

Amirkabir Journal of Mechanical Engineering

Amirkabir J. Mech Eng., 53(special issue 2) (2021) 309-312 DOI: 10.22060/mej.2020.16870.6457

Analysis of Forming Limit of Sheet Metals Considering Vertex Localized Necking and Ductile Damage Criterion

F. Hosseini Mansoub¹, A. Basti^{2*}, A. Darvizeh², A. Zajkani³

¹ Mechanical Engineering Faculty, University Campus 2, University of Guilan, Rasht, Iran,

² Mechanical Engineering Faculty, University of Guilan, Rasht, Iran,

³ Mechanical Engineering Faculty, Imam Khomeini International University, Qazvin, Iran

Review History:

Received: Aug. 03, 2019 Revised: Dec. 13, 2019 Accepted: Dec. 29, 2019 Available Online: Jan. 12, 2020

Keywords:

Ductile Damage				
Stress State				
Strain Rate				
Forming Limit Diagrams				
Vertex Theory				

is developed by using a modified Vertex theory. A novel ductile damage-based criterion is proposed to control the necking parameters including on stress triaxiality, strain hardening exponent, and Lode parameters. As a characterization parameter, elastic modulus is eventually chosen to measure the ductile damage during the process of plastic deforming. Furthermore, a vectorized user-defined material subroutine is developed to finite element simulation by ABAQUS software, according to original formulations, to create a linkage between related essential models. A typical strain rate-dependent metal is selected to validate the modified Vertex theory. To examine the accuracy of the results from the present simulated study, the applicability is considered to compare with the experimental results. Tests of forming are also performed for steel 13 and steel 14 sheets to measure forming limit diagram. It should be noted that the simulated forming limit diagrams are in good agreement with the experimental data. However, this correlation at low strain rates is better than high strain rates. However, this increase will be infinitesimal for the lower strain rates as compared to the higher ones.

ABSTRACT: In the present paper, a predictive strain-rate-dependent model of localized necking

1. INTRODUCTION

The present paper gives an efficient method based on the Vertex theory in localized necking to determine Forming Limit Diagrams (FLDs), including strain rate dependences. Besides, introducing an accurate damage function based on simple Continuum Damage Mechanics (CDM), the model is related to the stress state (Triaxiality and Lode parameters). To examine the accuracy of the results from the present simulation and compare them with the experimental results, applicability is considered. Forming limit tests are also performed for St 13 and St14 sheets to measure the FLD. It is worthy to mention that all these concerns have not been considered simultaneously in the previous studies.

2. DUCTILE DAMAGE CONTROLLER MODEL

The elasticity modulus will decrease the plastic deforming and this will be due to the accumulation of damage in the material.

$$E_D = E_0 e^{-p\varepsilon} \tag{1}$$

$$D = 1 - \frac{E_D}{E_0} = 1 - e^{-p\varepsilon}$$
⁽²⁾

The damage function R is defined as follows:

$$R = \frac{D_i}{D_c} \tag{3}$$

*Corresponding author's email: basti@guilan.ac.ir

The value R is determined between zero (undamaged) and one (fracture). D_c is the critical value of the ductile damage.

$$D_{c} = f(\eta, \overline{\theta})(1 - e^{-p\varepsilon_{f}})$$
⁽⁴⁾

where η is the triaxiality and θ is the Lode angle. Also, ε_f is the fracture strain calculated through $\varepsilon_f = n^p e^{(p/2)}$ as p = 1 and $p = 9(1-\theta)/4$ represent a true and nominal fracture strain, respectively. The value p is relevant to the strainhardening exponent in plastic deforming of materials [1].

$$f(\eta, \theta) = 0.58\sinh(1.5\eta) - 0.008\theta\cosh(1.5\eta)$$
(5)

$$\Delta D_i = f_i(\eta, \overline{\theta}) p e^{-p\varepsilon_i} \Delta \varepsilon_i \tag{6}$$

$$D_i = D_{i-1} + \Delta D_i \tag{7}$$

All equations are compiled through a User-defined material subroutine as exported to ABAQUS package for the mechanical behavior.

3. VERTEX LOCALIZED PREDICTOR MODEL

According to the studies conducted by Jie et al. [2] on the limit strain based on the Vertex theory and considering the strain exponent equation, the equivalent strain and the strain rate as $\overline{\sigma} = k\overline{\varepsilon}^n \overline{\varepsilon}^m$ will give:

 \cdot On the left side of the FLD curve:

Copyrights for this article are retained by the author(s) with publishing rights granted to Amirkabir University Press. The content of this article is subject to the terms and conditions of the Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY-NC 4.0) License. For more information, please visit https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode.

Materials	Elasticity modulus (GPa)	Density (g/mm ³)	Yield stress (MPa)	Ð	m	n	k (MPa)	С (МРа ⁻¹)
St13	180	7.85	250	0.3	0.0191	0.2387	650	-5×10^{-5}
St14	210	7.85	300	0.3	0.0187	0.23	524.58	$-5 imes 10^{-5}$

Table 1. The mechanical and constants values properties of St 13 and St14 steel sheets [1-3]

$$\varepsilon_1 = \frac{m+n}{1+\beta} + \frac{\sqrt{3(m+n)s(\sigma,\varepsilon)}}{2\sqrt{1+\beta+\beta^2}}$$
(8)

 \cdot On the right side of the FLD curve:

$$\varepsilon_{1} = \frac{3\beta^{2} + (m+n)(2+\beta)^{2}}{2(2+\beta)(1+\beta+\beta^{2})} + \frac{(m+n)s(\overline{\sigma},\overline{\varepsilon})}{2(2+\beta)\sqrt{1+\beta+\beta^{2}}}$$
(9)
×[(2+\beta)\sqrt{3(1+\beta+\beta^{2})}\overline{\varepsilon} - 3\beta^{2})]

where *n* is the stiffness strain value, *m* is the exponent of sensitivity to strain rate, and *k* is the stiffness coefficient calculated via uniaxial tests. β is the ratio of minor strain to major strain during the loading process and $s(\overline{\sigma},\overline{\varepsilon}) = -c\overline{\sigma}/\overline{\varepsilon}^{\frac{n}{m+1}}$ in which ε and $\overline{\sigma}$ are an equivalent strain, equivalent stress of the Von Mises and *c* is an integration constant, which can be determined from the uniaxial test at various strain rates. These values reveal the final strain for sheet metals relevant to strain rate and considering localized necking based on the Vertex theory.

4. NUMERICAL MODEL IN ABAQUS APPLICATION

All the specimens (based on the standard of ASTM E2218) were simulated using commercially available finite element code ABAQUS/Explicit.

Physical properties like density, elastic properties like Young's modulus and Poisson's ratio, plastic properties and damage criteria are all put into the application in the form of data Table 1.

It is, however, worth mentioning that, according to Eq. (5), the critical damage values are calculated to be 0.1387and 0.1374 for ST 13and St14 respectively. The sheet is divided into meshes with R3D4 and C3D8R elements. The factor 1000 is selected for the mass scaling option. The sizes of the meshes are considered 1 mm, and the thickness of the sheet is also 1 mm. It is suggested that the minimum length of the element should be higher than the shell thickness, based on the mesh sensitivity study [1]. The constitutive relation, yield criteria, and ductile damage criteria of this material were compiled in User MATerial (UMAT) subroutine of ABAQUS. And according to the formulations proposed above, the UMAT subroutine in the finite element application of the ABAQUS is used to analyze the model, including 10 variables. For instance, SDV1 is defined as the damage value. When the damage value reaches the unit, the analysis stops. Other parameters like the plastic strain, Von Mises stress, and the strain rate are noted and picked up to input into the Vertex equations to draw the forming limit diagrams. Then they are classified based on strain rate to obtain FLDs in distinctive strain rate.

5. EXPERIMENTAL PROCEDURES

To acquire major and minor strain limits, from the plane Nakazima test, a hemispherical punch has been conducted. The punch-stretch apparatus and sheet metal specimens were all prepared based on the standard. The marks of the circle on the blank specimen have been electrochemically etched. To generate different strain rates we change loading velocity. According to Eq. (10) we were able to calculate the strain rate.

$$\varepsilon = \frac{W_0 V_0}{3\sqrt{2R_s^2}} \times 100 \tag{10}$$

where v_0 is the loading velocity, w_0 is the maximum deflection of the plate, and R_s is the diameter of the hemispherical punch.

Major and minor strains ($\mathcal{E}_1, \mathcal{E}_2$) with an initial length (l_0) of 2.5 mm can be calculated through the following equations:

$$\varepsilon_i = \frac{l_1 - l_0}{l_0} \times 100 \tag{11}$$

where l is the maximum or minimum deformed length of the circle diameter.

Deforming the specimen to the point of necking is desirable. This could be achieved by stopping the movement of the press ram. When the force in the force-displacement curve begins to drop.

6. DISCUSSION AND RESULTS

To examine the accuracy of the results of the present study and compare them with the experimental results; applicability is considered. It should be noted that the rule for these simulated FLDs is in good agreement with the experimental points.

The levels of the FLDs grow up upon the strain rate increases. This effect is still negligible in the low (static) strains.

7. CONCLUSIONS

This paper gives an efficient method based on the Vertex theory to determine FLDs including strain rate calculations. Besides, introducing a damage function based on a simple continuum damage mechanics is dependent on stress state (Triaxiality and Lode parameters). In the application of the ABAQUS for a finite element simulation, a UMAT subroutine is established for the computation of major and minor strains, considering the above concepts which enable the model to evaluate initiation of the instability and obtain FLDs in a phenomenological way. The model will determine an element when it has reached the critical point of failure. When the damage value reaches the unit, the analysis stops until each component with its damage value reaches the critical point. In this state, other parameters like major strain, minor strain, the Von - Mises stress, and strain rate are noted and picked up to be put into Vertex equations to draw forming limit diagrams and then they are classified based on strain rate to obtain FLDs in distinctive strain rate.

It is worthy to mention that all these concerns have not been considered simultaneously in previous studies. Applicability is considered to examine the accuracy of the results from the present study and compare them with the experimental results. It should be noted that rule of these simulated FLDs is in good agreement with the experimental points. However, this correla-tion at low strain rates is better than high strain rates. Furthermore, the level of FLDs goes up as strain rate increases; yet, this effect is negligible in low (static) strain rates and is more observed in higher strain rates in FLDs.

8. REFERENCES

- [1] X. Ma, F. Li, J. Li, Q. Wang, Z. Yuan, Y .Fang, Analysis of forming limits based on a new ductile damage criterion in St14 steel sheets, 2015.
- [2] M. Jie, Generalized criteria for localized necking in sheet metal forming, 2003.
- [3] M. Saradar, A. Basti, M. Zaeimi, Numerical study of the effect of strain rate on damage prediction by dynamic forming limit diagram in high velocity sheet metal forming, Modares Mechanical Engineering, 14(16) (2015). (in Persian)

HOW TO CITE THIS ARTICLE

F. Hosseini Mansoub, A. Basti, A. Darvizeh, A. Zajkani, Analysis of Forming Limit of Sheet Metals Considering Vertex Localized Necking and Ductile Damage Criterion. Amirkabir J. Mech Eng., 53(special issue 2) (2021) 309-312. DOI: 10.22060/mej.2020.16870.6457



This page intentionally left blank

نشریه مهندسی مکانیک امیر کبیر



نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۳ شماره ویژه ۲ ، سال ۱۴۰۰، صفحات ۱۳۰۷ تا ۱۳۲۰ DOI: 10.22060/mej.2020.16870.6457

آنالیز حد شکل پذیری ورقهای فلزی براساس پدیده گلویی موضعی ورتکس و معیار آسیب نرم

فريد حسيني منسوب٬ على باستي*٬ ابوالفضل درويزه٬ اصغر زاجكاني ً

^۱ دانشکده مهندسی مکانیک، پردیس دانشگاهی، دانشگاه گیلان، رشت، ایران ۲ دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، رشت، ایران ۳ دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، قزوین، ایران

تاریخچه داوری: دریافت: ۱۳۹۸/۰۵/۱۲ بازنگری: ۱۳۹۸/۰۹/۲۲ پذیرش: ۱۳۹۸/۱۰/۸۲ ارائه آنلاین: ۱۳۹۹/۱۰/۲۲

> کلمات کلیدی: آسیب نرم حالتهای تنش نرخ کرنش حد شکل دهی تئوری ورتکس

خلاصه: در این مقاله یک روش عددی برای مدلی که توانایی بیان حد شکل پذیری ورقهای فولادی را بر اساس نرخ کرنش، گلویی شدن موضعی و آسیب نرم را داشته باشد ارائه شده است. با کاربرد معادله توانی کرنش سختی فلزات که وابسته به نرخ کرنش می باشد در تئوری ورتکس، ضمن اینکه پدیده گلویی شدن موضعی را می توان بررسی کرد اثر نرخ کرنش را نیز می توان لحاظ نمود. هدف دیگر این مقاله آنالیز حد شکل پذیری ورقهای فولادی بر اساس معیار آسیب نرم وابسته به حالت تنش است. نتایج مدل عددی ارائه شده در زیر برنامه نرم افزار المان محدود آباکوس با نتایج آزمایشگاهی در ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۳ و ۱۴ برای اعتبار سنجی مقایسه گردید و مشخص شد که این مدل عددی دارای دقت بسیار بالایی می باشد. همچنین بر اساس این نتایج، نمودارهای حد شکل دهی اوزایش یافته فولادی وابسته به نرخ کرنش می باشد. به طوری که با افزایش نرخ کرنش سطح نمودارهای حد شکل دهی افزایش یافته و این افزایش سطح در نرخ کرنش های بالا نسبت به نرخ کرنش های پایین قابل ملاحظه می باشد.

۱– مقدمه

بررسی عملیات شکلدهی ورقهای فلزی در جهت اجتناب از ایجاد قطعات معیوب و بهینهسازی عملیات از اهمیت خاصی برخوردار است. مقدار تغییرشکل در فرآیند شکلدهی ورقهای فلزی با گلویی، پارگی و چروکیدگی محدود می گردد. نمودارهای حد شکلدهی در حقیقت محدوده کرنشهایی است که یک ورق میتواند تحمل کند و نشاندهنده ارتباط بین کرنشهای اصلی بزرگ $_1^{a}$ و کوچک $_2^{a}$ میباشند. شبیهسازی عددی یک روش بسیار موثر برای گسترش میباشند. شبیهسازی عددی یک روش بسیار موثر برای گسترش از جنبههای آن مانند خستگی، شکست و ... میباشد. با توجه به اهمیت پدیده شکست^۱ در کاربردهای مختلف صنعتی، درک درست ا جaiure

* نویسنده عهدهدار مکاتبات: basti@guilan.ac.ir

برای پیشبینیهای درست بسیار حیاتی میباشد. از سوی دیگر در جوامع مهندسی به دلیل محدودیتهایی مانند ابعاد ساختارهای موردمطالعه، پدیده شکست در مقیاس ماکرو بررسی میشود. به طور کلی برای شبیهسازیهای صنعتی ابتدا شبیهسازی بر روی یک قطعه آزمایشگاهی به عنوان نمونه انجام میشود و نتایج پیشبینی مدلسازی عددی با نتایج آزمایشگاهی مقایسه میگردد و سپس این مدل برای کاربردهای بزرگتر صنعتی تعمیم داده میشود. مدل نمودن عددی شکست میتواند یک کار بسیار پیچیده باشد که به نمودن عددی شکست میتواند یک کار بسیار پیچیده باشد که به برای مدلسازی آسیب بسیار تعیینکننده است. بنابراین جنبههای بسیاری از جمله نوع سختشوندگی، وابستگی مدل پلاستیسیته به

این مفهوم و مدلنمودن پدیده شکست در شبیهسازیهای عددی

کو ی کو مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) کو کو کو در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode دیدن فرمائید.

فشار هیدرواستاتیکی، پارامتر لود و نرخ کرنش باید درنظر گرفتهشود. تحلیل المان محدود از سال ۱۹۷۰ برای تهیه اطلاعات لازم از

یک فرایند واقعی شکلدهی در صنعت، کاربرد گستردهای یافته است. معمولا با این روش تحلیل اطلاعاتی مانند شکل تغییر یافته، توزیع تنش و کرنش، نیروی سنبه و پارگی به دست میآیند. افزون بر این، استفاده از معیارهای شکست نرم در سالهای اخیر برای پیشبینی نمودارهای حد شکل دهی و حد تنش شکل دهی رواج زیادی یافتهاند. در سال ۱۹۹۹، تاکودا و همکارانش با استفاده از معیارهای شکست نرم مانند كوكرافت، بروزو، كليفت و روش المان محدود نمودار حد شکلدهی را برای چند نوع فولاد و آلیاژ آلومینیم پیشبینی کردند [1]. آنها نتایج بهدست آمده را با نتایج تجربی مقایسه کرده و نشان دادند که نمودار حد شکل دهی را می توان با استفاده از معیارهای شکست نرم به خوبی پیشبینی کرد. فاگو و همکارانش [۲] نمودارهای حد شکلدهی را براساس تئوری آسیب نرم بر روی ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۴ به صورت عددی در سرعتهای پایین بار گذاری بدست آوردند و آنها را با نتایج آزمایشگاهی خود مقایسه نمودند. ولی در روش کاری آنها نه تنها پارامتر نرخ کرنش ملاحظه نگردیده بود بلکه در تحقیقاتشان پدیده گلویی موضعی نیز لحاظ نگردیده بود .

نمودارهای حد شکل پذیری ورقهای فلزی در ارتباط با وقوع پدیده گلوییشدن است. برای ورقهای فلزی در قسمت کشش دو نوع گلوییشدن به نامهای گلویی پخششونده و گلویی موضعی مطرح است. گلویی پخششونده در اثر ناپایداری صفحهای در ورقهای فلزی بررسی میشود که به عنوان یک حالت بحرانی مطرح نیست. فاگو و همکارانش [۲] در مدل عددی ارائهشده از این روش استفاده نمودهاند. ولی در سمت دیگر، گلویی موضعی به عنوان یک ناپایداری در ضخامت صفحه تعریف میشود که نتیجه آن شکست میباشد. بنابراین گلویی موضعی به عنوان یک حالت بحرانی در پروسه شکست در ورقهای فلزی ظاهر میشود. اخیراً سه تئوری در مورد مکانیسم این حالت در ورقهای فلزی تعریف شده است.

اولین مدل آن توسط هیل [۳, ۴] بیان گردید که بر اساس آن گلویی موضعی به عنوان یک ناپایداری ماده تعریف می شود. بر اساس تئوری هیل این شیار در امتداد جهت صفر شکل می گیرد و بر اساس تئوری تانسور آکوستیک تعریف می شود که به صورت گستردهای

توسط محققان قبلی مورد مطالعه قرار گرفته است [۵-۱۲]. یکی از ایرادات تانسور آکوستیک این میباشد که گلویی موضعی فقط برای مواد نرم مانند فلزات گرم، جوشها و غیره مورد استفاده قرار می گیرد.

دومین مدل از گلویی موضعی توسط مارسینیاک – کوزینسکی [۱۳] مورد توجه قرار گرفت. در این مدل یک شیار باریک روی سطح ورق فرض شده و ورق به دو قسمت همگن و ناهمگن (قسمت شیار) تقسیم می شود. این مدل به خاطر فیزیک ظاهری و روابط ریاضی ساده بیشتر مورد توجه مهندسان قرار گرفته است. محققان در مطالعات خود دریافتند که این روش به شدت به عمق و اندازه شیار بستگی دارد که این نتیجه را با مقایسه بین تحلیلها و نتایج آزمایشگاهی به دست آوردند [۱۴, ۱۵]. سومین مدل از گلویی موضعی تئوری ورتکس ً میباشد. که این تئوری بر اساس سطح تسلیم در مسیر بارگذاری تعريف مى شود [17, ١٧]. در اين روش جهت جريان پلاستيک نشان میدهد که یک تغییر فرم نامعلوم بر روی سطح ورق فلزی رخ میدهد. در امتداد این شیار نرخ کرنش پلاستیک نشان دهنده یک ناپیوستگی است که مقدمه یک دو شاخگی مواد میباشد. این تئوری اصلاح گردیده و یک رابطه ساده ریاضی که توانایی بیان یک رابطه پیوسته پیشرفته براساس معیار تسلیم که با مدل آسیب غیرهمگن کوپل شده است این تئوری بر اساس حالت بارگذاری متناسب تعریف شده است [۱۸].

ویرزبیکی و همکاران [۱۹] موفقیتهایی در مدل نمودن شکست برای بارگذاری استاتیکی با دیدگاه مکانیزم آسیب پیوستار بدست آوردند. ویژگی دیدگاه آنان در مشخصههای قانون رشد آسیب بود که دربرگیرنده گسترش کرنش شکست وابسته به فشار هیدرواستاتیک و زاویه لود بود. سیمها و همکارانش مدل مکانیزم آسیب ژو – ویرزبیکی را اصلاح نمودند تا اثر نرخ کرنش را شامل گردد و آن را برای مدل نمودن پاسخ دینامیکی و شکست لوله فولادی ایکس ۷۰ در آزمایش گسیختگی سقوط وزنه به کاربردند. رشد آسیب به زاویه لود، فشار هیدرواستاتیک و نرخ کرنش وابسته بود. همچنین آنها دریافتند که استحکام فولاد به کرنش سختی و نرمشوندگی حرارتی وابسته نشار هیدرواستایک و نرخ کرنش وابسته بود. همچنین آنها دریافتند که استحکام فولاد به کرنش سختی و نرمشوندگی حرارتی وابسته نشار هیدرواستایک و نرخ کرنش وابسته بود. همچنین آنها دریافتند در جهتهای مختلف نسبت به نورد، ثابت کردند که این ماده به نرخ

^{2 -} Vertex

^{3 -} Commercial Quality (CQ)

^{1 -} Steel (St)





هیدرولیکی و آزمایشات نرخ کرنش بالا را با استفاده از سیستم کششی

كرنش وابسته است. نتايج آنها تاثير رشد آسيب وابسته به زاويه لود در مدلنمودن شکست مورب را بیان می نماید [۲۲].

اثر حالت تنش در شکست نرم فولادهای با مقاومت بالا به صورت گستردهای در نرخ کرنش پایین مطالعه گردیدهاست [۲۳-۲۷]. هوو و همکارانش با استفاده از یک ماشین تست هیدرولیک سرعت بالا آزمایشات تک محوره کششی را برای چهار فولاد با مقاومت بالای مختلف برای پیش گلویی شدن در محدوده نرخهای کرنش ۰/۰۰۳ الی ۲۰۰ بر ثانیه انجام دادند. آنها دریافتند که فولاد با پلاستیسیته حاصل از استحاله (رده ۶۰۰ وابسته به نرخ کرنش بوده ولی سه فولاد دیگر به نرخ کرنش وابستگی ندارند [۲۸]. کرتز و همکارانش آزمایشات کششی استاتیکی و نرخ کرنشی متوسط را به کمک یک ماشین تست

میله هایکینسون انجام دادند. در آزمایشات آنها در دمای اتاق افزایش طول در شکست برای فولاد دو فازی^۲ رده ۶۰۰ و فولاد با پلاستیسیته حاصل از استحاله رده ۷۰۰ بدون درنظرگرفتن نرخ کرنش، تقریباً یکسان بود [۲۹]. جانسون و کوک افزایش در نرمشدگی را به صورت تابعی از نرخ کرنش برای مس، آهن و فولاد ۴۳۳۰ گزارش دادند [۳۰]. همچنین افزایش کرنش شکست با افزایش نرخ کرنش در آزمایشات استاتیکی و دینامیکی کشش قطعات شکافدار برای آلومینیوم ۵۰۸۳ و فولاد زنگ نزن مارتنزیتی اف وی^۳ رده ۵۳۵ بیان گردید [۳۱, ۳۲]. در این مقاله روشی ارائه شده است که نمودارهای حد شکل دهی

⁻ Dual Phase (DP)

⁻ Firth Vickers martensitic stainless steel (FV) 3

^{1 -} Transformation Induced Plasticity Steel (TRIP)

ورقهای فولادی را با درنظر گرفتن موارد زیر پیشبینی کند. اولا با کاربرد معادله توانی کرنش سختی فلزات وابسته به نرخ کرنش، در تئوری ورتکس ضمن اینکه پدیده گلوییشدن موضعی را میتوان بررسی کند اثر نرخ کرنش را نیز میتوان لحاظ نمود. و همچنین با معرفی تابع آسیب وابسته به حالت تنش (سه محور گی تنش و پارامتر لود) به عنوان یک تابع کنترل گر بر پارامترهای تئوری ورتکس توانایی این معادله را برای انواع بارگذاریها (بارگذاری متناسب و بارگذاری غیر متناسب) ارتقاء دهد و دقت نمودارهای عددی را افزایش دهد. پارامترها به صورت یکجا لحاظ نگردیده است. و این روش کامل ترین روش میباشد. مقایسه نتایج آزمایشگاهی و مدل سازی نشان میدهد محوانی بسیار خوبی بین این نتایج وجود دارد. و میتوان گفت که مدل عددی ارائهشده توانایی بالایی جهت پیشبینی نمودارهای حد شکل دهی ورقهای فولادی را دارد

۲– تابع آسیب

تغییر شکل پلاستیک پروسهای از انباشتگی آسیب میباشد و تا زمانی که آسیب به مقدار بحرانی خود نرسد ترک در ماده رشد نخواهد کرد. در این پروسه مدول الاستیسیته با افزایش آسیب کاهش خواهد یافت. با افزایش آسیب سطح موثر جسم همانند مدول الاستیسیته کاهش مییابد. مدول الاستیسیته را به عنوان معیاری جهت سنجش آسیب طبق رابطه زیر میتوان درنظر گرفت [۲].

$$E_D = E_0 e^{-p\varepsilon} \tag{1}$$

$$D = 1 - \frac{E_D}{E_0} = 1 - e^{-p\varepsilon} = \frac{A_0 - A_D}{A_0}$$
(7)

سطح مقطع اولیه جسم قبل از رشد آسیب
$$A_0$$
 سطح مقطع جاری جسم جسم هنگام رشد آسیب A_D

مدول الاستيسيته اوليه جسم قبل از رشد آسيب
$$E_0$$

مدول الاستیسیته جاری جسم جسم هنگام رشد آسیب
$$E_D$$
 تابع آسیب R را به صورت زیر تعریف می شود

$$R = \frac{D_i}{D_c} \tag{(7)}$$

مقدار R بین صفر (ماده سالم) و یک (شکست) میباشد. D_c مقدار بحرانی آسیب نرم و D_i مقدار آسیب در هر مرحله از بارگذاری میباشند. که D_c در حالت تک محوری کشش به صورت زیر تعریف میشود [۲].

$$D_{c} = f(\eta, \theta)(1 - e^{-p\varepsilon_{f}})$$
(*)

 η سه محورگی تنش، $\overline{\theta}$ پارامتر لود و مقدار p برای کرنش شکست شکست مهندسی برابر 4/(9-1)=p=g و برای کرنش شکست میباشد که طبق حقیقی p=1 کرنش نهایی یا کرنش شکست میباشد که طبق رابطه $\mathcal{E}_f \cdot p = 1$ یا از جداول خصوصیات مکانیکی مواد به دست میآید. و همچنین برای $f(\eta,\overline{\theta})$ طبق مرجع [۲] میتوان نوشت.

$$f(\eta,\theta) = 0.58\sinh(1.5\eta)$$

-0.008 $\overline{\theta}\cosh(1.5\eta)$ (Δ)

$$\Delta D_{i} = f_{i}(\eta, \overline{\theta}) p e^{-p\varepsilon_{i}} \Delta \varepsilon_{i} \tag{9}$$

$$D_i = D_{i-1} + \Delta D_i \tag{Y}$$

برای حالتی که
$$D_i \leq D_i$$
باشد برابر صفر درنظرگرفتهمیشود.
زمانی که متغیر R برابر صفر میباشد یعنی هیچگونه آسیبی
در ماده وجود ندارد. و هنگامی که متغیر R بین صفر و یک تغییر

می کند بدین معنی می باشد که در ماده آسیب وجود داشته و با تغییر شکل پلاستیک رشد کرده تا مقدار متغیر آسیب R به یک برسد در این لحظه ماده دچار شکست یا ترک در ماده به وجودمی آید.

۳- مدل ور تکس

برای ورقهای فلزی در حالت کشش صفحهای همانگونه که در شکل ۲ نمایش داده شده است یک شیار متمرکز شونده بر روی سطح ورق در حالت بحرانی ظاهر میشود. که در آن σ_1 (تنش اصلی بزرگ) و σ_2 (تنش اصلی کوچک) به ترتیب در جهت \mathcal{F}_1 (کرنش اصلی بزرگ) و \mathcal{F}_2 (کرنش اصلی کوچک) میباشند. که در حالت بحرانی این کرنشها به کرنشهای حد شکل پذیری نامگذاری می گردد. این تئوری بر اساس سطح تسلیم در مسیر بارگذاری تعریف می شود. در این روش جهت جریان پلاستیک نشان میدهد که یک این شیار نرخ کرنش پلاستیک نشان دهد. در امتداد مقدمه یک دوشاخگی مواد میباشد. بر اساس این تئوری شیار گلویی مقدمه یک دوشاخگی مواد میباشد. بر اساس این تئوری شیار گلویی این موجعی همزمان با رویداد ورتکس بر روی سطح تسلیم ظاهر میشود. [۳۳]:

$$(i, k = 1, 2) \stackrel{v_i = v_{i, inside} - v_{i, outside}}{= f_i(n_k x_k)}$$
(A)





شکل ۲. مدل ور تکس وشیار گلویی موضعی

در این معادله $n_k (k = 1, 2)$ مولفههای بردار نرمال n میباشند که $n_k (k = 1, 2)$ ناپیوستگی نرخ گرادیان تغییر شکل طبق رابطه زیر میباشد:

$$\Delta(\frac{\partial v_i}{\partial x_j}) = \frac{\partial(\Delta v_i)}{\partial x_j} = g_i n_j$$
(9)
$$(i, j = 1, 2)$$

$$\mathcal{E} = \left(\frac{\partial v_i}{\partial x_j}\right) \tag{1.1}$$

میتوان ناپیوستگی نرخ کرنش در شیار را به صورت زیر نوشت:

$$\Delta \varepsilon_2 = g_2 n_2 \ \Delta \varepsilon_1 = g_1 n_1 \tag{11}$$

معادله سختشوندگی کرنشی برای ورقهای فلزی وابسته به نرخ کرنش در دمای اتاق به صورت زیر میباشد.

$$\overline{\sigma} = k \overline{\varepsilon}^n \overline{\varepsilon}^m$$
(17)

که در این رابطه " . " مشخص کننده $\frac{\partial}{\partial t}$ و $\frac{\partial}{\partial t}$ و $\frac{\partial}{\partial t}$ نرخ کرنش ، n نماد کرنش سختی، m توان حساسیت به نرخ کرنش و kضریب استحکام میباشند. با کاربرد معادله بالا در تئوری ورتکس ضمن اینکه پدیده گلوییشدن موضعی را میتوان بررسی کرد اثر نرخ کرنش را نیز میتوان لحاظ نمود که در مسائل عملی کاربرد زیادی دارد. نتیجه مطالعاتی که جای و همکارانش [۳۳] برای تعیین زیادی دارد. نتیجه مطالعاتی که جای و همکارانش و به کارگیری تئوری کرنشهای حدی فلزات بر پایه تئوری ورتکس با درنظر گرفتن معادله توانی سختشوندگی وابسته به نرخ کرنش و به کارگیری تئوری پلاستیسته تغییر شکل J_2 بر اساس تئوری تنش تسلیم ون مایسز انجام دادند بدین صورت بود که:

در سمت چپ منحنی حد شکلدهی

جدول ۱. خواص مکانیکی و ثابتهای ماده برای ورقهای فولادی ساده کربنی ۱۳ و ۱۴ [۲, ۳۳, ۳۴]

с (MPa ⁻¹)	k (MPa)	n	т	θ	تنش تسليم (MPa)	چگالی (gmm ⁻³)	مدول الاستيسيته (GPa)	مواد
۱۰-۵×-۵	۶۵۰	•/٣٣٨٧	•/•١٩١	۰/٣	۲۵۰	γ/λ۵	١٨٠	۱۳St
۱۰-۵×-۵	574/51	•/٣٣	•/• ١٨٧	۰/٣	۳۰۰	Y/A۵	۲۱.	۱۴St

Table 1. The mechanical and constants values properties of St 13 and St14 steel sheets [2, 33, 34].



Fig. 3. Different specimen geometry of the hemispherical dome stretching test

شکل ۳. ابعاد نمونه های مورداستفاده در تست کشش خارج از صفحه ناکازیما

۴- ارایه مدل عددی در نرم افزار آباکوس

تمامی نمونه ابر اساس استاندارد جامعه آمریکایی مواد و آزمایش^۱ گروه ۲۲۱۸ E در نرمافزار المان محدود آباکوس مدلسازی شده است برای ایجاد مسیرهای کرنش مختلف از دو نوع نمونه ساده و قوس دار مطابق شکل ۳ استفاده شده است. برای شبیه سازی فرآیند تست کشش خارج از صفحه ناکازیما، ورق را شکل پذیر و بقیه اعضا صلب فرض می شود. خواص فیزیکی مانند چگالی، خواص الاستیک شامل مدول یانگ و ضریب پواسون، خواص پلاستیک و معیارهای شامل مدول یانگ و ضریب پواسون، خواص پلاستیک و معیارهای صورت داده وارد نرمافزار می شوند. این معیارها، شامل نمودار حد شکل دهی ورق های فولادی ساده کربنی رده ۱۳ و ۱۴ وابسته به نرخ فولادهای نامبرده شده طبق جدول ۱ به شکل زیر می باشد. شایان ذکر است که با توجه به رابطه (۵) مقدار آسیب بحرانی ۱۳۸۷ و ۱۳۷۴، به ترتیب برای ورق های فولادی ساده کربنی ماده کربنی ۳۱ و

$$\varepsilon_1 = \frac{m+n}{1+\beta} + \frac{\sqrt{3}(m+n)s(\overline{\sigma},\overline{\varepsilon})}{2\sqrt{1+\beta+\beta^2}} \tag{17}$$

در سمت راست منحنی حد شکلدهی

$$\varepsilon_{1} = \frac{3\beta^{2} + (m+n)(2+\beta)^{2}}{2(2+\beta)(1+\beta+\beta^{2})} + \frac{(m+n)s(\overline{\sigma},\overline{\varepsilon})}{2(2+\beta)\sqrt{1+\beta+\beta^{2}}}$$
$$\times [(2+\beta)\sqrt{3(1+\beta+\beta^{2})}\overline{\varepsilon} - 3\beta^{2})] \qquad (1\%)$$

نتایج حاصل نشاندهنده کرنش نهایی ورقهای فلزی وابسته به نرخ کرنش با درنظرگرفتن پدیده گلویی موضعی براساس تئوری ورتکس میباشد. که در این روابط β نسبت کرنش اصلی کوچک به کرنش اصلی بزرگ میباشد. همچنین $\frac{\pi}{\sigma} = -c\overline{\sigma}/\overline{s}$ که در آن \overline{s} کرنش پلاستیک معادل و $\overline{\sigma}$ تنش تسلیم معادل ون مایسز و 2 ثابت انتگرالگیری میباشد که با آزمایش تکمحوره در نرخ کرنشهای مختلف محاسبه میگردد.

^{1 -} American Society for Testing and Materials (ASTM)



Fig. 4. The Nakazima test simulated model in ABAQUS application and side view of sheet (a quarter of the specimen).

شکل ۴. مدل شبیهسازیشده تست ناکازیما در نرمافزار آباکوس و نمای جانبی ورق (یک چهارم نمونه)

مى گردد كه ضخامت المان بيشتر از ضخامت ورق باشد [7]. اندازه مشها به صورت ۱×۱×۱ میلیمتر می باشد که در راستای ضخامت جهت درنظرگرفتن جنبه خمش هر المان به دو قسمت تقسیم می گردد، شکل ۴. جوابهای بدست آمده از حل یک مساله به روش المان محدود همواره به سایز مش و اندازه المانهای مورداستفاده وابسته میباشد. با افزایش تعداد مش حل عددی مساله به یک جواب واحد همكرا مي شود البته ريز شدن مش سبب افزايش توان سخت افزار مورد استفاده برای حل مدل المان محدود شده و فرآیند پردازش زمان بیشتری را به خود اختصاص میدهد. بنابراین ریزکردن مش تا جایی ادامه می یابد که یک تعادل بین زمان و تعداد المان برقرار شود. بهعبارت دیگر با افزایش تعداد المانها تغییر خاصی در جوابها ایجاد نشود و در واقع هزینه محاسبات بر تغییر جوابها غلبه کند. در نهایت به منظور بررسی حساسیت آنالیز به مشبندی از مشهای مختلف در ابعاد ۵/۰، ۰/۷۵، ۱، ۱/۲۵ و ۱/۵ میلیمتری در این نمونه استفاده شده است که به ترتیبی دارای ۷۰۰، ۱۹۱۳، ۴۸۳۳، ۷۷۶۰، ۹۶۹۱ و ۱۲۹۰۲ المان میباشند. با توجه به آنالیز همگرایی انجامشده نتیجه مقایسه دو نمودار آزمایشگاهی (که در قسمت بعد توضیح داده شده است) و نمونه عددی در شکل (۵) نشان داده شده است. همانطور که ملاحظه می شود نتیجه مدل سازی عددی در صورت استفاده از مش به ابعاد ۱میلیمتر به تعداد ۷۷۶۰ المان با نتایج آزمایشگاهی بسیار نزدیک بوده و این نشان میدهد که منطق شبیهسازی نرمافزار برای این نمونه با نتایج آزمایشگاهی انطباق خوبی پیدا کرده است

رفتار مواد به صورت الاستیک پلاستیک مدل شدند که قسمت پلاستیک ایزوتروپیک و غیر ایزتروپیک و قسمت الاستیک به صورت ایزوتروپیک فرض گردید. معیار حد شکلدهی به دلیل اینکه رفتار



Fig. 5. Error diagram between experimental and numerical results based on mesh sensitivity.

شکل ۵. نمودار خطا بین نتایج آزمایشگاهی و عددی بر حسب حساسیت مش.

بدست می آید. و همچنین شرایط تماس بین ورق و نگهدارنده، ورق و سنبه، ورق وماتریس به صورت تماسی ساده تعریف می شود و ضریب اصطکاک بین ورق، نگهدارنده و ماتریس ۲/۲ و بین ورق و سنبه ۰/۱۲ قرار داده می شود.

نیروی نگهدارنده برابر ۱۰ کیلو نیوتن به ورق اعمال شده و از طرفی تمامی شرایط مرزی سنبه به غیر از جابجایی در جهت رهاشدن آن مقید شده، ماتریس و نگهدارنده و ورق در تمامی جهات مقید میشوند . همچنین اعضای صلب با المانهای ۴ گرهای سه بعدی^۱ و ورق با المانهای ۸ گرهای دارای فرمول بندی انتگرالی کاهش یافته^۲ مش بندی می شوند. برای کاهش زمان تحلیل به دلیل تقارن و تشابه یک چهارم نمونه مدل شده است و فاکتور ۱۰۰۰ برای گزینه مقیاس جرمی انتخاب شد. اندازه مش ها و ضخامت ورق ۱ میلیمتر درنظر گرفته می شود. بر اساس مبحث حساسیت مش پیشنهاد

^{1 -} Rigid-Dimension (R3D4)

^{2 -} Cubic-Dimension-Reduced integration (C3D8R)





پلاستیسیته و آسیب غیرخطی میباشد، میبایست حل به صورت مرحله به مرحله صورت پذیرد. در هر مرحله اطلاعات مرحله قبلی و نمو کرنش وارد زیربرنامه^۱ شده و تنش ون مایسز، آسیب و کرنش پلاستیک به عنوان خروجی محاسبه می شوند.

بر اساس فرمول بندی های ارایه شده در قسمت بالا، از زیر برنامه در نرم افزار المان محدود آبا کوس برای تحلیل مدل ها استفاده شده است که شامل ۱۰ متغیر وابسته حالت^۲ می باشد که به طور مثال متغیر اول به عنوان کرنش پلاستیک، متغیر چهارم به عنوان مقدار آسیب تعریف می شوند. که همگی در تعریف مقدار آسیب دخیل بوده و زمانی که مقدار آسیب به یک می رسد تحلیل متوقف شده و در هر یک از المانها که آسیب به مقدار بحرانی رسیده یعنی مقدار متغیر چهارم به یک برسد درآن المانها پارامترهای دیگر از جمله تنش معادل ون ورتکس قرار داده تا نهایتا پارامترهای معادله ورتکس محاسبه شده و سپس بر اساس نرخ کرنش و را یادداشت نموده و در روابط که برای بدست آوردن نرخ کرنش های مختلف، سرعت بارگذاری تغییر می یابد. در نهایت نمودارهای حد شکل دهی بر اساس معادلههای می یابد. در نهایت نمودارهای حد شکل دهی بر اساس معادلههای

در شکل ۶ کانتور مربط به متغیر آسیب برای دو سرعت بارگذاری ۱۰۰ mm/s و ۱ آورده شده است. همانطور که ذکر شد و مشاهده می گردد زمانی که مقدار آسیب به مقدار یک میرسد تحلیل متوقف شده و پارامترهای معادله ورتکس استخراج شده و نمودارها رسم

می گردد.

۵– انجام آزمایشات تست ناکازیما

قالب برای روش استاندارد ناکازیما ساخته شد که دارای یک سنبه کروی بر اساس استاندارد آمریکایی مواد و آزمایش گروه ۲۲۱۸ ۲ به قطر ۱۰۰ میلیمتر و ورق گیر بالا و پایین میباشد. که در شکل ۷ نمایش داده شده است.

نمونهها بر اساس استاندار مذکور از ورق فولادی ساده رده ۱۳ و ۱۴ با برش لیزری به دلیل دقت بالا، مطابق شکل ۳ تهیه گردید. نمونهها قبل از فرایند شکلدهی و برای اندازه گیری کرنش در آنها پس از تغییر شکل، شبکهبندی خواهند شد. دایرههایی به قطر ۲/۵ میلیمتر بر اساس استاندارد (نسبت قطر سنبه به قطر دایرهها ۴۰ میباشد) به طریق حک الکترو شیمیایی بر روی نمونهها حک گردید.

ابتدا ورق درون قالب قرار می گیرد و اطراف آن برای جلوگیری از لغزش، با استفاده از ورق گیر کاملا محکم می گردد. سپس نمونه ورق به کمک سمبهای به قطر مشخص تا مرحله پار گی با سرعتهای مختلف کشیده خواهد شد. در حین انجام آزمون ، شبکههای دایرهای شکل به دلیل اعمال کرنشهای ناشی از کشش به آنها به بیضی تبدیل می شوند. با اندازه گیری قطرهای بزرگ و کوچک بیضیها، در بخشهایی از شبکه نزدیک به محل پار گی، کرنشهای حدی برای هر یک از نمونهها محاسبه می گردد. کرنش حدی به بیشترین کرنشی گفته می شود که ورق می تواند بدون پار گی تحمل کند. گلویی شدن موضعی ورق ها با مشاهده شیارهایی در منطقه تغییر شکل یافته آنها تشخیص داده می شوند. مقادیر کرنش حدی مهندسی طبق روابط زیر محاسبه می شوند [۳۵]:

⁻ Subroutine

^{2 -} Solution Dependent Variable (SDV)



Fig. 8. The set up for profile projector and maximized image.

شکل ۸. دستگاه پروفایل پروژکتور و تصویر بزرگنماییشده



Fig. 7. The out of plane Nakazima test setup.

شکل ۷. نمای کلی قالب ناکازیما



Fig. 9. The deformed sample for sheets with strain rate 0.1 1/s.

شکل ۹. نمونههای تغییر شکل یافته در نرخ کرنش /۱ ۱۱/

$$\varepsilon = \frac{w_0 v_0}{3\sqrt{2R_s^2}} \times 100 \qquad (1\text{V}) \qquad \varepsilon_1 = \frac{d_1 - d_0}{d_0} \times 100 \qquad (1\text{\Delta})$$

که در این رابطه v_0 سرعت باردهی، w_0 بیشترین مقدار تغییر شکل ورق (شکم دادگی) و R_s شعاع سنبه میباشد. بر این اساس نرخ کرنشهای ۰/۰۰۱ ، ۰/۰۰۱ و ۰/۰ بر ثانیه محاسبه می شوند.

دستگاه پرس در حین بارگذاری نمودار نیرو و جابجایی را رسم میکند به محض اینکه مقدار نیرو کاهش یابد بارگذاری متوقف میشود. کاهشیافتن نیرو در حین فرآیند، نشاندهنده گلویی موضعی در ورق است. سپس ورقها را از قالب جدا کرده و اندازه تغییر قطرها با استفاده از دستگاه پروفایل پروژکتور و کرنشهای حدی بر اساس معادلات (۱۳) و (۱۴) محاسبه می گردد. شکل ۹ نشاندهنده ورقهای تغییرشکلیافته در این فرآیند می باشد.

بین فرایند شکلدهی ورقهای فلزی که یک پروسه بهوجودآمدن ناپایداری تا تجمع آنها بوده و نهایتاً منجر به شکست میشود و تنش و کرنش، معیار تسلیم، استحکام و ناپایداری ارتباط وجود دارد. درجه

$$\varepsilon_2 = \frac{d_2 - d_0}{d_0} \times 100 \tag{19}$$

برای اندازه گیری طول قطرهای جدید تغییر شکل یافته، از قابلیت توپو گرافی دستگاه پروفایل پروژ کتور استفاده می شود که دارای میز کنترل عددی کامپیوتری^۱ برای اندازه گیری قطرهای شبکههای دایروی تغییر شکل یافته می باشد. برای افزایش دقت، نمونهها به صورت عمودی در زیر چراغ این دستگاه قرار می گیرد که در شکل ۸ نمایش داده شده است.

با تغییر سرعتهای بارگذاری، نرخ کرنشهای مختلف را می توان ایجاد نمود. بر این اساس به کمک دستگاه پرس هیدرولیک KN ۱۵۰ برای اعمال بار انجام می گیرد.

1 - Computer Numerical Control (CNC)

شکل پذیری ورقهای فلزی وابسته به حالتهای بارگذاری مختلف که به وسیله معیار تسلیم و قانون استحکام مشخص می شود. به عبارت دیگر معیار ناپایداری مشخص کننده این است که چه موقعی تنش و کرنش باعث ناپایداری می شود. که این کرنش را کرنش نهایی در آن حالت در نظر گرفته شده و همچنین این تئوری به عنوان مشخص کننده حالت حدی شکل پذیری ورقها می باشد.





شکل ۱۰. مقایسه نتایج آزمایشگاهی و مدل ارائهشده برای ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۳ در نرخ کرنشهای الف) /۱ s ۰/۰۰۱ ب) /۱ s ۱/(ج ۰/۰۱ s ۱/

برای صحتسنجی مدل ارائهشده، نتایج حاصل از این روش را با نتایج آزمایشگاهی که در شکل ۱۰ و ۱۱ ملاحظه می شود برای هر دو فولاد مقایسه گردیده است. همانطور که در شکلها مشاهده می شود همخوانی بسیار خوبی بین این نتایج وجود دارد.

همچنین با توجه به نمودارهای حد شکلدهی فلزات در نرخ کرنشهای مختلف میتوان اثر نرخ کرنش بر سطح نمودارهای حد





شکل۱۱. مقایسه نتایج آزمایشگاهی و مدل ارائهشده برای ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۴ در نرخ کرنشهای الف) /۱۱ s۱/۰۰۰ ب) /۱۱ s۱/ ج)/۱۱ s۱/۰



Fig.12. Forming limit diagram of St13 in various strain rates and their comparison.

شکل ۱۲. نمودارهای حد شکلدهی ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۳ در نرخ کرنشهای مختلف و مقایسه آنها

جدول ۳. مقادیر کرنش اصلی بزرگ در نرخ کرنشهای مختلف در حالت تنش صفحهای برای ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۴

Table 3. The value of major strain in plain strain state atdifferent strain rates for St 14.

کرنش اصلی بزرگ	نرخ کرنش (۱/s)
•/۲۴۸۴	•/•• ١
• / Y Y • A	•/•)
•/۲۹۳٨	• / 1

با استفاده از تابع آسیب که وابسته به پارامترهای حالت تنش (سه محورگی تنش و پارامتر لود) میباشد به عنوان یک کنترل کننده و مشخص کننده پارامترهای معادله ورتکس، دقت نمودارها را افزایش داد. همانگونه که درقسمت مقدمه اشاره شد در روشهای قبلی که توسط محققان مختلف انجام گرفته تمامی این پارامترها به صورت یکجا لحاظ نگردیده است. و این روش کامل ترین روش میباشد. مقایسه نتایج آزمایشگاهی و مدل سازی نشان میدهد همخوانی بسیار خوبی بین این نتایج وجود دارد. و میتوان گفت که مدل عددی ارائه شده توانایی بالایی جهت پیش بینی نمودارهای حد شکل دهی ورقهای فولادی را دارد.

همچنین با توجه به نمودارهای حد شکل دهی در نرخ کرنشهای مختلف می توان به این نتیجه رسید که با افزایش نرخ کرنش نمودارهای حد شکل دهی سطح بالاتری دارند و در کرنشهای بالاتری به حد گلویی می رسند. این تاثیر نرخ کرنش در سرعتهای بالاتر بیشتر قابل ملاحظه می باشند بدین صورت که تاثیر افزایش نرخ کرنش در نرخ کرنشهای بالاتر بیشتر می باشد. جدول ۲. مقادیر کرنش اصلی بزرگ در نرخ کرنشهای مختلف در حالت تنش صفحهای برای ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۳

Table 2. The value of major strain in plain strain state atdifferent strain rates for St 13.

کرنش اصلی بزرگ	نرخ کرنش (۱/s)
•/2404	• / • • 1
•/۲۵۳۱	• / •)
•/٣٧٩٨	• / 1

شکلدهی را نیز بررسی نمود. با توجه به شکل ۱۲ و ۱۳ می توان گفت که با افزایش نرخ کرنش نمودارهای حد شکلدهی سطح بالاتری دارند بدین صورت که اثر نرخ کرنش در نمودارهای حد شکلدهی در نرخ کرنشهای بالا قابل ملاحظه تر می باشد. ولی این اختلاف در نرخ کرنشهای پایین قابل ملاحظه نمی باشد. برای مشخص شدن این موضوع مقدار کرنش اصلی بزرگ در حالت کرنش صفحه ای در نرخ کرنشهای مختلف را در جدول ۲ و ۳ به صورت جداگانه برای ورقهای فولادی ساده کربنی رده ۱۳ و ۱۴ ذکر گردیده است. این نتایج با نتایج محققان قبلی تایید می شود (۳۶, ۳۶–۳۹].

۷- نتیجهگیری

در این تحقیق روشی ارائه شده است که نمودارهای حد شکلدهی ورقهای فولادی را با درنظرگرفتن موارد زیر پیش بینی کند. اولا با کاربرد معادله توانی کرنش سختی فلزات وابسته به نرخ کرنش، در تئوری ورتکس ضمن اینکه پدیده گلوییشدن موضعی را میتوان بررسی کند اثر نرخ کرنش را نیز میتوان لحاظ نمود. و همچنین

فهرست علايم

مراجع

- H. Takuda, K. Mori, N. Hatta, The application of some criteria for ductile fracture to the prediction of the forming limit of sheet metals, Journal of Materials Processing Technology, 95(1) (1999) 116-121.
- [2] X. Ma, F. Li, J. Li, Q. Wang, Z. Yuan, Y. Fang, Analysis of forming limits based on a new ductile damage criterion in St14 steel sheets, 2015.
- [3]R. Hill, On discontinuous plastic states, with special reference to localized necking in thin sheets, Journal of the Mechanics and Physics of Solids, 19-30 (1952) (1) 1.
- [4] R. Hill, A general theory of uniqueness and stability in elastic-plastic solids, Journal of the Mechanics and Physics of Solids, 6(3) (1958) 236-249.
- [5] G. Borré, G. Maier, On linear versus nonlinear flow rules in strain localization analysis, Meccanica, 24(1) (1989) 36-41.
- [6] J. Rudnicki, J. Rice, Condition for the Localization of Deformation in Pressure-Sensitive Dilatant Materials, 1975.
- [7] C.L. Chow, M. Jie, X. Wu, Localized Necking Criterion for Strain-Softening Materials, Journal of Engineering Materials and Technology, 127(3) (2005) 273-278.
- [8] M.K. Neilsen, H.L. Schreyer, Bifurcations in elasticplastic materials, International Journal of Solids and Structures, 30(4) (1993) 521-544.
- [9] C.L. Chow, M. Jie, X. Wu, A Damage-coupled Criterion of Localized Necking Based on Acoustic Tensor, International Journal of Damage Mechanics, 16(3) (2007) 265-281.
- [10] L. Szabó, Comments on loss of strong ellipticity in elastoplasticity, International Journal of Solids and Structures, 37575-3806 (2000) (28)37.
- [11] D. Bigoni, T. Hueckel, Uniqueness and localization—I.
 Associative and non-associative elastoplasticity, International Journal of Solids and Structures, 28(2) (1991) 197-213.
- [12] N.S. Ottosen, K. Runesson, Properties of discontinuous bifurcation solutions in elasto-plasticity, International Journal of Solids and Structures, 27(4) (1991) 401-421.

$$\begin{array}{rcl} \mathbf{m}^{2} & \mathbf{k}_{0} & \mathbf{$$

fracture of dual-phase steel, International Journal of Plasticity, 27(10) (2011) 1658-1676.

- [24] Y. Lou, J.W. Yoon, H. Huh, Modeling of shear ductile fracture considering a changeable cut-off value for stress triaxiality, International Journal of Plasticity, 54 (2014) 56-80.
- [25] X. Sun, K.S. Choi, W.N. Liu, M.A. Khaleel, Predicting failure modes and ductility of dual phase steels using plastic strain localization, International Journal of Plasticity, 25(10) (2009) 1888-1909.
- [26] G. Gruben, E. Fagerholt, O.S. Hopperstad, T. Børvik, Fracture characteristics of a cold-rolled dual-phase steel, European Journal of Mechanics-A/Solids, 30(3) (2011) 204-218.
- [27] K. Chung, N. Ma, T. Park, D. Kim, D. Yoo, C. Kim, A modified damage model for advanced high strength steel sheets, International Journal of Plasticity, 27(10) (2011) 1485-1511.
- [28] H. Huh, S.-B. Kim, J.-H. Song, J.-H. Lim, Dynamic tensile characteristics of TRIP-type and DP-type steel sheets for an auto-body, International Journal of Mechanical Sciences, 50(5) (2008) 918-931.
- [29] S. Curtze, V.-T. Kuokkala, M. Hokka, P. Peura, Deformation behavior of TRIP and DP steels in tension at different temperatures over a wide range of strain rates, Materials Science and Engineering: A, 507(1) (2009) 124-131.
- [30] G.R. Johnson, W.H. Cook, A constitutive model and data for metals subjected to large strains, high strain rates and high temperatures, in: Proceedings of the 7th International Symposium on Ballistics, The Hague, The Netherlands, 1983, pp. 541-547.
- [31] A.H. Clausen, T. Børvik, O.S. Hopperstad, A. Benallal, Flow and fracture characteristics of aluminium alloy AA5083–H116 as function of strain rate, temperature and triaxiality, Materials Science and Engineering: A, 364(1). 260-272 (2004).
- [32] B. Erice, F. Gálvez, D. Cendón, V. Sánchez-Gálvez, Flow and fracture behaviour of FV535 steel at different triaxialities, strain rates and temperatures, Engineering Fracture Mechanics, 79 (2012) 1-17.

- [13] K.L. Nielsen, Ductile damage development in friction stir welded aluminum (AA2024) joints, Engineering Fracture Mechanics, 75(10) (2008) 2795-2811.
- [14] Z. Marciniak, K. Kuczyński, Limit strains in the processes of stretch-forming sheet metal, International Journal of Mechanical Sciences, 9(9) (1967) 609-620.
- [15] Z. Marciniak, K. Kuczyński, T. Pokora, Influence of the plastic properties of a material on the forming limit diagram for sheet metal in tension, International Journal of Mechanical Sciences, 15(10) (1973) 789-800.
- [16] A. Zajkani, A. Bandizaki, An efficient model for diffuse to localized necking transition in rate-dependent bifurcation analysis of metallic sheets, International Journal of Mechanical Sciences, 133(Supplement C) (2017) 794-803.
- [17] A. Zajkani, A. Bandizaki, A path-dependent necking instability analysis of the thin substrate composite plates considering nonlinear reinforced layer effects, The International Journal of Advanced Manufacturing Technology, (2017.(
- [18]S. Stören, J.R. Rice, Localized necking in thin sheets, Journal of the Mechanics and Physics of Solids, 23(6) (1975) 421-441.
- [19] Y. Bai, T. Wierzbicki, A new model of metal plasticity and fracture with pressure and Lode dependence, International journal of plasticity, 24(6) (2008) 1071-1096.
- [20] C.H.M. Simha, S. Xu, W. Tyson, Non-local phenomenological damage-mechanics-based modeling of the Drop-Weight Tear Test, Engineering Fracture Mechanics, 118 (2014) 66-82.
- [21] S.B. Kim, H. Huh, H.H. Bok, M.B. Moon, Forming limit diagram of auto-body steel sheets for high-speed sheet metal forming, Journal of Materials Processing Technology, 211(5) (2011) 851-862.
- [22] S. Balasubramanian, L. Anand, Elasto-viscoplastic constitutive equations for polycrystalline fcc materials at low homologous temperatures, Journal of the Mechanics and Physics of Solids, 50(1) (2002) 101-126.
- [23] J.H. Kim, J.H. Sung, K. Piao, R. Wagoner, The shear

Barlat, Y. Lee, K. Chung, Modeling of forming limit for multilayer sheets based on strain-rate potentials, International Journal of Plasticity, 75(Supplement C) (2015) 63-99.

- [38] O.E. Fakir, L. Wang, D. Balint, J.P. Dear, J. Lin, Predicting Effect of Temperature, Strain Rate and Strain Path Changes on Forming Limit of Lightweight Sheet Metal Alloys, Procedia Engineering, 81(Supplement C) (2014) 736-741.
- [39] P. Verleysen, J. Peirs, J. Van Slycken, K. Faes, L. Duchene, Effect of strain rate on the forming behaviour of sheet metals, Journal of Materials Processing Technology, 211(8) (2011) 1457-1464.

- [33] M. Jie, Generalized criteria for localized necking in sheet metal forming, 2003.
- [34] M. Saradar, A. Basti, M. Zaeimi, Numerical study of the effect of strain rate on damage prediction by dynamic forming limit diagram in high velocity sheet metal forming, Modares Mechanical Engineering, 14(16) (2015. ((in persian)
- [35] W. Hosford, A generalized isotropic yield criterion, Journal of Applied Mechanics, 39(2) (1972) 607-609.
- [36] H.-Y. Wu, P.-H. Sun, H.-W. Chen, C.-H. Chiu, Rate and Orientation Dependence of Formability in Fine-Grained AZ31B-O Mg Alloy Thin Sheet, Journal of Materials Engineering and Performance, 21(10) (2012) 2124-2130.
- [37] D. Kim, H. Kim, J.H. Kim, M.-G. Lee, K.J. Kim, F.

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم F. Hosseini Mansoub, A. Basti, A. Darvizeh, A. Zajkani, Analysis of Forming Limit of Sheet Metals Considering Vertex Localized Necking and Ductile Damage Criterion. AmirKabir J. Mech Eng., 53(special issue 2) (2021) 1307-1320. DOI: 10.22060/mej.2020.16870.6457

