲۲۶۵/۰۷ ۱۰۸۰۸ ۲ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۲۶۵/۰۷ ۳ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۴ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۵ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۶ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۹ طبقه ۸ طبقه ۲ طبقه ۲ طبقه	۷ طبقه	
۲۰۸۰ ۲۰۱۵ ۲۰۱۵ ۳۶۲۶/۹۳ ۲۶۲۶/۱۳ ۲۶ ۲۰۱۵ ۲۰۱۵ ۳۶۲۶/۹۳ ۲۶۲۶/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۲۰۱۷۴/۹۳ ۲۶۲۶/۱۳ ۲۶۲۶/۹۳ ۵ ۲۶۲۶/۹۳ ۲۰ ۲۶۲۶/۱۳ ۲۰ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۲ طبقه ۸ طبقه ۲ طبقه ۲ طبقه	10097/87	
۲۰۱۹۲۲ ۲۹۲۶/۳ ۲۹۲۶/۹۳ ۲۹۲۶/۹۳ ۳۹۲۹۲ ۲۹۸۹ ۲۹۶۲۶/۹۳ ۲۹۲۲/۱۳ ۲۹۲۶/۹۳ ۵ ۱۹۲۲/۱۳ ۲۹۶۲۶/۹۳ ۹ ۱۹۲۲/۱۳ ۲۰ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۲۰ ماره قاب ۲۰ طبقه ۲ طبقه ۸ طبقه ۲ طبقه ۲	۱•٨•٨	
۲۹۲۲/۱۳ ۲۶۲۶/۹۳ ۱۶۲۲/۱۳ ۵ ۱۶۲۲/۱۳ ۶ ۱۶۲۲/۱۳ ۷ ۰ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۹ طبقه ۸ طبقه ۸ طبقه ۲۰ طبقه	۱•٨•٨	
۵ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۶ ۱۶۲۲/۱۳ ۷ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۳۱ طبقه ۱۱ طبقه ۸ طبقه ۸ طبقه ۸ طبقه	VTFQ/•V	
۶ ۱۶۲۲/۱۳ ۷ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۱۳ طبقه ۱۲ طبقه ۸ طبقه ۸ طبقه	D1V4/4	
۷ ب- سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۱۳ طبقه ۱۲ طبقه ۱۸ طبقه ۹ طبقه ۸ طبقه	3878/93	
ب– سختی طبقات قابهای ۸ تا ۱۴ طبقه ۱۳ طبقه ۱۲ طبقه ۱۸ طبقه ۹ طبقه ۸ طبقه	1877/18	
······· شماره قاب ۱۲ طبقه ۱۸ طبقه ۹ طبقه ۸ طبقه ۱۸ طبقه ۱۳		
	۱۴ طبقه	
۱ ۱۵۵۹۷/۸۷ ۲۱۹۷۰/۶۷ ۲۱۹۷۰/۶۷ ۳۰۳۷۰/۶۷ ۳۰۳۷۰/۶۷ ۴۳۱۷۶	47178	
τ ιδδην/λγ ιδδην/λγ τιην·/γγ ψ·ψν·/γγ τιην·/γγ ψ·ψν·/γ	44149	
Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ	۷ ۳۰۳۷۰/۶۷	
۴ Ι·λ·λ Ι·λ·λ ΙΔΔ٩Υ/λΥ ΥΙ٩Υ·/۶Υ ΙΔΔ٩Υ/λΥ ٣·٣Υ·/۶	۷ ۳۰۳۷۰/۶۷	
Δ ΥΥ۶Δ/•Υ ١•Λ•Λ Ι•Λ•Λ ΙΔΔ٩Υ/ΛΥ ΙΔΔ٩Υ/ΛΥ ΥΙ۹Υ•/۶	۷ ۳۰۳۷۰/۶۷	
ε δινείε γιεδί-η ι.υ. ισσαλίας ι.υ. κ.α.	۲۱۹۷۰/۶۷	
۲ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۲۲۶۵/۰۷ ۱۰۸۰۸ ۱۰۸۰۸ ۱۵۵۹۷/۸	۲۱۹۷۰/۶۷	
۸ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۲۲۶۵/۰۷ ۱۰۸۰۸	10097/17	
۹ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۵۱۷۴/۴ ۵۱۷۴/۴ ۱۰۸۰۸	۱•٨•٨	
۱۰ ۱۶۲۲/۱۳ ۳۶۲۶/۹۳ ۲۶۲۶/۱۰ ۱۶۲۲/۱۳	/	
11 1877/18 8FAX/F DIVF/F	V780/•V	
15 1855/95	a176/6	
۱۳ ۱۶۲۲/۱۲		
14	*****	

ستونها از تراز پی تا تراز بام به صورت پیوسته مدل شدهاند.
 اتصال تیرها به ستونها به صورت گیردار در نظر گرفته شده است.

فرض می شود که حرکت افقی گرهها در هر طبقه یکسان، اما
 حرکت قائم و چرخش آن ها می تواند مستقل از هم باشد.

قابهای خمشی مورد مطالعه در تحقیق از نوع شکلپذیری متوسط

میباشند. سختی سازههای طراحی شده در جدول ۱ خلاصه شده است. سختی طبقات با فرض سازهها از نوع برشی، دیافراگم صلب برای سقفها و گیردار بودن پای ستونهای طبقهی اول، محاسبه شده است. بر این اساس، سختی هر طبقه از رابطهی ۱2EΣI/h^۳ به دست میآید (E مدول الاستیسیته، II مجموع ممان اینرسی ستونهای طبقه و h ارتفاع طبقه میباشد).

جدول ۲. مشخصات زلزلههای انتخاب شده

Table 2. The earthquakes properties

١	Landers	Yermo, Fire Station	6.28.1992	٧/٣
۲	Northridge	Littlerock, Brainard Canyon	1.17.1994	۶/۷
٣	Imperial Valley	El Centro, Parachute Test Facility	10.15.1979	۶/٨
۴	Northridge	Lake Hughes #1, Fire station #78	1.17.1994	۶/۷
۵	Northridge	Castaic, Old Ridge Route	1.17.1994	۶/۷
۶	Palmsprings	Fun Valley	07.08.1986	۶
٧	San Fernando	Pearblossom Pump	02.09.1971	۶/۵
٨	San Fernando	Pasadena, CIT Athenaeum	02.09.1971	۶/۵
٩	Loma Prieta	APEEL 7, Pulgas	10.17.1989	٧/١
۱.	Loma Prieta	Gilroy #6, San Ysidro Microwave site	10.17.1989	٧/١
))	Loma Prieta	.Saratoga, Aloha Ave	10.17.1989	٧/١
١٢	Loma Prieta	Gilroy, Gavilon College Phys Sch Bldg	10.17.1989	٧/١
١٣	Loma Prieta	Santa Cruz, University of California	10.17.1989	٧/١
14	Loma Prieta	San Francisco, Diamond Heights	10.17.1989	٧/١
۱۵	Loma Prieta	Fremont, Mission San Jose	10.17.1989	٧/١
18	Loma Prieta	Monterey, City Hall	10.17.1989	٧/١
١٧	Loma Prieta	Yerba Buena Island	10.17.1989	٧/١
١٨	Loma Prieta	Anderson Dam, Downstream	10.17.1989	٧/١
١٩	Morgan Hill	Gilroy, Gavilon College Phys Sci Bldg	04.24.1984	۶/۱
۲۰	Morgan Hill	Gilroy #6, San Ysidro Microwave	04.24.1984	۶/۱

در این مطالعه ۲۰ شتابنگاشت از مجموعه رکوردهای زلزله پیشنهادی FEMA۴۴۰ و متناسب با ساختگاه سازههای در نظر گرفته شده که خاک نوع ۲ (m/s 375) m/s 375) میباشد، در نظر گرفته شدند. این شتابنگاشتها، دور از گسل، با بزرگای محلی بیش از ۶ ریشتر میباشند و ماکزیمم شتاب زمین برای این رکوردها بینg ۲۰/۰۵ تا g ۱ میباشند (جدول ۲).

۳– ۲– استخراج الگوی بارگذاری و برازش تابع

استخراج الگوی بارگذاری اصلاح شده بر اساس نتایج حاصل از تحلیل دینامیکی سازههای مختلف تحت چندین شتابنگاشت زلزله که خصوصیات آنها در بخش قبل تشریح گردید، انجام میپذیرد. خلاصه مراحل استخراج

الگو و برازش تابع آن به شرح زیر است:

تحلیل و طراحی کلیه سازههای تشکیل دهنده جامعه آماری طبق
 روشهای مرسوم آئیننامهای و فرضیات شرح داده شده در بخش (۳–۱).

 محاسبه پاسخ سازهها در شرایط مورد نظر (در حالت حداکثر جابجایی بام برابر با جابجایی هدف)، در برابر نیروی زلزلههای جدول ۲ با استفاده از تحلیل دینامیکی خطی.

تعیین میانگین جبری پاسخهای به دست آمده (جابجایی نسبی
 طبقات) تحت شتابنگاشتهای مختلف برای هر سازه (دوره تناوب).

محاسبه نیروی استاتیکی معادل طبقات با استفاده از رابطه (۱۰)
 بر اساس پاسخ میانگین حاصل از گام قبل.

در نظر گرفتن ارتفاع نسبی تراز هر طبقه (نسبت ارتفاع تراز طبقه



شکل ۱. منحنی های توزیع نیروی جانبی در ارتفاع نسبی برای ۵ دوره تناوب

Fig. 1. The lateral load distribution curves in the relative height for five periods

به ارتفاع کل سازه) به عنوان متغیر مستقل و نیروی متناظر با تراز هر طبقه به عنوان متغیر وابسته برای تعیین تابع توزیع نیرو در ارتفاع سازه.

برازش مناسب ترین تابع بر حسب متغیرهای بیان شده در گام قبل
 و از درجه مناسب با خطای قابل قبول و قرار دادن دوره تناوب اصلی هر
 توزیع به عنوان شاخص تابع متناظر با آن.

مراحل مختلف استخراج الگو شامل تحلیل دینامیکی، استاتیکی و ... با یک برنامه رایانهای تهیه شده در محیط نرمافزار MATLAB به صورت خودکار انجام می شود. در صورتی که مراحل فوق انجام پذیرد و تمامی توابع بر روی یک دستگاه مختصات رسم شود شکل ۱ به دست می آید.

در شکل ۱، هر منحنی برای یک دوره تناوب مشخص رسم شده است. گراف شکل ۱ علاوه بر نمایش توزیع نیروی جانبی در ارتفاع سازه در واقع نمایش دهنده تاثیر دوره تناوب بر این توزیع نیز می باشد. شکل کلی همه منحنیها نزدیک به یکدیگر است، نیروی جانبی در طبقات پائین کم و با افزایش ارتفاع افزایش می یابد. چنانچه پیش تر اشاره شد این الگو بسیار متاثر از مود ارتعاشی اول (اصلی) سازه است. تقعر آنها نسبت به محور Y مثبت

بوده و در واقع با افزایش در راستای این محور (همسان با افزایش ارتفاع) سرعت این روند افزایشی، بیشتر میشود. بنابراین با افزایش تعداد طبقات سازه (که در سازههای متقارن در توزیع وزن، اغلب همراه با افزایش دوره تناوب سازه نیز است)، نیروها به سمت طبقات فوقانی سازه متمایل میشوند. توجیه این تمایل را تاثیر بیشتر دوره تناوب سایر مودها در این سازهها میتوان دانست. نکته دیگری که در این نمودارها مشاهده میشود این است که بر خلاف اغلب روابط پیشنهاد شده، جهت نیروی زلزله در حالت استاتیکی، در کلیهی طبقات سازه یکسان نمیباشد. یعنی در برخی دوره تناوبها نیروها، در طبقات بالا به طرف راست و در طبقات پائین به طرف چپ (در خلاف جهت نیروهای طبقات بالا) اعمال میشوند. این مطلب میتواند در طراحی سازهها موثر باشد اما در روابط آئیننامهای پیشبینی نشده است. پس از طی مراحل فوق، اکنون نموداری موجود است که حاوی اطلاعات و مفاهیم مفیدی است، اما این منحنیها قابل استفاده در طراحی سازهها نمیباشد. بنبراین در مرحله بعد این نمودار به فرم کاربردیتری تغییر داده شود.



شکل ۲. گراف نهائی به منظور محاسبه توزیع نیروی جانبی زلزله در ارتفاع ساختمان



۳– ۳– ارائه گراف کاربردی محاسبه الگوی بارگذاری

پس از تعیین توابع توزیع نیرو در ارتفاع سازه برای هر دوره تناوب، جهت ارائهی یک گراف کاربردی، منحنی توابع نسبت نیروی طبقه به برش پایه، برحسب دوره تناوب اصلی برای مقادیر مختلف ارتفاع نسبی، برازش میشوند. این گراف در شکل ۲ نشان داده شده است. همانطور که در شکل ۲ ملاحظه میشود، محور افقی نمودار، دوره تناوب سازه و محور قائم توزیع نسبی نیرو است. برای استفاده از این گراف به منظور تحلیل، مراحل زیر باید به ترتیب انجام شود:

ارتفاع نسبی هر یک از گرههایی که نیروی جانبی باید به آنها
 وارد شود نسبت به ارتفاع کل سازه محاسبه شود.

 دوره تناوب سازه از یکی از روشهای تحلیلی مورد تائید محاسبه گردد، در این زمینه لازم است ضوابط مورد نظر در آئین نامه ها مورد توجه قرار گیرد (دورهی تناوب تحلیلی باید از ۱/۲۵ دوره تناوب تجربی کمتر باشد؛ در غیر این صورت برابر ۱/۲۵ دوره تناوب تجربی در نظر گرفته می شود).

دوره تناوب پایه را روی محور افقی یافته و از آن نقطه در راستای
 قائم، خطی ترسیم شود.

 محل تقاطع این خط با هر یک از منحنیهای گراف و امتداد این نقاط تقاطع برای قطع محور قائم منحنی، مقدار نیروی نسبی را در ارتفاع مورد نظر نشان خواهد داد.

روابط هر یک از منحنیها در جدول ۳ نشان داده شده و مقدار نیرو در هر ارتفاع با استفاده از این روابط قابل محاسبه است.

در جدول ۳، منظور از ارتفاع نسبی، نسبت ارتفاع تراز هر طبقه به ارتفاع کل سازه، متغیر x دوره تناوب سازه و متغیر Y ضریب نیروی جانبی طبقات میباشد. مقدار نیرو در دیگر ارتفاعها که منحنی و روابط مربوط به آنها موجود نیست از طریق درونیابی غیرخطی محاسبه میشود. این گراف برای ۵ بازه ارتفاع نسبی، و محدوده دوره تناوب ۱/۵ تا ۱/۳ رسم گردیده است. ملاحظه میشود که منحنی متناظر با نیرو در بالاترین ارتفاع (ارتفاع نسبی برابر یک) با افزایش دوره تناوب سازه افزایش مییابد، در حالی که

جدول ۳. توابع برازش بر اساس دوره تناوب

Table.3 the relations based on the main period

ارتفاع نسبی	تابع برازش داده شده
١	Y=-0.216x ² +0.672x+0.147
• / ٨	Y=0.065x ² -0.146x+0.341
• 8	Y=0.138x ² -0.32x+0.283
۰/۴	Y=0.0856x ² -0.2417x+0.192
۰/۲	Y=0.045x ² -0.127x+0.086

منحنیهای متناظر با دیگر ارتفاعات نسبی همواره روند کاهشی دارند. تاثیر مودهای ارتعاشی بالاتر شاید دلیل موضوع بیان شده و نیز دلیلی بر صحت مطالعه باشد. به این معنی که با افزایش دوره تناوب سازه، درصد بیشتری از برش پایه به بالاترین ارتفاع اختصاص می یابد. همانطور که در شکل ۲ مشاهده می شود برای برخی دوره تناوبها، نیروی منفی (به طرف چپ) در طبقات پایین وجود دارد که نشان دهنده اصلاح جهت نیروی زلزله در برخی از طبقات است. این در حالی است که در آئین نامههای لرزهای جهت نیروهای استاتیکی در کلیهی طبقات یکسان در نظر گرفته می شود. لذا امکان ایجاد نیروها با جهات مختلف از مزایای روش پیشنهادی نسبت به تحقیقات مشابه است که می تواند نتایج تحلیل استاتیکی را به نتایج تحلیل دینامیکی نزدیک نماید. در برازش منحنیهای بخش قبل (۳–۲) از توابع چند جملهای درجه ۴ بدون عرض از مبداء استفاده شد، که برای تعداد نقاط مورد نظر از دقت عملکردی بالایی برخوردار بود. منحنیهای مورد نیاز جهت استفاده در گراف نهائی (بخش ۳–۳) لازم است جهت کاربرد عملی، سادهتر باشد. همچنین باید قابلیت درونیابی بین منحنیهای تراز نسبی (قائم) و نیز برونیابی خارج از محدوده دوره تناوب موجود (افقی) را داشته باشد. به این دلیل در این بخش از چند جملهایهای درجه ۲ به منظور برازش استفاده شده است.

۴- صحت سنجی نتایج حاصل از الگوی بارگذاری پیشنهادی

به منظور بررسی دقت و کارآیی روش پیشنهادی، سه سازه توسط الگوی بارگذاری جانبی ارائه شده در این مطالعه و دو آئین نامه طراحی ساختمآن ها در برابر زلزله، آیین نامه ۲۸۰۰ [۶] و دستورالعمل ۳۵۶–FEMA [۲]، تحلیل شده است. سپس پاسخهای حاصل از الگوی بارگذاری توسعه یافته در این تحقیق و الگوهای بارگذاری پیشنهادی دو آئین نامه مذکور با پاسخ میانگین

چهارده ر کورد زلزله انتخاب شده از مرجع [۳۷] مطابق با جدول ۴ مقایسه شدهاند. این ر کوردها مطابق با دستورالعمل استاندارد ۲۸۰۰ به گونهای اسکیل شدهاند که طیف میانگین آنها کمترین اختلاف را با طیف طرح در بازه ۲/۰ تا ۱/۵ برابر دوره تناوب قابهای انتخابی داشته باشند. فرضیات مورد استفاده بر طبق بخش (۳–۱) میباشد. نمونههای مورد بررسی سه سازه ۵، ۱۰ و ۱۴ طبقه با مشخصات مندرج در جدول ۵ است. همچنین با توجه به اینکه رفتار سازهها در این مطالعه الاستیک فرض شده است، به جهت قابل مقایسه نمودن پاسخ به دست آمده از تحلیل دینامیکی و استاتیکی مقدار ۱/۵ درصد به عنوان زاویهی جابجایی نسبی کلی^۲ (میانگین طبقات) در نظر گرفته شده است. مقایسه نسبت جابجایی نسبی کلی^۲ (میانگین طبقات) در نظر گرفته درصد به عنوان زاویهی جابجایی نسبی قابهای دارای تعداد طبقات ۳ متر در نقطه هدف در شکل ۳ نشان داده شده است. ضمناً در ادامه دو سازه ۷ و مراحمات مندرج در جدول ۵)، به منظور صحتسنجی روابط ارائه شده در (مشخصات مندرج در جدول ۶)، به منظور صحتسنجی روابط ارائه شده در جدول ۳، تحلیل شدند که نتایج حاصل از تحلیل دینامیکی و الگوی پیشنهاد

همانطور که در شکل ۳ مشاهده می شود توزیع تغییر مکان نسبی طبقات سازه ها تحت نیروی استاتیکی معادل طبق الگوی ارائه شده توسط دو آئین نامه، نزدیک به یکدیگر بوده ولی منطبق بر تغییر مکان نسبی حاصل از تحلیل دینامیکی نیست. از طرف دیگر توزیع تغییر مکان نسبی طبقات سازه های مورد بررسی تحت الگوی استاتیکی پیشنهادی، به نتایج حاصل از تحلیل دینامیکی نزدیک بوده و به طور موثر توانسته است رفتار سازه را تحت بار دینامیکی پیش بینی نماید. با بررسی خطاهای روش های مختلف نسبت به پاسخ دینامیکی میانگین مطابق شکل ۳، مشاهده می شود که الگوی

1 Overal Drift (OD)

جدول ۴. مشخصات زلزلههای انتخاب شده

Table 4. The seismic ground motions properties

شماره	رکورد	ایستگاه	سرعت موج برشی	بزرگای زلزله
١	Morgan Hill	Gilroy Array #3	34/10	۶/۱۹
٢	Morgan Hill	San Justo Dam (L Abut)	543/85	۶/۱۹
٣	Sierra Madre	LA - City Terrace	360/22	۵/۶۱
۴	Kern County	Taft Lincoln School	347/62	٧/٣۶
۵	Manjil_ Iran	Abbar	VT٣/9۵	٧/٣٧
۶	Tabas_ Iran	Dayhook	411/22	۷/۳۵
٧	Northridge	LA - Chalon Rd	۷۴۰/۰۵	<i>۶</i> /۶٩
٨	Northridge	N Hollywood - Coldwater Can	378/41	<i>۶</i> /۶٩
٩	Northridge	La Crescenta - New York	٧۴٠	<i>۶</i> /۶٩
١٠	Northridge	Arcadia - Campus Dr	362/24	<i>۶</i> /۶٩
11	Northridge	Alhambra - Fremont School	549/15	<i>۶</i> /۶٩
١٢	Northridge	Arcadia - Campus Dr	362/22	<i>۶</i> /۶٩
١٣	San Fernando	Pasadena - CIT Athenaeum	410/17	۶/۶۱
14	Hector Mine	Twentynine Palms	۶۳۵/۰۱	٧/١٣

جدول ۵. سختی طبقات در قابهای بررسی شده (Kgf-cm)

Table 5. Stiffness of stories in the considered frames (Kgf-cm)

				قاب ۷ طبقه	قاب ۱۲ طبقه	قاب ۷ طبقه	قاب ۱۲ طبقه
شماره طبقه	قاب ۵ طبقه	قاب ۱۰ طبقه	قاب ۱۴ طبقه	(ارتفاع طبقات	(ارتفاع طبقات	(ارتفاع طبقات	(ارتفاع طبقات
				(٢/۵	(۲/۵	(٣/۵	۵/۳)
١	۱۰۸۰۸	519V+/&V	180988	۶۲۸۰	1477.	3910	٨٩٣٧
٢	V780/•V	T19V+/8V	18298	۶۲۸۰	9880	391.	۶۰۰۰
٣	2114/4	10097/17	172988	۳۸۱۰	9880	7899	6
۴	3626/93	10097/17	172988	۳۸۱۰	9880	7388	6
۵	1877/18	١٠٨٠٨	٨٦٣۵٢	۲۱۸۰	۶۲۸۰	١٣۵۵	3910
۶		١٠٨٠٨	٨٦٣۵٢	218.	۶۲۸۰	١٣۵۵	3910
٧		V780/•V	8.141/2	۱۱۳۵	۶۲۸۰	۷۱۰	٣٩١٠
٨		6184/4	8.141/2		۳۸۱۰		۲۳۷۰
٩		37878/93	۴۳۹۸۰/۸		۳۸۱۰		۲۳۷۰
١٠		1877/18	W1190/V		218.		136.
١١		1877/18	51818		۱۱۳۵		۷۱۰
١٢			51818		۱۱۳۵		۷۱۰
١٣			۱۰۳۴۸/۸				
14			4918/1				

جدول ۶. مقادیر جابجایی نسبی برای قاب های ۱۲ و ۷ طبقه

شماره	قاب ۱۲ طبقه				قاب ۷ طبقه			
طبقه	ارتفاع طبقات ۲/۵ متر		ارتفاع طبقات ۳/۵ متر		ارتفاع طبقات ۲/۵ متر		ارتفاع طبقات ۳/۵ متر	
	ميانگين	الگوی بار	ميانگين	الگوی بار	ميانگين	الگوی بار	ميانگين	الگوی بار
	ديناميكى	پیشنهادی	ديناميكي	پیشنهادی	ديناميكى	پیشنهادی	ديناميكى	پیشنهادی
١	•/\•	•/17	•/\\	٠/١٣	•/17	۰/۱۴	۰/۱۶	•/ \ Y
٢	٠/١۴	•/\Y	•/18	•/\٩	• / ۲ ۱	•/79	۰/۲۸	• /٣٣
٣	•/74	• /٢ •	•/7۶	•/٣٣	• /٣ •	• /٣٣	٠ /٣٩	•/۴۵
۴	• /٣ ١	•/YA	• /٣V	۰ /۳ ۱	۰ /۳۹	٠/۴٠	• /۵۱	•/۵۵
۵	•/4•	• /۳۵	•/44	•/۴•	•/۴٩	٠/۴٧	•/94	•/8٣
۶	•/47	•/۴١	• /۵٣	• /۵۳	•/۵٨۴	۰/۵۳	۰/۷۶	• /YY
٧	•/۵•	۰/۴۵	• /8٣	• \$ •	۰/۶۳۸	۰/۵۸	۰/۸۳	• / A •
٨	۰/۵۴	•/۵•	• /YY	•/Y۵				
٩	• / 6 •	•/۵۶	• / / ۴	•/ \ •				
۱.	•/4٣	•/41	۰/۵۹	•/۵V				
))	•/۴٨	•/47	• /۶V	• / ۶ ١				
١٢	• /۵۸	•/49	• /٧٣	•/&0				

Table 6. Inter-story drifts for 7- and 12-story frames







شکل ۳. توزیع نسبت جابجایی نسبی طبقات به ازای OD = ۰٫۵٪ و درصد خطای الگوهای مختلف در تخمین آن برای سازه های الف) ۵ طبقه ب) ۱۰ طبقه و پ) ۱۴ طبقه

Fig. 3. Inter-story drifts distribution in the overall drift 0.5% and the errors (%) of different lateral load patterns for a)5-story frame b) 10-story frame and c) 14-story frame

می توان مربوط به اثر مودهای بالاتر در پاسخهای دینامیکی قابهای بلندتر دانست. آیین نامه ۲۸۰۰، حداکثر جابجایی نسبی این قاب را در طبقه بام و حدود ۱ پیش بینی می کند که نسبت به نتایج تحلیل دینامیکی در همین طبقه، خطایی حدود ۸۵ درصد دارد. در مورد الگوی بار جانبی FEMA356۰ جابجایی بام حدود ۸۳ محاسبه شده که خطایی حدود ۵۰ درصد نسبت به نتایج تحلیل دینامیکی در همین طبقه دارد. اگر چه حداکثر خطای محاسبه شده برای آییننامه ۲۸۰۰ و FEMA356 مربوط به طبقه بام میباشد، برای الگوی پیشنهادی این مطالعه مربوط به طبقه اول و حدود ۲۰ درصد میباشد. میانگین خطا برای الگوی پیشنهادی این مطالعه حدود ۱۰ درصد و برای آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356، حدود ۲۴ و ۲۰ درصد است. ملاحظه می شود که در کلیهی سازههای مورد بررسی، الگوی پیشنهادی تحقیق، دارای خطای ناچیزی در مقایسه با الگوهای آیین نامهها می باشد. همچنین مشاهده می شود که الگوهای متعارف آئین نامه ای، علی رغم تصحیح و بالا بردن دقت تخمین پاسخ در طبقات فوقانی (اثرات اعمال نیروی شلاقی)، در طبقات پائینی سازهها دچار ضعف میباشند. از این رو به نظر میرسد روش و الگوی پیشنهادی در برطرف نمودن این نارسائی تحلیل استاتیکی معادل با الگوهای رایج، میتواند بسیار موثر باشد. در حالت کلی میتوان نتیجه گیری نمود که الگوی پیشنهادی دارای خطای کم و عملکرد مناسبتری نسبت به الگوی بارگذاری ارائه شده در مراجع [۶ و ۲] میباشد. مقایسهی مقادیر جابجایی نسبی حاصل از تحلیل دینامیکی و روش پیشنهادی برای قابهای ۷ و ۱۲ طبقه (جدول ۵) نشان میدهد که حداکثر خطای روش پیشنهادی برای قاب ۷ طبقه با ارتفاع طبقات ۲/۵ و ۳/۵ به ترتیب حدود ۲۰ و ۱۷ درصد و مربوط به طبقه دوم است. برای قاب ۷ طبقه، ماکزیمم جابجایی نسبی مربوط به بام میباشد که روش پیشنهادی توانسته است با خطایی حدود ۹ و ۴ درصد، مقدار جابجایی نسبی را محاسبه نماید. میانگین خطای روش پیشنهادی برای قاب ۷ طبقه با ارتفاع طبقات ۲/۵ و ۳/۵ حدود ۱۰ و ۸ درصد است. حداکثر خطای روش پیشنهادی برای قاب ۱۲ طبقه با ارتفاع طبقات ۲/۵ و ۳/۵ به ترتیب حدود ۲۱ و ۱۹ درصد و مربوط به طبقات اول و دوم است. برای قاب ۱۲ طبقه، ماکزیمم جابجایی نسبی مربوط به طبقه نهم می باشد که روش پیشنهادی توانسته است با خطایی حدود ۷ و ۵ درصد، مقدار جابجایی نسبی را پیشیینی کند. میانگین خطای روش پیشنهادی برای قاب ۱۲ طبقه با ارتفاع طبقات ۲/۵ و ۳/۵ حدود ۱۲ و ۱۰ درصد است. نتایج بررسی این قابها، عملکرد مطلوب روش پیشنهادی را نشان میدهد.

پیشنهادی این تحقیق دارای خطای کم و عملکرد مناسبی است. در مورد سازه ۵ طبقه، همانطور که مشاهده می شود، حداکثر جابجایی نسبی در تحلیل دینامیکی، مربوط به طبقه یبام و حدود ۰/۹ میباشد. الگوی پیشنهاد شده در این تحقیق، حداکثر جابجایی نسبی را حدود ۰/۸۶ پیش بینی کرده است که خطایی در حدود ۵ درصد نسبت به نتایج تحلیل دینامیکی دارد. برای همین سازه و در طبقهی بام، آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356، جابجایی بام را با خطایی حدود ۲۱ و ۲۵ درصد محاسبه نمودهاند. برای هر سه الگوی بار جانبی استاتیکی بررسی شده، حداکثر خطای مشاهده شده برای قاب ۵ طبقه، مربوط به طبقه اول مىباشد كه براى الكوى پيشنهادى اين مطالعه حدود ۱۳ درصد و برای آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356، حدود ۳۲ درصد است. برای این قاب، میانگین خطای الگوی پیشنهادی حدود ۷ درصد و برای آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356 حدود ۲۰ درصد می باشد. برای قاب ۱۰ طبقه، حداکثر جابجایی نسبی تحت تحریک دینامیکی زلزلهها مربوط به طبقات ۷ و ۱۰ میباشد که حدود ۰/۸ میباشد. الگوی پیشنهاد شده در این تحقیق، حداکثر جابجایی نسبی را در طبقه هفتم و حدود ۰/۷۵ پیشبینی کرده است که خطایی در حدود ۵ درصد نسبت به نتایج تحلیل دینامیکی دارد. مشاهده می گردد آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356، جابجایی حداکثر را در طبقه هفتم و با خطایی حدود ۸ درصد پیشبینی نمودهاند. برای این قاب، طبقه بام نیز دارای جابجایی نسبیای در حدود طبقه هفتم است که آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356، جابجایی نسبی این طبقه را با خطایی حدود ۱۲ و ۲۰ درصد محاسبه کردهاند؛ در حالی که خطای ناشی از الگوی پیشنهادی در حدود ۷ درصد است. برای الگوی بار جانبی پیشنهادی این مطالعه و آیین نامه ۲۸۰۰، حداکثر خطای مشاهده شده مربوط به طبقه اول و به ترتیب ۱۰ و ۱۵ درصد است؛ در حالی که برای FEMA356 حداکثر خطا مربوط به طبقهی بام و حدود ۲۰ درصد می باشد. برای این قاب، میانگین خطای الگوی پیشنهادی حدود ۵ درصد و برای آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356 حدود ۱۰ درصد می باشد. در مورد سازه ۱۴ طبقه، همانطور که مشاهده می شود، حداکثر جابجایی نسبی در تحلیل دینامیکی، مربوط به طبقهی دهم و حدود /۶۸ می باشد. الگوی پیشنهاد شده در این تحقیق، حداکثر جابجایی نسبی را در طبقه دهم و حدود ۰/۶۳ پیش بینی کرده است که خطایی در حدود ۷ درصد نسبت به نتایج تحلیل دینامیکی دارد. آنچه در مورد این قاب مشخص است، الگوی توزیع جابجایی نسبی در ارتفاع قاب برای الگوی بار جانبی پیشنهادی این تحقیق، سازگار با نتایج تحلیل دینامیکی است؛ در حالی که برای آیین نامه ۲۸۰۰ و FEMA356 اینگونه نیست. علت این موضوع را

Structural Engineers Association of California, Sacramento, California, (1995).

- [5] U.B. Code, International building code, International Code Council, USA, (1997).
- [6] BHRC, Iranian Code of Practice for Seismic Resistant Design of Buildings: Standard No. 2800 ,4th Edition, Building and Housing Research Center, (2015).
- [7] H. Moghaddam, Earthquake engineering: theory and application, Tehran: Farahang, (2002).
- [8] A.K. Chopra, Dynamics of Structures: Theory and Applications to Earthquake Engineering, Prentice Hall, Inc., Upper Saddle River, NJ,(1995).
- [9] G.C. Hart, EARTHQUAKE FORCES FOR THE LATERAL FORCE CODE, Struct. Design Tall Build. 9(2000) 49–64.
- [10] P. Wenshen, L. Zu-Hsu, L. Anson, A comparative study of seismic provisions between International Building Code 2003 and Uniform Building Code 1997, Earthquake Engineering and Engineering Vibration, 5(1) 49-60 (2006).
- [11] B, Esmaeil zade hakimi, Optimum destribution of the lateral resistance factors for structures with elastic prefectly plastic behavior subjected to earthquakes, Ph. D. Dissertation, Civil Engineering Department, Sharif University of Technology, Tehran, Iran (in Persian), 1996.
- [12] R, K. Mohammadi, The influence of the distribution of structures' shear resistance factors on decresing the imposed damage of earthquakes, Ph. D. Dissertation, Civil Engineering Department, Sharif University of Technology, Tehran, Iran (in Persian), 2005.
- [13] R.K. Mohammadi, M. El Naggar, H. Moghaddam, Optimum strength distribution for seismic resistant shear buildings, International Journal of Solids and Structures, 41(22-23) (2004) 6597-6612.
- [14] R.K. Mohammadi, M.H. EL NAGGAR, Modifications on equivalent lateral force method, in: 13th World Conference on Earthquake Engineering, 2004, pp. 1-6.

۵- نتیجهگیری

در این تحقیق، یک الگوی بار جانبی اصلاح شده، جهت بهبود دقت تحلیل استاتیکی خطی ارائه شد. به این منظور میانگین پاسخ سازه در زلزلههای انتخابی از تحلیل دینامیکی به دست آمد و الگوی بارگذاری متناظر با آن، توسط توابعی بر اساس ارتفاع طبقات توسعه یافت. در روش پیشنهادی، با به کار گرفتن گرافهایی جهت محاسبه نیروها، از پیچیدهتر شدن محاسبات این روش جلوگیری شده است. در الگوی بار جانبی پیشنهادی، دقت تخمین یاسخ طبقات افزایش یافته و نیز اثرات مودهای بالاتر بر مبنای توزیع اینرسی در ارتفاع سازه، تحت تحليل ديناميكي لحاظ گرديد. در روش توسعه يافته، ضعف موجود در آئین نامه ها در مورد هم جهت بودن کلیه نیروهای طبقات در روش استاتیکی معادل، برطرف گشته و امکان وجود نیروها با جهات مختلف در طبقات، برای برخی دوره تناوبها وجود دارد. دقت روش پیشنهادی بر روی سه سازه با دوره تناوبهای متفاوت و با تعداد طبقات ۵، ۱۰ و ۱۴ در مقایسه با دو الگوی پیشنهادی آئیننامهای مورد ارزیابی (استاندارد ۲۸۰۰ و FEMA ۳۵۶) قرار گرفت. نتایج حاصل نشان میدهد که دقت الگوی پیشنهادی در برآورد نسبت جابجایی نسبی طبقات، بسیار بالاتر از الگوهای آئین نامههای لرزمای مانند استاندارد ۲۸۰۰ و FEMA ۳۵۶ است. همچنین این روش توانسته به طور موثر رفتار سازه را تحت تحریک دینامیکی پیش بینی نماید.

منابع

- B. NEHRP, Recommended provisions for the development of seismic regulations for new buildings, Washington, DC: Building Seismic Safety Council, Federal Emergency Management Agency.(1994).
- [2] F.E. FEMA 356, Prestandard and commentary for the seismic rehabilitation of buildings, FEMA Publication No, 356 (2000).
- [3] A.T. Council, S.E.A.o. California, Tentative Provisions for the Development of Seismic Regulations for Buildings: A Cooperative Effort with the Design Professions, Building Code Interests, and the Research Community, Department of Commerce, National Bureau of Standards, (1978).
- [4] S.V. Committee, Performance-based seismic engineering,

Engineering, 137 (2020) 106287.

- [25] J. Bai, H. Chen, J. Jia, B. Sun, S. Jin, New lateral load distribution pattern for seismic design of deteriorating shear buildings considering soil-structure interaction, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 139 (2020) 106344.
- [26] M. Bhandari, S. Bharti, M. Shrimali, T. Datta, Assessment of proposed lateral load patterns in pushover analysis for base-isolated frames, Engineering Structures, 175 (2018) 531-548.
- [27] H. Zhang, M. Lian, M. Su, Q. Cheng, Lateral force distribution in the inelastic state for seismic design of high-strength steel framed-tube structures with shear links, The Structural Design of Tall and Special Buildings, 29(17) (2020) e1801.
- [28] A. Habibi, H. Saffari, M. Izadpanah, Optimal lateral load pattern for pushover analysis of building structures, Steel Compos. Struct, 32(1) (2019) 67-77.
- [29] C. Chrysanthakopoulos, N. Bazeos, D. Beskos, Approximate formulae for natural periods of plane steel frames, Journal of Constructional Steel Research, 62(6) (2006) 592-604.
- [30] X. Cheng, T. Wang, J. Zhang, Z. Liu, W. Cheng, Finite element analysis of cyclic lateral responses for large diameter monopiles in clays under different loading patterns, Computers and Geotechnics, 134 (2021) 104104.
- [31] M. Guan, W. Liu, H. Du, J. Cui, J. Wang, Combination model for conventional pushover analysis considering higher mode vibration effects, The Structural Design of Tall and Special Buildings, 28(12) (2019) e1625.
- [32] I. Hajirasouliha, H. Moghaddam, New lateral force distribution for seismic design of structures, Journal of Structural Engineering, 135(8) (2009) 906-915.
- [33] Z. Chen, Y.H. Chui, C. Ni, G. Doudak, M. Mohammad, Load distribution in timber structures consisting of multiple lateral load resisting elements with different stiffnesses, Journal of Performance of Constructed

- [15] I. Hajirasouliha, The Effect of the Distribution of Seismic Resistant Factors on the Performance of Structure, Ph. D. Dissertation, Civil Engineering Department, Sharif University of Technology, Tehran, Iran (in Persian), 2005.
- [16] H. Moghaddam, I. Hajirasouliha, A new approach for optimum design of structures under dynamic excitation. Building and housing, 5(1-2) (2004).
- [17] H. Moghaddam, I. Hajirasouliha, Toward more rational criteria for determination of design earthquake forces, International Journal of Solids and Structures, 43(9) (2006) 2631-2645.
- [18] A. Habibi, Optimal seismic performance based design of 2D reinforced concrete frames, Doctoral dissertation, Tarbiat Modarres University, Tehran, Iran, (in Persian), 2008.
- [19] M. Hosseini, A. Khosahmadi, A more realistic lateral load pattern for design of reinforced concrete buildings with moment frames and shear walls, in: AIP Conference Proceedings, American Institute of Physics, 2008, pp. 955-962.
- [20] M.A. Shayanfar, M. Ashoory, T. Bakhshpoori, B. Farhadi, Optimization of modal load pattern for pushover analysis of building structures, Struct. Eng. Mech, 47(1) (2013) 119-129.
- [21] S. Etedali, M.A. Irandegani, A proposed lateral load pattern for pushover analysis of structures subjected to earthquake excitations, Journal of Vibroengineering, 17(3) (2015) 1363-1371.
- [22] P. Sarkar, A.M. Prasad, D. Menon, Seismic evaluation of RC stepped building frames using improved pushover analysis, Earthq. Struct, 10(4) (2016) 913-938
- [23] M.A. Amini, M. Poursha, Adaptive force-based multimode pushover analysis for seismic evaluation of midrise buildings, Journal of Structural Engineering, 144(8) (2018) 04018093.
- [24] P. Ghaderi, H. Khosravi, A.R. Firoozjaee, Consideration of strength-stiffness dependency in the determination of lateral load pattern, Soil Dynamics and Earthquake

356-368.

- [36] A. Fakhraddini, M.J. Fadaee, H. Saffari, A lateral load pattern based on energy evaluation for eccentrically braced frames, Steel and Composite Structures, 27(5) (2018) 623-632.
- [37] M. Izadpanah, A. Moradi, Evaluation of the behavior factor of vertically irregular moment resisting reinforced concrete frames considering the influence of masonry infill walls, Amirkabir Journal of Civil Engineering, (2021).

Facilities, 28(6) (2014) A4014011.

- [34] Y. Endo, L. Pelà, P. Roca, Review of different pushover analysis methods applied to masonry buildings and comparison with nonlinear dynamic analysis, Journal of Earthquake Engineering, 21(8) (2017) 1234-1255.
- [35] B. Ganjavi, I. Hajirasouliha, A. Bolourchi, Optimum lateral load distribution for seismic design of nonlinear shear-buildings considering soil-structure interaction, Soil Dynamics and Earthquake Engineering, 88 (2016)

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم A. R. Habibi, M. Izadpanah , H. Saffari, A modified lateral load pattern for linear static analysis, Amirkabir J. Civil Eng., 54(8) (2022) 3197-3214.



DOI: 10.22060/ceej.2022.20443.7429

بی موجعه محمد ا