

# Amirkabir Journal of Mechanical Engineering

Amirkabir J. Mech. Eng., 54(3) (2022) 111-114 DOI: 10.22060/mej.2021.19638.7077

# Experimental Study on the Effect of Numbers of Waves in Vane Type Drift Eliminator on the Collection Efficiency, Pressure Drop and the Wet Cooling Tower Performance

R. Zabihi Ghadi, F. Talebi\*, R. Rafee

Department of Mechanical Engineering, Semnan University, Semnan, Iran

ABSTRACT: In this paper, the effect of using three drift eliminators with a different number of waves in a constant total length on compensation water flow rate and cooling efficiency of cooling tower and collection efficiency and air pressure drop of drift eliminator is investigated. These drift eliminators were made of galvanized iron in three models: type A with one wave, type B with two waves, and type C with three waves. The main purpose of this study is to investigate the effect of using drift eliminators on the performance of the cooling tower. Accordingly, experiments were performed on the laboratory cooling tower under constant environmental conditions in terms of temperature and humidity, and parameters including air mass flow rate, water mass flow rate, and inlet water temperature to the tower were assumed as constant. The results of this study show that the use of these types of drift eliminators can increase the cooling efficiency of the cooling tower by 18.5% and reduce the compensatory water flow rate of the cooling tower by 20%. On the other hand, the use of these drift eliminators increases the air pressure drop by 70% per wave and the collection efficiency of the drift eliminator by 48%.

### **Review History:**

Received: Feb. 14, 2021 Revised: Sep 23, 2021 Accepted: Sep. 24, 2021 Available Online: Nov. 22, 2021

### **Keywords:**

Drift eliminator Compensatory water flow Cooling efficiency Collection efficiency Air pressure drop

### **1- Introduction**

Cooling towers are devices commonly used to discharge heat from power plants, refrigeration and water-cooling systems, and industrial processes. In this device, water must be sprayed by a diffuser system into a set of heat exchangers (packing) through which air passes. As a result, a number of water droplets join the air stream and depending on the speed of the air, may be carried out of the tower.

The amount of droplets coming out of the cooling tower is important for several reasons. The main reasons are the increase in water consumption and the move of chemicals and microorganisms to the atmosphere, including a collection of bacteria known as Legionella.

The use of wane type drift eliminators reduces the droplets coming out of the tower. In addition, the use of drift eliminators has a positive effect on the thermal performance of the tower and can increase it. Also, the presence of drift eliminators reduces the air pressure through the tower in the air flow path. This effect can be harmful in both natural and forced convection towers.

### 2- Methodology

In this paper, a laboratory cooling tower device is used for experiments. As shown in Fig. 1, the cooling tower consists of several parts including tray, packing section, water distribution system, drift eliminator section, airflow fan, compensation water tank, circulating water pump, and measuring sensors.

To perform the experiments, we consider conditions and hypotheses to simplify the problem. These terms and conditions are:

• The temperature and humidity of the environment are in a certain range and are assumed to be constant.

· According to the equation of continuity and stability of



Fig. 1. The real shape of the laboratory cooling tower

#### \*Corresponding author's email: ftalebi@semnan.ac.ir



Copyrights for this article are retained by the author(s) with publishing rights granted to Amirkabir University Press. The content of this article is subject to the terms and conditions of the Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY-NC 4.0) License. For more information, please visit https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode.



Fig. 2. The schematic shape of drift eliminators

airflow in the tower, the air mass flow rate along its path from the inlet to the outlet of the tower is assumed to be constant.

• The water flow rate was kept constant by a flowmeter equipped with a control valve during each of the experiments.

• The temperature of the water entering the tower is kept constant by two electric heaters.

• In the experiment of all three drift eliminators, one type of packing in terms of material and number has been used.

### **3- Drift Eliminator**

The drift eliminators used in the tower, as seen in Fig. 2, were made in three geometries named A, B, and C with four fixed parameters common to all of them. These fixed parameters along with wave length and wave angle are shown in Table 1. These drift eliminators are made of galvanized iron.

### **4- Equations**

Some equations have been used to obtain the parameters needed in this paper. By having the absolute humidity of the air at the inlet and outlet of the tower and using the airflow rate, the evaporation flow rate can be obtained and as a result, the drifts flow rate can be reached. Also, by having the wet ambient temperature and the temperature difference between inlet and outlet water, the cooling efficiency of the tower can be reached.

$$\dot{m}_{evaporation} = \dot{m}_a(\omega_2 - \omega_1) \tag{1}$$

$$\dot{m}_{drift} = \dot{m}_{makeup} - \dot{m}_{evaporation} \tag{2}$$

$$C.E = \frac{T_{water,inlet} - T_{water,outlet}}{T_{water,inlet} - T_{wetbulb}} \times 100$$
(3)

Table 1. Geometric characteristic of drift eliminators

Туре	п	L (mm)	X (mm)	λ (mm)	α (degree)
A	1	90	15	90	143
В	2	90	15	45	113
С	3	90	15	30	90

The collection efficiency shows the amount of droplets coming out of the drift eliminator in the cooling tower, and the higher this parameter, the lower the water consumption.

$$\eta = \frac{\dot{m}_{drift,inlet} - \dot{m}_{drift,outlet}}{\dot{m}_{drift,inlet}} \times 100$$
(4)

### 5- Results and Discussion

As it can be seen in Table 2, raising the number of waves in the drift eliminator increases the droplet collection efficiency, which the largest amount of it is equal to 48% in drift eliminator type C. In contrast, the compensatory water flow rate decreases due to the increase in the number of waves. It is significant that as the number of waves increases, the compensatory water flow rate decreases with a sharper slope, and this shows the effect of using more waves in the drift eliminator because as the number of waves increases, the drift eliminator because as the number of waves increases, the drift eliminator's ability to collect droplets with smaller diameters increases because larger droplets in the first wave and smaller droplets in the next waves separate.

In addition, the more waves we have in the drift eliminator, the more cooling efficiency of the tower will be obtained. So by using drift eliminator type C, it is about 18.5% higher than when there is no drift eliminator. In fact, the exiting droplets are trapped when passing through the drift eliminator and then return to the tower, so that they are in contact with the air during this period and the drift eliminator acts as packing and to some extent, reduces the temperature of the water leaving the tower.

On the other hand, As the number of waves in the drift eliminator increases, the pressure drop increases too. According to increasing the number of waves from 1 to 2, the amount of pressure drop rises 72% and from 2 to 3 It increases 76%, which can have a significant impact on the power consumption of the cooling tower fan.

### 6- Conclusion

In this study, the effect of using drift eliminators in the cooling tower has been investigated experimentally. To do

Parameter	Without drift eliminator	Type A	Туре <i>В</i>	Type C
Collection efficiency (%)	0	2.14	33.43	47.73
Compensatory water flow rate (kg/s)	6.7×10 <sup>-4</sup>	6.6×10 <sup>-4</sup>	6.2×10 <sup>-4</sup>	5.4×10 <sup>-4</sup>
Cooling efficiency (%)	49.2	59.5	63.2	67.7
Pressure drop (kPa)	0	0.0058	0.01	0.0176

this, changes were made in terms of geometry in the number of waves at a fixed length, and the types of drift eliminators were compared to each other and the state without drift eliminator. Finally, we achieved the following results:

• The use of a drift eliminator in the cooling tower reduces the compensatory water flow rate and increases the collection efficiency.

• Drift eliminator increases the cooling efficiency of the tower, which can be attributed to the fact that the drift eliminator also acts as a packing

• Drift eliminator increases the air pressure drop in the tower, which can be attributed to the vortex areas of the flow, which is formed after each bend.

### References

- M. Lucas, P. Martínez, A. Viedma, Experimental study on the thermal performance of a mechanical cooling tower with different drift eliminators, Energy Conversion and Management, 50(3) (2009) 490-497.
- [2] M.H. Estakhrsar, R. Rafee, Effects of wavelength and number of bends on the performance of zigzag demisters with drainage channels, Applied Mathematical Modelling, 40(2) (2016) 685-699.
- [3] J. Ruiz, C. Cutillas, A. Kaiser, B. Zamora, H. Sadafi, M. Lucas, Experimental study on pressure loss and collection efficiency of drift eliminators, Applied Thermal Engineering, 149 (2019) 94-104.

#### HOW TO CITE THIS ARTICLE

*R. Zabihi Ghadi, F. Talebi , R. Rafee, Experimental Study on the Effect of Numbers of Waves in Vane Type Drift Eliminator on the Collection Efficiency, Pressure Drop and the Wet Cooling Tower Performance, Amirkabir J. Mech Eng., 54(3) (2022) 111-114.* 



**DOI:** 10.22060/mej.2021.19638.7077

This page intentionally left blank

نشريه مهندسي مكانيك اميركبير



نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۴، شماره ۳، سال ۱۴۰۱، صفحات ۵۳۱ تا ۵۴۶ DOI: 10.22060/mej.2021.19638.7077

بررسی آزمایشگاهی تأثیر تعداد موج قطره گیر تیغهای بر راندمان جمع آوری، افت فشار قطره گیر و عملکرد برج خنککن تر

رضا ذبیحی قادی، فرهاد طالبی \*، روح الله رفعی

دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران.

**تاریخچه داوری:** دریافت: ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ بازنگری: ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ پذیرش: ۱۴۰۰/۰۷/۰۲ ارائه آنلاین: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

> کلمات کلیدی: قطرهگیر دبی آب جبرانی راندمان برودتی افت فشار هوا

**خلاصه:** در این مقاله، تأثیر استفاده از سه مدل قطره گیر با تعداد موج متفاوت در یک طول کلی ثابت بر دبی آب جبرانی و راندمان برودتی برج خنک کن و راندمان جمع آوری و افت فشار قطره گیر مورد بررسی قرار گرفته است. این قطره گیرها در سه مدل شامل: نوع الف با یک موج، نوع ب با دو موج و نوع ج با سه موج و از جنس آهن گالوانیزه ساخته شدند. هدف اصلی از بررسی این موضوع، بررسی تأثیر استفاده از قطره گیر بر عملکرد برج خنک کن است. بر این اساس، آزمایش هایی در برج خنک کن آزمایشگاهی در شرایط ثابت محیطی از نظر دما و رطوبت بر روی آنها صورت گرفت و پارامترهایی شامل: دبی جرمی هوا، دبی جرمی آب و دمای آب ورودی به و محاسبه عدم قطعیت پارامترهای ثابت فرض شد. اعتبارسنجی این آزمایش ها از دو طریق تکرارپذیری با تکرار پنج گانه برای هر نوع قطره گیر و محاسبه عدم قطعیت پارامترهای مشتق شده از دما و سرعت انجام شد. نتایج این تحقیق نشان می دهد که استفاده از این قطره گیرها میتواند موجب افزایش ۴۸ درصدی راندمان جمع آوری و کاهش ۲۰ درصدی دبی آب جبرانی برج خنک کن شود. از طرف دیگر استفاده از این قطره گیرها افتر هما را به میزان ۲۰ درصد به ازای هر موج و راندمان برودتی بر این می دهر که استفاده از این قطره گیرها و محاسبه عدم قطعیت پارامترهای مشتق شده از دما و سرعت انجام شد. نتایج این تحقیق نشان می دهد که استفاده از این قطره گیرها را نین قطره گیرها افت فشار جریان هوا را به میزان ۲۰ درصد به ازای هر موج و راندمان برودتی برج را تا ۱۸/۵ درصد افزایش می دهد.

### ۱ – مقدمه

برجهای خنک کن تر دستگاههایی هستند که معمولاً برای تخلیه حرارت از واحدهای تولید انرژی، سیستمهای تبرید و تهویه آبخنک و فرآیندهای صنعتی مورد استفاده قرار می گیرند. این حجم از حرارت باید برای حفظ پارامترهای عملکردی سیستم در شرایط کارکرد، به صورت مستمر حذف شود. اساس کار برجهای خنک کن تر برمبنای انتقال جرم و حرارت با استفاده از تماس مستقیم بین هوای محیط و آب گرم است. در این دستگاه، باید آب توسط یک سیستم پخش کننده به درون یک مجموعه مبدل حرارت (پکینگ) که از میان آن هوا عبور می کند، پاشیده شود. در نتیجه، تعدادی از قطرات آب به جریان هوا می پیوندند و بسته به سرعت هوا ممکن است به خارج از برج هدایت شوند. این قطرات خروجی به دریفت معروف شدهاند که مستقل از اتلاف آب ناشی از تبخیر هستند [۱].

میزان قطرات خروجی از برج خنک کن به دلایل مختلفی حائز اهمیت هستند. دلایل اصلی آن افزایش مصرف آب و انتقال مواد شیمیایی و

میکروارگانیسمها به همراه خود به اتمسفر است که از جمله آنها مجموعهای از باکتریهاست که به لِجیونلا شهرت دارد. کاهش مصرف آب و جلوگیری از انتشار این قطرات از برج به اتمسفر، عامل بسیار مهمی در طراحی و ساخت برجهای خنککن تر است [۱].

استفاده از قطره گیر تینه ای موجب کاهش قطرات خروجی از برج و در نتیجه کاهش مصرف آب می شود. این امر با توجه به بحران کمبود آب در جهان بسیار دارای اهمیت است. از این رو تحقیقات در این خصوص ادامه دارد. علاوه بر این استفاده از قطره گیر بر عملکرد حرارتی برج تأثیر مثبتی بر دارد و می تواند موجب افزایش آن شود. این ویژگی می تواند تأثیر مثبتی بر عملکرد سایر دستگاههای مرتبط با برج خنک کن از جمله چیلرهای آب خنک و دیگر دستگاههای مورد استفاده در صنعت داشته باشد. همچنین وجود قطره گیر به دلیل افزایش افت فشار در مسیر جریان هوا، موجب کاهش دبی هوای عبوری از برج می شود. این اثر می تواند در برجهای با جابجایی طبیعی که در آنها حرکت هوا فقط در اثر اختلاف چگالی هوا بین ورودی و خروجی برج است، مضر باشد. در برجهای با جابجایی اجباری، افت فشار ناشی از

<sup>\*</sup> نویسنده عهدهدار مکاتبات: ftalebi@semnan.ac.ir



شکل ۱. مکانیزم جداسازی قطرات در قطره گیر تیغهای [۳]



وجود قطره گیر می تواند با افزایش توان موتور فن جبران شود. بنابراین برای کاهش هزینه در برجهای خنک کن با قطره گیر، افت فشار باید در کمترین مقدار ممکن باشد [۱ و ۲].

قطره گیرهای تینه ای جریان هوا را مجبور می کنند که تغییر مسیر دهند. تغییرات در مسیر جریان هوا به علاوه اصطکاک بین دیواره صفحات و قطرات مایع، منجر به برخورد قطرات به صفحات قطره گیر و به هم پیوستن آنها و تخلیه مایع به پایین بر اثر نیروی وزن می شود. شکل ۱ مکانیزم تأثیر اصطکاک و تغییر مسیر جریان هوا در درون قطره گیر تینه ای را نشان می دهد [۳].

همانطور که در شکل ۱ نشان داده شده است، تیغهها مسیر هوا را تغییر میدهند ولی تعدادی از قطرات در مسیر مستقیم حرکت میکنند و به تیغهها برخورد میکنند. سپس برروی سطح میچسبند و در نهایت بر اثر نیروی وزن به سمت پایین حرکت میکنند. اگر جنس تیغه آب گریز نباشد و اصطکاک کافی باشد، لایه تشکیل شده روی سطح میتواند موجب به هم اصطکاک کافی باشد، لایه تشکیل شده روی سطح میتواند موجب به هم تعیین میکنند که آیا قطره به سطح برخورد میکند و یا به همراه جریان هوا میپیچد و به حرکت ادامه میدهد، از جمله: ابعاد قطره، فاصله بین صفحات، سرعت هوا، جنس صفحات و زاویه خم [۳].

در قطره گیرهای تینه ای قطرات بزرگ ممکن است به قطرات کوچک تر تبدیل شوند که قطرات ثانویه نام دارند. وقتی هوا وارد مجرای قطره گیر تینه ای می شود، (۱ در شکل۲) قطرات ثانویه به سه روش ایجاد می شوند [۴]:

- (۱) شکست قطرات به دلیل برخورد با فاز پیوسته (۲ در شکل ۲)
- (۲) شکست قطرات به دلیل برخورد با فیلم مایع (۳ در شکل ۲)
- (۳) شکست فیلم مایع بر اثر فشار هوای در حال عبور (۴ در شکل ۲)

برای قطر قطره یک مقدار بحرانی وجود دارد که زیر آن مقدار، راندمان جمع آوری به شدت کاهش می یابد و این مقدار بحرانی با افزایش سرعت هوا کاهش می یابد. به عبارت دیگر، افزایش سرعت هوا برای حذف قطرات کوچک تر مفید است. نکته مهم دیگر این است که قطرات بزرگ بر اثر افزایش سرعت هوا به دیواره برخورد می کنند که منجر به تشکیل قطرات کوچک تر و سخت تر شدن جداسازی آن می شود. برای حل این مشکل، به تیغهها کانال تخلیه اضافه می گردد. کانال های تخلیه به جداسازی قطرهها و افزایش سرعت در محل نصب آن ها کمک می کنند؛ بنابراین راندمان قطره گیر را حتی در سرعت ورودی کم، بالا می برند [۵].

در قطره گیرهای تیغهای، سرعت هوا، سرعت متوسطی است که هوا و قطرات مایع همراه آن، وارد قطره گیر می شوند و به صورت دبی هوا تقسیم بر



شکل ۲. روشهای ایجاد قطره ثانویه در قطره گیر تیغهای [٤]

Fig. 2. Methods of creation secondary droplets in wane type drift eliminator [4]

سطح مقطع ورودی تعریف می شود. در این قطره گیرها، راندمان جمع آوری بر اثر افزایش فشار و کاهش سرعت هوا دچار کاهش می شود. هر قدر سرعت هوا کاهش می یابد، اصطکاک بین قطره و سطح نیز کاهش می یابد و قطرات تمایل به ادامه مسیر با جریان هوا و انتقال به بیرون از قطره گیر دارند و به صفحات قطره گیر نمی چسبند [۶].

قطره گیرهای تینه ای از نظر جنس در انواع مختلفی شامل: پیوی سی ، پلی پروپیلن ، فایبر گلاس – پلیمر ، پلی سولفون ، آهن گالوانیزه ، پلاستیک و استیل ضدزنگ ساخته می شوند که هر کدام از آنها فواید و مضراتی دارند. انتخاب جنس، به صورت مستقیم بر هزینه ساخت، عملکرد و نگهداری قطره گیر مؤثر است. در خصوص قطره گیرهای تینه ای مطالعات مختلفی انجام شده است که برخی از آنها در ادامه بیان می گردد.

رفعی و رحیمزاده [۷] به بررسی عددی عملکرد قطره گیر نوع تیغهای با فواصل صفحات ۲۵ تا ۳۵ میلیمتر پرداختند. در این پژوهش، آنها جریان در یک مجرا از قطره گیر تیغهای را برپایه متد اویلری – لاگرانژی شبیهسازی کردند و مدل اثر متقابل ادی را برای بکارگیری پراکندگی توربولانت مورد

استفاده قرار دادند و به این نتیجه رسیدند که افزایش فاصله بین صفحات از ۲۵ تا ۳۵ میلیمتر موجب کاهش راندمان جمع آوری شده اما تغییری در افت فشار ایجاد نمی کند.

استخرسر و همکاران [۸] در مطالعهای اثرات طول موج و تعداد تغییر جهت بر عملکرد قطره گیرهای تیغهای (موجی) با کانال تخلیه<sup>۸</sup> را به صورت عددی مورد بررسی قرار دادند. آنها از ترکیب متد اویلری– لاگرانژی<sup>۹</sup> و مدل تقابل ادی<sup>۱۰</sup> برای شبیهسازی پراکندگی قطره در جریان توربولانت<sup>۱۱</sup> گاز استفاده کردند. همچنین مدل انتقال تنش رینولدز برای جریان هوای توربولانت به کار گرفته شد و به این نتیجه رسیدند که استفاده از خمهای بیشتر در قطره گیر باعث افزایش راندمان جمع آوری و افزایش قابل توجه افت فشار می شود و قطره گیرهای با طول موج کم، افت فشار بیشتر و راندمان جمع آوری کمتر دارند.

استخرسر و رفیعی [۹] علاوه براین، به بررسی عددی اثرات ابعاد کانال تخلیه بر راندمان جمع آوری و همچنین افت فشار هوا در قطره گیر تیغهای پرداختند که برای این امر از ۶ مدل مختلف هندسه استفاده کردند. آنها برای شبیه سازی پراکندگی قطره در جریان توربولانت از مدل اثر متقابل ادی و متد اویلری – لاگرانژی استفاده کردند و به این نتیجه رسیدند که افزایش

- 10 Eddy interaction model
- 11 Turbulant

<sup>1</sup> PVC

<sup>2</sup> Polypropylene

<sup>3</sup> FRP

<sup>4</sup> Polysulfone

<sup>5</sup> Galvanized iron

<sup>6</sup> Plastic

<sup>7</sup> Stainless steel

<sup>8</sup> Drainage channel

<sup>9</sup> Euler-Lagrangian

طول کانال تخلیه باعث افزایش راندمان جمع آوری می شود، افزایش عرض کانال تخلیه موجب کاهش راندمان جمع آوری و افت فشار می شود و افزایش طول کانال تخلیه موجب باریک تر شدن مسیر جریان و در نتیجه افزایش افتفشار می شود.

علمشاهی و همکاران [۱۰] در مقالهای عددی به بررسی تأثیر ایجاد زبری مصنوعی بر عملکرد قطره گیر زیگزاگی با استفاده از مدلهای توربولانس کی اپسیلون<sup>۱</sup> و انتقال تنش رینولدز<sup>۲</sup> پرداختند. در این پژوهش، آنها از سه مدل قطره گیر زیگزاگی با سطح داخلی صاف، با سطح دارای سه زبری مصنوعی بعد از هر خم و با سطح دارای پنج زبری مصنوعی بعد از هر خم استفاده کردند و به این نتیجه رسیدند که افزودن زبری برروی سطح موجب افزایش حداکثر سرعت هوا بعد از هر خم و افزایش افت فشار و راندمان قطره گیری میشود.

روئیز <sup>۳</sup>و همکاران [۱۱] در مقاله خود به بررسی آزمایشگاهی افت فشار و راندمان قطرهگیری در چند مدل قطرهگیر تجاری پرداختند تا اطلاعات قابل اطمینانی را برای طراحی و انتخاب قطرهگیر ارائه کنند. در این مطالعه آنها از ۶ مدل قطرهگیر به شکلهای تیغهای، رشتهای و لانه زنبوری استفاده کردند و به این نتیجه رسیدند که قطرهگیرهای لانه زنبوری و رشتهای بهترین عملکرد را در خصوص افت فشار و راندمان قطرهگیری دارند.

لوکاس<sup>\*</sup> و همکاران [۱۲] در مقالهای به بررسی آزمایشگاهی عملکرد حرارتی یک برج جریان متقاطع اجباری مجهز به شش نوع قطره گیر مختلف با رنج وسیعی از دبی آب و هوا پرداختند. آنها با استفاده از دادههای ثبت شده در دستگاه آزمایشگاهی، روابطی برای پارامترهای مرتبط با برج یافتند که عملکرد حرارتی برج را تعریف میکند. سپس دمای پیشبینی شده آب خروجی توسط این روابط را با مقادیر بدست آمده از آزمایشات با حداکثر اختلاف ۳± درصد مقایسه کردند و به این نتیجه رسیدند که استفاده از قطره گیر علاوه بر دبی هوای عبوری، برروی انتقال حرارت و جرم تأثیر میگذارد.

بنی طبائی و همکاران [۱۳] در پژوهشی به بررسی آزمایشگاهی میزان افت فشار در قطره گیرهای موجی با فواصل متفاوت بین صفحات و سرعتهای مختلف جریان هوا پرداختند. اجزاء دستگاه آزمایشگاهی آنها شامل یک کانال افقی از جنس پلکسی گلس با ابعاد ۳۰۰×۳۰۰×۱۸۳۰ میلیمتر، یک ردیف قطره گیر، دو ردیف صفحات لانه زنبوری و یک فن

دورمتغیر بود. نتایج به دست آمده حاکی از آن بود که افزایش سرعت هوا، افت فشار را افزایش میدهد و ضریب فشار با افزایش عدد رینولدز، کاهش مییابد.

هدف اصلی از این پژوهش، بررسی چگونگی تأثیر استفاده از قطره گیر بر عملکرد برج خنک کن است. در این راستا، تأثیر استفاده از قطره گیر بر چهار پارامتر دبی آب جبرانی و راندمان برودتی برج خنک کن و افت فشار هوا و راندمان جمع آوری قطره گیر به صورت همزمان مورد بررسی قرار می گیرد. در این مقاله، قطره گیر در قالب برج خنک کن و اثر آن به صورت مستقیم بر دبی آب جبرانی و راندمان برودتی بررسی و همچنین با اندازه گیری دمای تر و خشک هوا ، مقدار رطوبت هوا محاسبه می شود که بررسی همزمان هر چهار پارامتر اقدامی نو و مؤثر در بررسی تأثیر استفاده از قطره گیر بر عملکرد برج خنک کن است. برای بررسی تأثیر استفاده از قطره گیر بر عملکرد برج نگه داشته می شود که این نیز از موارد نوآوری در این مقاله است.

# ۲- فرآیند آزمایش

برای انجام آزمایشات از تجهیزات، دستگاهها، روابط و محاسباتی استفاده شده است که در این بخش از مقاله به تشریح آنها می پردازیم.

# ۲- ۱- برج خنککن و متعلقات آن

برای انجام آزمایشها در این مقاله از یک دستگاه برج خنک کن آزمایشگاهی استفاده شده است. همانطور که در شکل ۳ مشاهده می شود، برج خنک کن شامل بخشهای مختلفی از جمله سینی<sup>۵</sup>، محفظه پکینگ<sup>3</sup>، سیستم پخش آب<sup>۷</sup>، محفظه قطره گیر، فن هوادهی، مخزن آب جبرانی، پمپ آب در گردش و حسگرهای<sup>۸</sup> اندازه گیری است.

در فرآیند کاری برج، ابتدا آب از مخزن توسط پمپ مکش میشود و پس از عبور از فلومتر<sup>4</sup> به قسمت بالای برج میرسد. سپس توسط سیستم پخش آب، در کل سطح پخش و با حرکت به سمت پایین، وارد سینی و سپس مخزن آب جبرانی میشود. در این مسیر آب به ناچار از محفظهای عبور میکند که پکینگ در آن قرار دارد و در نتیجه، سطح تماس و تبادل حرارت آب و هوا افزایش یافته و این امر موجب تبخیر بخشی از اّب و کاهش دمای مقدار آب باقیمانده میشود. از سوی دیگر، هوای محیط، توسط فن

- 8 Sensor
- 9 Flow meter

<sup>1</sup> k-ω

<sup>2</sup> RSTM

<sup>3</sup> Ruiz

<sup>4</sup> Lucas

<sup>5</sup> Basin

<sup>6</sup> Packing7 Water distributer



شکل ۳. شکل شماتیک و واقعی برج خنککن أزمایشگاهی



با دور ثابت، موجود در قسمت پایین برج به داخل برج دمیده و به سمت بالا به حرکت در میآید. در این مسیر، هوا با آب تماس پیدا میکند و پس از تغییرات دما از بالای برج خارج میگردد. وظیفه تنظیم و یا تثبیت دمای آب ورودی به برج (شبیهسازی افزایش دمای ناشی از عبور آب از کندانسور) بر عهده دو هیتر الکتریکی است که با ظرفیتهای ۰/۵ و ۱ کیلووات قادر به افزایش دمای آب هستند.

برای انجام آزمایشات شرایط و فرضهایی را در نظر میگیریم تا مسئله را سادهتر کنیم. این شرایط و فرضها عبارتند از:

در بازه زمانی مذکور، دما و رطوبت محیط در محدوه مشخصی
 قرار داشته و ثابت فرض شده است. با توجه به سرپوشیده بودن محل آزمایش،
 از تاثیرات باد و جریان هوای محیط می توان صرف نظر کرد.

با توجه به معادله پیوستگی و پایدار بودن جریان هوا در برج، دبی
 جرمی هوا در طول مسیر آن از ورودی به خروجی برج ثابت فرض شده است.

 دبی آب توسط فلومتر مجهز به شیر کنترل در طول هر یک از آزمایشات ثابت نگه داشته شده است و تأثیر آن در این مقاله مورد بررسی قرار نگرفته است.

دمای آب ورودی به برج توسط هیترهای الکتریکی ثابت نگه
 داشته شده است و تأثیر تغییر دمای آب بررسی نشده است.

 در فرآیند آزمایش هر سه مدل قطره گیر، یک نوع پکینگ از لحاظ جنس و تعداد به کار رفته است تا تغییر آن تاثیری بر پارامترهای متغیر نداشته باشد.

مقادیر پارامترهای ثابت در آزمایشات در جدول ۱ قابل مشاهده است. برای ثابت نگه داشتن دبی هوا از یک دمپر استفاده شده است تا علی رغم کاهش افت فشار و افزایش دبی هوا ناشی از کاهش تعداد موج قطره گیر، دبی هوای عبوری از برج ثابت باشد.

# ۲– ۱– ۱– حسگرهای اندازهگیری

دمای آب و هوا با استفاده از حسگرهایی مطابق شکل ۴ در دو نقطه اندازه گیری می شوند. در ورودی و خروجی هوای برج، دمای هوا به دو صورت تر و دمای آب نیز در نقطه ورودی و خروجی برج اندازه گیری می شود. همانطور که در شکل ۵ مشاهده می شود، برای اندازه گیری فشار در برج از یک مانومتر ۱ استفاده می شود که می تواند اختلاف فشار نقاط مختلف برج

<sup>1</sup> Manometer

# جدول ۱. مقادیر پارامترهای ثابت در آزمایشات

# Table 1. Fixed parameters values in experiments

مقدار	واحد	پارامتر
۲۸	°C	دمای آب ورودی
۴۰	g/s	دبی آب
۲۷	°C	دمای هوای ورودی
$\Delta\Delta/\Upsilon$	g/s	دبی هوا
• / • • Y	ko/ko <sub>air</sub>	رطوبت مطلق هواى
, , . 	Kg/Kgall	ورودى



شکل ۴. حسگرهای دمای هوا و آب در برج خنک کن آزمایشگاهی

Fig. 4. Air and water temperature sensors in the laboratory cooling tower

## جدول ۲. مشخصات حسگرهای اندازه گیری مورد استفاده

صحت	محدوده اندازه گیری	سنسور	پارامتر
$\pm \cdot / \Upsilon \circ C$	C∘ ۲۷۷ تا ۱۸–	ترموکوپل نوع K	دمای آب
$\pm \cdot / a \circ C$	−۱۸ تا ۲۷۷ °C	ترموکوپل نوع K	دمای هوا
$\pm \cdot / \operatorname{Mm}_{r}O$	۰ تا ۴۰ mmH <sub>r</sub> O	مانومتر اختلاف فشار نوع 1⁄۵ FL	فشار هوا
$\pm \cdot / \Delta g/s$	۰ ۵۰ g/s	روتامتر	دبی آب
± %)+۲. fpm	۳۹۴۰ fpm تا ۴۰	هات واير	سرعت هوا

### Table 2. Characteristics of the measurement sensors used



شکل ۵. مانومتر فشار هوا در برج خنککن آزمایشگاهی



می آید. با جمع این مقادیر دبی و متوسط گیری، مقدار دبی محاسبه می شود. مشخصات دستگاه سیم داغ استفاده شده و سایر حسگرهای اندازه گیری در جدول ۲ آمده است.

# ۲- ۱- ۲- قطرهگیر تیغهای

قطره گیرهای مورد استفاده در برج در سه هندسه با نامهای الف، ب و ج با چهار پارامتر ثابت مشترک بین همه قطره گیرها ساخته شدند؛ طول کلی برابر ۹۰ میلیمتر، ارتفاع موج برابر ۱۵ میلیمتر، فاصله بین صفحات برابر با ۴ میلیمتر و ۵ میلیمتر ابتدایی و انتهایی طول قطره گیر که به صورت موازی با دیواره محفظه برای هدایت جریان به مسیر اصلی در نظر گرفته شده است. را نسبت به اتمسفر و نسبت به یکدیگر اندازهگیری کند. برای اندازهگیری دبی جریان آب در گردش در برج از فلومتر روتاری<sup>۲</sup> مجهز به شیر کنترل<sup>۲</sup> استفاده می شود. آب در گردش از پمپ خارج شده و پس از عبور از فلومتر به پخش کننده آب در بالای برج می رسد. شکل ۶ فلومتر مورد استفاده را نشان می دهد. برای محاسبه دبی هوا ابتدا مساحت مقطع عبور هوا را به چند قسمت تقسیم کرده سپس با یک دستگاه سیم داغ<sup>۳</sup> سرعت هوا را به دست آورده و در مساحت هرکدام از این قسمتها ضرب کرده و دبی آن ها به دست

<sup>1</sup> Rotary

<sup>2</sup> Control valve

<sup>3</sup> Hot wire



شکل ۶. فلومتر روتاری آب در برج خنک کن آزمایشگاهی Fig. 6. Rotary water flowmeter in laboratory cooling tower

این قطره گیرها از جنس آهن گالوانیزه ساخته شدند که در شکلهای ۷ و ۸ نمای شماتیک و واقعی این قطره گیرها و در جدول ۳ مشخصات هندسی آنها قابل مشاهده است.

۲- ۱- ۳- روابط حاکم

با توجه به اینکه هر مقدار هوا وارد برج شود، همان مقدار از آن خارج می گردد و جریان در آن پایدار است، معادله پیوستگی جرم در آن به این صورت صادق می گردد:

$$\dot{\boldsymbol{m}}_{i} = \dot{\boldsymbol{m}}_{e} \tag{1}$$

$$\dot{m} = \rho V A \tag{(f)}$$

که در آن ها  $\dot{m}$  دبی جرمی، ho چگالی، V سرعت و A مساحت سطح مقطع است.

بر اساس این معادله و ثابت بودن دبی هوا در طول کانال، با به دست آوردن دبی هوای خشک در ورودی هوا به کانال، دبی هوا در سایر نقاط را نیز داریم. با استفاده از معادله (۳) میتوان دبی هوای خشک را به دست آورد. با توجه به اینکه مقدار رطوبت مطلق هوا در ورودی به برج ناچیز است، از آن صرف نظر میشود. بنابراین، دبی هوای خشک ورودی همان دبی اندازه گیری شده است.



شکل ۷. شکل شماتیک قطره گیرهای مورد استفاده

Fig. 7. Schematic shape of the drift eliminators used



شکل ۸. شکل واقعی قطره گیرهای مورد استفاده

Fig. 8. Real shape of the drift eliminators used

جدول ۳. مشخصات هندسی قطره گیرهای مورد استفاده

Table 3. Geometric characteristics of the drift eliminators used

زاويه خم (degree)	طول موج (mm)	تعداد موج	ارتفاع موج (mm)	طول (mm)	جنس	نوع قطره گير
147	٩٠	١	۱۵	٩٠	آهن گالوانيزه	الف
١١٣	۴۵	٢	۱۵	٩٠	آهن گالوانيزه	ب
٩٠	۳.	٣	۱۵	٩٠	آهن گالوانيزه	٢

$$\omega_{\Lambda} = \frac{C_{P}(T_{\Lambda} - T_{\Lambda}) + \omega_{\Lambda} h_{fg_{\Lambda}}}{h_{g_{\Lambda}} - h_{f_{\Lambda}}}$$
(a)

$$\omega_{\tau} = \frac{\gamma_{\gamma} \gamma_{\gamma} P_{g_{\tau}}}{P_{\tau} - P_{g_{\tau}}}$$
(5)

در معادله اشباع آدیاباتیک،  $\varpi_h$  رطوبت مطلق ورودی،  $\varpi_r$  رطوبت مطلق خروجی،  $h_f$  آنتالپی مایع، مطلق خروجی ،  $f_f$  آنتالپی مایه مایع،  $h_f$  آنتالپی گاز، P فشار هوا و  $P_g$  فشار گاز در حالت اشباع است.

$$\dot{m}_t = \dot{m}_a + \dot{m}_{\omega_1} \tag{(7)}$$

$$\dot{m}_t = \dot{m}_a(1+\omega) \tag{(f)}$$

در معادله (۳)،  $\dot{m}_{w}$  دبی کلی هوا،  $\dot{m}_{a}$  دبی هوای خشک و  $\dot{m}_{t}$  دبی هوای مطوب در ورودی هوا به کانال است.

برای به دست آوردن مقدار رطوبت مطلق هوا در ورودی و خروجی برج، پس از اندازهگیری دمای خشک و تر هوا، میتوان از معادله اشباع آدیاباتیک و یا نمودار سایکرومتریک استفاده کرد:



شکل ۹. مقادیر دبی آب جبرانی در تکرار آزمایشات قطره گیر نوع الف



خنک کن را نشان میدهد و هرچه این پارامتر بیشتر باشد، مصرف آب کمتر. برای این مهم از رابطه زیر استفاده می شود:

$$\eta = \frac{\dot{m}_{drift,inlet} - \dot{m}_{drift,outlet}}{\dot{m}_{drift,inlet}} \times \dots$$
(1.)

در معادله (۱۰)، *ش* طرات ورودی به قطرهگیر و شره دبی قطرات خروجی از قطره گیر است. ۲- اعتبار سنجی

برای اعتبارسنجی آزمایشات از دو روش تکرارپذیری و محاسبه عدم قطعیت پارامترها استفاده میشود. برای اطمینان از مقادیر پارامترهای به دست آمده برای هر مدل قطره گیر، آزمایشات ۵ بار تکرار شد تا صحت روند و نتایج به دست آمده مورد تأیید قرار گیرد. مقادیر دبی آب جبرانی در شکل ۹، اختلاف فشار قطره گیر در شکل ۱۰ و اختلاف دمای آب در شکل ۱۱ در ۵ بار تکرار آزمایش برای قطره گیر نوع الف به عنوان نمونه نمایش داده شدهاند. همانطور که می بینید تفاوت هر کدام از دو پارامتر شامل دبی آب جبرانی و اختلاف فشار هوای ورودی و خروجی قطره گیر و اختلاف دمای آب ورودی و خروجی برج در ۵ تکرار، مقدار کمی است؛ در نتیجه نتایج به با داشتن رطوبت مطلق هوا در ورودی و خروجی برج و با استفاده از دبی هوا می توان دبی تبخیر و در نتیجه دبی قطرات خروجی از برج را به دست آورد. همچنین با داشتن اختلاف دمای ورود و خروج آب و دمای تر محیط، می توان راندمان برودتی برج را به دست آورد.

$$\dot{m}_{evaporation} = \dot{m}_a (\omega_{\rm Y} - \omega_{\rm Y}) \tag{Y}$$

$$\dot{m}_{drift} = \dot{m}_{makeup} - \dot{m}_{evaporation} \tag{A}$$

$$C.E = \frac{T_{water,inlet} - T_{water,outlet}}{T_{water,inlet} - T_{wetbulb}} \times \dots$$
(9)

در معادله (۷)،  $\mathcal{O}_{\Lambda}$  رطوبت مطلق هوای ورودی به برج و  $\mathcal{O}_{\Lambda}$  رطوبت مطلق هوای خروجی از برج است. در معادله (۹)، C.E راندمان برودتی برج،  $T_{water, inlet}$  دمای آب ورودی به برج و Twater, outlet دمای آب خروجی از برج است.

راندمان جمع آوری، میزان کاهش قطرات خروجی از قطره گیر در برج



شکل ۱۰. مقادیر اختلاف فشار قطره گیر در تکرار آزمایشات قطره گیر نوع الف

Fig. 10. Pressure difference values in repetition of tests of drift eliminator type A



شکل ۱۱. مقادیر اختلاف دمای آب در تکرار آزمایشات قطره گیر نوع الف

Fig. 11. Temperature difference values in repetition of tests of drift eliminator type A

جدول ۴. عدم قطعیت کمیتهای مشتق شده

Table 4. Uncertainty of derived parameters

عدم قطعیت با ۹۵ درصد	پارامترهای مؤثر اندازهگیری شده	کمیت مشتق شدہ
اطمينان		
۹/۳۴×۱۰ <sup>-۴</sup> kg/kg air	دمای خشک و تر هوای ورودی و فشار	رطوبت مطلق هوای ورودی به
	هوای ورودی	برج
۴/۲۲×۱۰ <sup>-۴</sup> kg/kg air	دمای خشک و تر هوای ورودی و فشار	رطوبت مطلق هوای خروجی از
	هوای ورودی	برج
۲/⋏×۱۰ <sup>-۳</sup> kg/s	سرعت هوای ورودی	دبی هوای ورودی

در آزمایشها، عمدتاً نتایج به دست آمده در تکرار آزمایشها با هم برابر نیست و پارامترهای اندازه گیری شده با مقداری انحراف معیار حول یک مقدار (مقدار متوسط) مشخص نوسان می کند. برای یافتن مقدار متوسط دادهها، انحراف معیار برای تعداد محدود داده و عدم قطعیت پارامترهای اندازه گیری شده از روابط زیر استفاده می شود:

$$\bar{x} = \frac{\sum_{i=1}^{n} \boldsymbol{X}_{i}}{N} \tag{11}$$

$$\sigma^{\mathsf{r}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} (x_i - \overline{x})^{\mathsf{r}}}{N-1} \tag{17}$$

$$\bar{x}_{inf} = \bar{x}_f + t_{\nu,p} \frac{\sigma}{\sqrt{N}} \tag{17}$$

در این روابط،  $x_i$  هر کدام از دادههای اندازه گیری شده،  $\overline{x}$  مقدار متوسط دادههای اندازه گیری شده، N تعداد دادههای اندازه گیری شده،  $t_{v,p}$  متوسط دادههای اندازه گیری شده،  $\overline{T}_{r,p}$  متوسط دادههای محدود توزیع دانشجویی  $\sigma$ ، t انحراف معیار،  $\overline{T}_{r}$  مقدار متوسط دادههای محدود و  $\overline{T}_{inf}$  مقدار متوسط دادههای نامحدود است.  $\frac{\sigma}{\sqrt{N}}$  عدم قطعیت پارامتر را نشان میدهد.

پس از اندازه گیری پارامترهایی شامل: دمای خشک و تر هوا در ورودی و خروجی برج، دمای آب، سرعت هوای ورودی و فشار هوا، عدم قطعیت آنها با استفاده از روابط بالا محاسبه می شود. از طرفی به دلیل اینکه پارامترهایی

شامل رطوبت هوا و دبی آن تابعی از پارامترهای اندازهگیری شده هستند و مقدار تبخیر و خروج قطرات از برج را تعیین میکنند، باید عدم قطعیت آنها نیز محاسبه شود. برای این کار از رابطه زیر استفاده می شود:

$$\omega_{R} = \sqrt{\sum_{i}^{n} \left(\frac{\partial R}{\partial x_{i}} \omega_{x_{i}}\right)^{r}}$$
(14)

که در این رابطه  $i \in \mathcal{X}$  هر کدام از دادههای اندازه گیری شده، R پارامتر رطوبت و دبی هوا،  $\mathcal{M}_{x_i}$  عدم قطعیت پارامتر اندازه گیری شده و  $\mathcal{M}_{x_i}$  عدم قطعیت پارامتر مشتق شده است. بنابراین عدم قطعیت رطوبت مطلق هوا در ورودی و خروجی برج و دبی هوای ورودی مطابق جدول ۴ است.

## ۴- نتایج و بحث

جدول ۵ مقادیر دبی آب جبرانی و راندمان برودتی برج خنککن و راندمان جمع آوری و افت فشار قطره گیر را نشان می دهد. همانطور که در این جدول مشاهده می شود، هرچه تعداد موج در قطره گیر بیشتر می شود، راندمان جمع آوری قطرات افزایش می یابد که بیشترین مقدار این افزایش مربوط به قطره گیر نوع ج و برابر ۴۸ درصد است. علاوه بر این دبی آب جبرانی نیز تحت تأثیر افزایش تعداد موج، کاهش می یابد. نکته قابل توجه این است که هرچه بر تعداد موج افزوده می شود، دبی آب جبرانی با شیب بیشتری کاهش می یابد و این امر تأثیر استفاده از موجهای بیشتر در قطره گیر را نشان

## جدول ۵. مقادیر دبی آب جبرانی و راندمان برودتی برج و افت فشار و راندمان قطره گیر در حالتهای مختلف قطره گیر

قطرہگیر نوع ج	قطرهگیر نوع ب	قطرهگير نوع الف	بدون قطرهگیر	پارامتر
۴٧/٧٣	۳۳/۴۳	۲/۱۴	•	راندمان جمع آوري (٪)
۵/۴۷۵×۱۰ <sup>-۴</sup>	۶/۲۷۷×۱۰ <sup>-۴</sup>	۶/۶۰٩×۱۰ <sup>-۴</sup>	۶/۷۵۷×۱۰ <sup>-۴</sup>	دبی آب جبرانی (kg/s)
۶v/۷	۶٣/٢	۵٩/۵	49/2	راندمان برج (٪)
•/• \YS	• / • ١	•/•• ۵٨	•	افت فشار (kPa)

 

 Table 5. Compensatory water flow rates and cooling efficiency of the cooling tower and pressure drop and collection efficiency in different drift eliminator types

میدهد. دلیل این افزایش شیب این است که هرچه تعداد موج بیشتر میشود، توانایی قطره گیر در به دام انداختن قطرات با قطر کمتر افزایش مییابد، زیرا قطرات بزرگتر در موجهای اول و قطرات کوچک تر در موجهای بعدی جدا میشوند. در نتیجه مقدار قطرات بیشتری در حین خروج از برج جدا شده و به آن بازگردانده میشوند. بر اساس جدول ۵ کمترین مقدار دبی آب جبرانی متعلق به قطره گیر نوع ج است که کاهش حدود ۲۰ درصدی نسبت به حالت بدون قطره گیر را نشان میدهد.

راندمان برودتی برج نیز برای حالتهای مختلف قطره گیر در جدول ۵ بیان شده است. همانطور که مشاهده می کنید هرچه تعداد موج در قطره گیر افزایش مییابد، راندمان برودتی برج نیز بیشتر می شود. بر اثر استفاده از قطره گیر نوع الف، راندمان برودتی برج حدود ۱۰ درصد و قطره گیر نوع ج حدود ۱۸/۵ درصد بیشتر از حالت بدون قطره گیر است. با توجه به این که قطرات خروجی هنگام عبور از قطره گیر به دام افتاده و سپس به برج باز می گردند و در این مدت در تماس با هوا هستند، می توان علت کاهش دمای آب بر اثر استفاده از قطره گیر را اینطور تحلیل کرد که قطره گیر نیز همانند پکینگ عمل کرده و تا حدودی موجب کاهش دمای آب خروجی از برج می شود.

همانطور که در جدول ۵ مشاهده می شود با افزایش تعداد موج در قطره گیر افت فشار نیز افزایش می یابد. این روند تقریباً با شیب ثابتی رخ می دهد. بر این اساس کمترین مقدار افت فشار در قطره گیر نوع الف و بیشترین مقدار آن در قطره گیر نوع ج ایجاد می شود و به ازای افزایش تعداد

موج از ۱ به ۲، مقدار افت فشار حدود ۷۲ درصد و از ۲ به ۳ نیز حدود ۷۶ درصد افزایش می یابد که این مهم می تواند تأثیر بسزایی در توان مصرفی فن برج خنک کن داشته باشد. با توجه به طول کلی ثابت در هر سه نوع قطره گیر، با افزایش تعداد موج، طول مسیر عبور جریان هوا نیز افزایش می یابد که این امر می تواند موجب افزایش افت فشار اصطکاکی شود. از طرفی بعد از هر خم بر اثر تغییر مسیر ایجاد شده در جریان هوا، یک ناحیه چرخشی در جریان در نزدیکی جداره به وجود می آید که باعث جدایی جریان از جداره و کاهش مقطع عبور هوا شده و در نتیجه افت فشار ایجاد می کند. بنابراین با افزایش تعداد موج، بر تعداد این نواحی چرخشی و نیز مقدار افت فشار مسیر افزوده می شود.

# ۵– نتیجهگیری

در این مطالعه به صورت آزمایشگاهی تأثیر استفاده از قطرهگیر در برج خنک کن مورد بررسی قرار گرفته است. برای این کار تغییراتی از لحاظ هندسه در تعداد موج قطره گیر در طول ثابت ایجاد شد و تفاوت انواع قطره گیر ساخته شده نسبت به هم و نسبت به حالت بدون قطره گیر بررسی شد. در این راستا چهار پارامتر هدف شامل راندمان جمع آوری و افت فشار قطره گیر و دبی آب جبرانی و راندمان برودتی برج خنک کن در نظر گرفته شد و تأثیر استفاده از سه مدل قطره گیر بر این چهار پارامتر مورد بررسی قرار گرفت. در نهایت با تحلیل و بررسی موارد مطرح شده به نتایج زیر دست یافتیم:

استفاده از قطرهگیر در برج خنککن موجب کاهش دبی آب

جبرانی و افزایش راندمان جمع آوری می شود و هرچه تعداد موج ایجاد شده در قطره گیر و در نتیجه تغییر مسیر جریان هوای درحال خروج از برج بیشتر باشد، کاهش بیشتری در دبی آب جبرانی و افزایش بیشتری را در راندمان جمع آوری شاهد خواهیم بود.

استفاده از قطره گیر موجب افزایش راندمان برودتی برج می شود
 که می توان علت این افزایش را این دانست که قطره گیر نیز همانند پکینگ
 عمل کرده و تا حدودی موجب کاهش دمای آب خروجی از برج می شود.

استفاده از قطره گیر موجب افزایش افت فشار هوا در برج می شود
 که از جمله عوامل آن می توان به نواحی چرخشی جریان اشاره کرد که بعد
 از هر خم و تغییر مسیر جریان شکل می گیرد.

 در راستای دستیابی به بهترین عملکرد، قطرهگیر نوع ج موجب کمترین دبی آب جبرانی، بیشترین راندمان برودتی برج و همچنین بیشترین راندمان جمع آوری قطره گیر و قطره گیر نوع الف موجب کمترین افت فشار می شوند.

# ۶- فهرست علائم

علائم انگلیسی

L	طول کلی قطرہ گیر، mm
Х	ارتفاع هر موج قطره گیر، mm
S	فاصله بین صفحات قطره گیر، mm
R	زبری سطح، mm
m	دبی جرمی، g/s
Р	فشار، kPa
Q	عملکرد حرارتی، W
$C_p$	ظرفیت گرمای ویژه، J/kgK
Т	دما، C°
V	سرعت، m/s
A	${ m m}^{ m r}$ مساحت سطح مقطع،
Ε	انرژی، J
n	تعداد موج قطره گير
h	آنتالپی، kJ/kg
t	زمان، s
علائم يونانى	
ρ	چگالی، <sup>k</sup> g/m <sup>۳</sup>
λ	طول موج هر قطرهگیر، mm
α	زاویه خم هر موج قطرهگیر، degree
φ	رطوبت نسبى هوا
φ ω	رطوبت نسبی هوا رطوبت مطلق هوا، kg/kg air
φ ω π	رطوبت نسبی هوا رطوبت مطلق هوا، kg/kg air گروه بیبعد
φ ω π μ	رطوبت نسبی هوا رطوبت مطلق هوا، kg/kg air گروه بیبعد لزجت دینامیکی، kg/m.s

منابع

- [1] M. Lucas, P. Martínez, A. Viedma, Experimental study on the thermal performance of a mechanical cooling tower with different drift eliminators, Energy Conversion and Management, 50(3) (2009) 490-497.
- [2] A. Younger, P. Eng, Natural gas processing principles and technology-part I, Gas Processors Association, Tulsa Oklahoma, (2004).
- [3] I. Wenten, A.S. Chandranegara, Improving Mist Eliminator Performance in Gas-Liquid Separators, (2008).
- [4] L. Williams, L. Dykhno, T. Hanratty, Droplet flux distributions and entrainment in horizontal gas-liquid flows, International journal of multiphase flow, 22(1) (1996) 1-18.
- [5] L. Jia, S. Huang, W. Xiaomo, Numerical study of steamwater separators with wave-type vanes, Chinese Journal of Chemical Engineering, 15(4) (2007) 492-498.
- [6] J.H. Gavin, F.W. Hoffman, Droplet removal efficiency and specific carryover for liquid entrainment separators, Environment International, 6(1-6) (1981) 3-9.
- [7] R.E. RAFIEI, H. Rahimzadeh, Performance evaluation of a curved type vane separator at different plate spacings in the range of 25 to 35mm using numerical simulation, (2010).
- [8] M.H. Estakhrsar, R. Rafee, Effects of wavelength and number of bends on the performance of zigzag demisters with drainage channels, Applied Mathematical Modelling, 40(2) (2016) 685-699.
- [9] M.H.H. Estakhrsar, R. Rafee, Effect of drainage channel dimensions on the performance of wave-plate mist eliminators, Korean Journal of Chemical Engineering, 30(6) (2013) 1301-1311.
- [10] F. Alamshahi, H. Rahimzadeh, R. Rafee, M. Moghimi, P. Talebizadehsardari, Effects of Roughness on the Performance of a threaded Zigzag Demister Using RSM and k- ω turbulent models, Sādhanā, 45(1) (2020) 1-14.
- [11] J. Ruiz, C. Cutillas, A. Kaiser, B. Zamora, H. Sadafi,M. Lucas, Experimental study on pressure loss and

and Management, 50(3) (2009) 490-497.

[13]S.A. Banitabaei, H. Rahimzadeh, R. Rafee, Determination of minimum pressure drop at different plate spacings and air velocity in a wave-plate mist eliminator, Asia-Pacific Journal of Chemical Engineering, 7(4) (2012) 590-597. collection efficiency of drift eliminators, Applied Thermal Engineering, 149 (2019) 94-104.

[12] M. Lucas, P. Martínez, A. Viedma, Experimental study on the thermal performance of a mechanical cooling tower with different drift eliminators, Energy Conversion

# چگونه به این مقاله ارجاع دهیم

R. Zabihi Ghadi, F. Talebi, R. Rafee, Experimental Study on the Effect of Numbers of Waves in Vane Type Drift Eliminator on the Collection Efficiency, Pressure Drop and the Wet Cooling Tower Performance, Amirkabir J. Mech Eng., 54(3) (2022) 531-546.



**DOI:** 10.22060/mej.2021.19638.7077

بی موجعه محمد ا