

Amirkabir Journal of Mechanical Engineering

Amirkabir J. Mech. Eng., 55(11) (2024) 279-282 DOI: 10.22060/mej.2024.22438.7618

Determining the optimal number of collector layers in fog water harvesting system

Amin Kanooni *, Mohammad Reza Kohan

Department of Water Engineering, University of Mohaghegh Ardabili, Ardabil, Iran

ABSTRACT: Enhancing fog collector efficiency can be achieved by increasing the number of layers in various collectors. This study scrutinized the influence of layers on efficiency for conventional collectors (Raschel and Aluminum mesh) through a meticulous analysis of theoretical relationships and the execution of experimental tests. In the laboratory phase, following the installation of the system, the output flow from the humidifier was directed toward the collecting plate. Subsequently, the efficiency of collectors with 1, 2, 5, and 7 layers was assessed and compared based on the amount of collected water post-fog extraction. The results of the investigation into the theoretical relations governing water extraction from fog revealed a significant trend. As the shade coefficient of the collector increases, aerodynamic efficiency demonstrates an initial increase, peaking at 50-60%, followed by a subsequent decrease. Furthermore, the efficiency of Raschel and Aluminum mesh is intricately linked to the number of layers, with the highest theoretical efficiency observed at 4 and 7 layers, respectively. Experimental findings indicated the highest water collection efficiency for Raschel mesh with 5 layers at 55.3% and for Aluminum mesh with 6 layers at 58.1%. In terms of cost-effectiveness, the optimal number of layers for Raschel and Aluminum mesh is determined to be 2 and 4 layers, respectively.

Review History:

Received: Jun. 01, 2023 Revised: Feb. 29, 2024 Accepted: Mar. 06, 2024 Available Online: Mar. 29, 2024

Keywords:

Aluminum Mesh Collector Efficiency Number of Layers Raschel Mesh

1-Introduction

Water harvesting is a widely recognized method of water supply that has garnered significant attention from researchers in recent years. Various collectors, such as the standard fog collector (SFC), Juvic, and Harp-wire, are utilized for harvesting fog water. The SFC is the most commonly used fog collector, extensively employed in feasibility projects across different regions of the world due to its ease of preparation and operation [1]. Fog collectors are manufactured from a range of materials and shapes, including Raschel mesh, metal mesh, Teflon, and metal wires. Raschel mesh, composed of polypropylene, is a prevalent choice in research and operational projects due to its availability and cost-effectiveness. The efficiency of a collector is determined by a multitude of parameters, including meteorological conditions, geographical location, collector geometry, the shape of the collector element (wire or ribbon), the physical and chemical properties of the collector's surface, and the number of layers. Modifying any of these factors directly impacts the efficiency of the collection system. Increasing the number of layers on the collector plate is a method to enhance collector efficiency. Field research comparing one and twolayer cylindrical collectors has shown that the two-layer collector performs better than the one-layer, with a linear relationship between the number of layers and the amount

of extracted water [2]. Theoretical research by Regalado and Ritter [3] has indicated that the collection efficiency increases with an increase in the number of layers, peaking at 5 layers before a decline in efficiency is observed.

Considering the absence of comprehensive experimental research to determine the optimal number of layers in various collectors, this study aims to select the optimal layer count by measuring the efficiency of conventional collectors (Raschel and Aluminum) and comparing them with existing theoretical relationships.

2- Methodology

To determine the optimal number of fog collector layers to achieve maximum efficiency, a research was conducted in a laboratory condition using Raschel and Aluminum meshes. For this purpose, simulation of fog flow in the laboratory was carried out by four ultrasonic humidifiers model MLH-330. Humidifier modules were placed in a plastic cylindrical chamber, and then using a Turbo vph-15S2S blower fan, which was placed on the chamber, the fog created through a cylindrical tube was directed to the collector. Also, the speed of the output fog near the collectors was measured with a Testo245 digital speedometer. At the beginning of the experiment, the intensity of the fog output and the amount of collected water were measured using two digital scales.

*Corresponding author's email: amin.kanooni@uma.ac.ir



Copyrights for this article are retained by the author(s) with publishing rights granted to Amirkabir University Press. The content of this article is subject to the terms and conditions of the Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY-NC 4.0) License. For more information, please visit https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode.



Fig. 1. Variations of impaction (a) and (b) aerodynamic efficiencies with the number of layers in Raschel and Aluminum meshes

Measurements were made for each of Raschel and Aluminum meshes with the number of 1 to 7 layers.

2-1-Theory

Under fog conditions, the theoretical amount of water collected by the collector can be estimated by Equation (1) [4, 5].

$$Q = 3.6 \times LWC \times u \times A \times \eta_{coll} \tag{1}$$

A collector is never able to absorb all passing droplets and store them. Therefore, the efficiency of the collector (η coll) is used to determine the amount of droplets absorbed by the collector. η coll is defined as the ratio of the amount of water collected per unit area of the collecting plate (q) to the fog passing flux from the cross section (LWC×u). To determine collector efficiency, it is necessary to measure wind speed, LWC and collected water. In this way, the total collection efficiency can be shown by equation (2) [6].

$$\eta_{coll} = \frac{q}{3.6 \times LWC \times u} \tag{2}$$

As mentioned, a collector can only capture a fraction of the total passing droplets and store them in the tank. This decrease in efficiency can be due to the deviation of the path of the fog droplets before reaching the collecting plate (aerodynamic efficiency), the passing of the fog droplets through the empty space and not hitting the solid part of the mesh (impaction efficiency), the dropping of the droplets outside the collecting environment due to the high-speed wind and distortion of the collector plate as well as losses due to leakage in the drainage system (drainage efficiency).

3- Results and Discussion

The investigation was initiated by employing theoretical principles to explore the relationship between collection efficiency and the number of collecting layers. Figure 1 illustrates the variations in aerodynamic and impaction efficiencies concerning the layer count in Raschel and Aluminum collectors. The expansion of the droplet collision surface with an increase in collector layers allows for enhanced droplet collection. The theoretical impaction efficiency escalates from 39% and 22% to 100% and 95% for Raschel and Aluminum meshes, respectively, with 12 layers (Figure 1-a). Conversely, the rise in layers results in decreased aerodynamic efficiency, transforming the collectors into nearly impenetrable barriers that alter the flow of fog. Figure 1-b demonstrates the decrease in aerodynamic efficiency as the number of layers increases in Raschel and Aluminum meshes. The theoretical aerodynamic efficiency for Raschel mesh and Aluminum decreases from 24% and 16% with one layer to 12% and 9% with 12 layers, respectively. This escalation in layers transforms the collectors into nearly impenetrable barriers, causing a deviation in the flow of fog.

In the next part of the research, the results of the experimental test were compared with the values obtained from the theoretical relationships. Figure 2 shows the changes in the total efficiency of Raschel and Aluminum meshes according to both theoretical relationships and experimental data. Theoretical methods suggest that the highest efficiency for Raschel mesh is achieved with 4 layers at 14.3% and for Aluminum mesh with 7 layers at 8.8%. However, experimental results show that Raschel mesh's highest efficiency is at 5 layers (55.3%) and Aluminum mesh at 6 layers (58.1%). The significant difference between theoretical and experimental values indicates that theoretical models do not account for many factors affecting collection efficiency in real conditions. This observation is also supported by Rivera's studies [6].



Fig. 2. Variations of theoretical (a) and experimental (b) efficiencies with the number of layers in Raschel and Aluminum meshes

It can be concluded that while theoretical models are useful for determining the optimal number of layers in collector design, modifications and increased accuracy in efficiency estimation can be achieved through laboratory measurements and numerical simulations.

Moreover, to ascertain the most cost-effective number of layers for a large-scale fog water extraction system (LFC), the expenses associated with implementing the system and the cost per unit of extracted water were carefully evaluated. As a result, it was determined that the optimal number of layers for Raschel and Aluminum mesh were 2 and 4 layers, respectively. Also, the unit cost of the extracted water was calculated to be 141.25 thousand Rials per liter for Raschel and 377.76 thousand Rials per liter for Aluminum mesh.

4- Conclusion

Increasing the number of collector layers is a method to enhance water extraction efficiency in various collectors. This research utilized theoretical methods from fog extraction literature and laboratory measurements to determine the optimal number of layers for Raschel and Aluminum mesh collectors. The results indicated that as the number of Raschel and Aluminum mesh layers increased from 1 to 12, aerodynamic efficiency decreased by 12% and 7%, respectively, while impaction efficiency increased by 61% and 73%, respectively, highlighting a significant improvement in impaction efficiency compared to aerodynamic efficiency.

The laboratory measurements also revealed that increasing the number of layers in Raschel mesh up to 5 resulted in improved total efficiency (due to the increased droplet collision surface), but beyond that point, not only did efficiency not increase, but airflow permeability decreased. This led to fog diversion and an overall efficiency reduction. Economically, the most appropriate number of layers for Raschel and Aluminum mesh is 2 and 4 layers, respectively. However, regardless of economic considerations, the optimal number of layers in Raschel and Aluminum collectors was found to be 5 and 6 layers, respectively.

References

- R.S. Schemenauer, P. Cereceda, A proposed standard fog collector for use in high-elevation regions, Journal of applied Meteorology and Climatology, 33(11) (1994) 1313-1322.
- [2] M. Mousavi Baygi, The implementation of fog water collection systems in Northeast of Iran, International Journal of Pure and Applied Physics, 4 (2008).
- [3] C.M. Regalado, A. Ritter, The design of an optimal fog water collector: A theoretical analysis, Atmospheric Research, 178 (2016) 45-54.
- [4] J. Goodman, The collection of fog drip, Water Resources Research, 21(3) (1985) 392-394.
- [5] A. Ritter, C. Regalado, G. Aschan, Fog water collection in a subtropical elfin laurel forest of the Garajonay National Park (Canary Islands): a combined approach using artificial fog catchers and a physically based impaction model, Journal of Hydrometeorology, 9(5) (2008) 920-935.
- [6] J. de Dios Rivera, Aerodynamic collection efficiency of fog water collectors, Atmospheric Research, 102(3) (2011) 335-342.

HOW TO CITE THIS ARTICLE

A. Kanooni, M. R. Kohan, Determining the optimal number of collector layers in fog water harvesting system, Amirkabir J. Mech Eng., 55(11) (2024) 279-282.



DOI: 10.22060/mej.2024.22438.7618

نشريه مهندسي مكانيك اميركبير



نشریه مهندسی مکانیک امیرکبیر، دوره ۵۵، شماره ۱۱، سال ۱۴۰۲، صفحات ۱۳۱۹ تا ۱۳۳۲ DOI: 10.22060/mej.2024.22438.7618

تعیین تعداد بهینه لایه جمع کننده در سیستم استحصال آب از مه

امين كانوني*، محمدرضا كهن

گروه مهندسی آب، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران.

تاريخچه داوري: **خلاصه:** یکی از روش های ارتقاء راندمان استحصال آب در جمع کنندههای مه، افزایش تعداد لایه در انواع جمع کنندهها است. در دریافت: ۱۴۰۲/۰۳/۱۱ پژوهش حاضر با تحلیل روابط نظری موجود و انجام آزمایش تجربی، اثر تعداد لایه بر راندمان جمعکنندههای مرسوم (راشل و بازنگری: ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ آلومینیوم) بررسی شد. در بخش آزمایشگاهی بعد از راهاندازی سیستم تولید و استحصال مه، جریان خروجی از دستگاه رطوبتساز به پذیرش: ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ ارائه أنلاين: ١٤٠٣/٠١/١٠ كلمات كليدى: جمع كننده راندمان

لايه مش ألومينيوم مش راشل

صفحه جمع کننده برخورد و پس از استحصال مه و اندازه گیری مقادیر آب جمع شده، راندمان جمع کنندههای با تعداد ۱، ۲، ۵ و ۷ لایه، برآورد و مورد مقایسه قرار گرفت. نتایج بررسی روابط نظری حاکم بر استحصال آب از مه نشان داد که با افزایش ضریب تخلخل جمع کننده، راندمان آیرودینامیکی ابتدا افزایش و پس از ضریب تخلخل حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد، مقدار آن کاهش می یابد. همچنین، با افزایش تعداد لایههای مش راشل و آلومینیوم از ۱ تا ۱۲ لایه، راندمان آیرودینامیکی به ترتیب ۱۲ و ۷ درصد کاهش و راندمان نهفتگی آنها به ترتیب ۶۱ و ۷۳ درصد افزایش یافت. بیشترین راندمان نظری مش راشل و مش آلومینیوم به ترتیب در حالت ۴ و ۷ لایه به دست آمد. طبق نتایج آزمایش تجربی نیز، بیشترین راندمان جمعآوری آب مش راشل در حالت ۵ لایه برابر با ۵۵/۳ درصد و برای مش آلومینیوم در حالت ۶ لایه برابر با ۵۸/۱ درصد به دست آمد. در صورتی که مبنای انتخاب تعداد لایهها، هزینههای اجرای سیستم استحصال باشد تعداد بهينه لايه در مش راشل و ألومينيوم به ترتيب ۲ و ۴ لايه خواهد بود.

۱- مقدمه

پروژههای امکان سنجی در نقاط مختلف دنیا مورد استفاده قرار می گیرد [۲]. این جمع کننده از یک صفحه توری دولایه از جنس پلی پروپیلن با ضریب استحصال آب از مه یکی از روشهای قابلدسترس تامین آب است تخلخل ۳۵ درصد، به ابعاد ۱×۱ مترمربع و به ارتفاع ۲ متر از سطح زمین که در سالهای اخیر مورد توجه پژوهشگران زیادی قرار گرفته است. در ساخته می شود. نمونه بزرگتر آن (جمع کننده مه بزرگ) معمولاً با ابعاد بسیاری از نقاط مستعد مه در جهان که بارندگی کافی و با توزیع مناسبی ۲۱×۴ مترمربع ساخته می شود که در پروژههای عملیاتی به کار برده می شود. ندارد و یا به علت صعب العبور بودن منطقه امکان انتقال آب میسر نیست، جمع کننده های مه از مواد و اشکال مختلفی مانند مش راشل^۵، مش فلزی استفاده از مه به عنوان منبع آب نامتعارف، گزینه مناسبی در تامین آب آن و سیمهای نایلونی، تفلونی و فلزی ساخته میشوند. مش راشل ساخته شده مناطق بهشمار میرود [۱]. مقدار و کیفیت آب جمع آوری شده از پارامترهای از پلی پروپیلن، به دلیل دردسترس و ارزان بودن آن نسبت به جمع کنندههای مهم در امکانسنجی استحصال آب از مه در مناطق مستعد به شمار میرود. دیگر، به صورت گسترده در پروژههای تحقیقاتی و عملیاتی مورد استفاده به همین منظور از جمع کننده های مختلفی مانند جمع کننده مه استاندارد'، قرار می گیرد. شکل ۱ انواع جمع کننده های مش راشل (الف و د)، سیم چنگ یوویک^۲ و سیم چنگ^۳ استفاده می شود. جمع کننده مه استاندارد پر کاربردترین تفلونی (ب) و استوانه ای یوویک با توری آلومینیومی (ج) را نشان میدهد. جمع کننده مه می باشد که به دلیل سادگی تهیه و بهره برداری، در اکثر راندمان جمع آوری آب یک جمع کننده به پارامترهای مختلفی از جمله Standard Fog Collector (SFC)

عوامل هواشناسی و جغرافیایی، هندسه کلی جمع کننده (مسطح، استوانهای،

* نویسنده عهدهدار مکاتبات: amin.kanooni@uma.ac.ir

(Creative Commons License) حقوق مؤلفین به نویسندگان و حقوق ناشر به انتشارات دانشگاه امیرکبیر داده شده است. این مقاله تحت لیسانس آفرینندگی مردمی (Creative Commons License) در دسترس شما قرار گرفته است. برای جزئیات این لیسانس، از آدرس https://www.creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/legalcode دیدن فرمائید.

2

3

Invik

Harp-wire

⁴ Large Fog Collector (LFC)

⁵ Raschel



شکل ۱. الف) جمع کننده مه بزرگ) ب) جمع کننده سیم چنگ ج) جمع کننده استوانهای یوویک د) جمع کننده مه استاندارد Fig. 1. a) Large Fog Collector b) Harp-Wire Collector c) Juvik Cylindrical Collector d) Standard Fog Collector

راندمان جمع آوری عملا صفر خواهد بود [۹]. اگر جهت وزش باد در یک منطقه بسيار متغير باشد، مي توان به منظور افزايش راندمان استحصال أب، از جمع کننده استوانه ای یا چندوجهی استفاده کرد [۱۰]. به طور معمول، یک جمع کننده مسطح به دلیل طراحی ساده بر یک جمع کننده استوانهای یا چندوجهی ترجیح داده می شود [۱۱]. جمع کننده های با رشته های سیمی به دلیل مقاومت کمتر در برابر جریان هوا، از مشهای ساخته شده از روبان (مانند مش معمولی راشل) عملکرد بهتری دارند [۱۱–۱۳]. این نکته در طبیعت نیز صادق است، به طوری که درختان سوزنی برگ و یا گیاهانی که اندامهای هوایی آنها از قسمتهای نازک (مانند مژه) تشکیل یافته است توانایی بیشتری در جذب قطرات مه نسبت به درختان و گیاهان پهن برگ دارند [۱۴]. تحقيقات انجاميافته در خصوص تأثير خصوصيات فيزيكي و شیمیایی سطح جمع کننده بر راندمان جمع آوری مه، نشان میدهد که با ایجاد پوشش های شیمیایی و اصلاح سطوح جمع کننده ها می توان کارایی أنها را افزایش داد. أزاد و همکاران [۱۵] با ایجاد یک پوشش شیمیایی بر روی جمع کننده مش، نشان دادند که راندمان جمع آوری مش فوق آبدوست حدود پنج برابر بیشتر از مش آبدوست و حدود دو برابر بیشتر از مش آبگریز است. على رغم عملكرد بالاى مشهاى فوق أبدوست در جذب مه، قطرات استحصال یافته به آسانی تخلیه نمی شوند. از طرف دیگر، اگر چه قطرات در سطوح فوق آبگریز به آسانی تخلیه می شوند اما به علت چسبندگی کم أن سطوح، امكان بازگشت مجدد قطرات به جریان باد، زیاد است [۱۶]. استفاده از مواد شیمیایی برای اصلاح ترشوندگی جمع کنندهها دارای معایبی نیز است که از آن جمله می توان به خواص فیزیکی و شیمیایی ناپایدار مواد

چندوجهی)، شکل عنصر جمع کننده (سیمی یا روبان)، خصوصیات فیزیکی و شیمیایی سطح جمع کننده (درجه ترشوندگی) و آرایش شبکه (تعداد لایهها) بستگی دارد، به طوری که ایجاد تغییر در هر یک از آن عوامل، تاثیری مستقیم بر کارایی سیستم جمع آوری می گذارد. استحصال آب از مه از نظر جغرافیایی به عواملی چون ارتفاع از سطح دریا و توپوگرافی محل نصب جمع کننده و از نظر هواشناسی به عواملی چون محتوای آب مایع ، فراوانی و مدت وقوع مه و سرعت و جهت باد بستگی دارد [۳, ۴]. توپوگرافی و ارتفاع، نقش اساسی در تشکیل و هدایت مه ایفا میکنند. لذا استحصال آب از مه در مناطق کوهستانی، کارآیی بالایی دارد [۵]. در صورت نصب جمع کننده در نقاط مرتفع، كارأيي استحصال آب مي تواند تا ١٩ برابر افزايش يابد [۶]. فروانی و مدت وقوع مه نیز رابطهای مستقیم با مقدار آب استحصالی دارد. بنابراین برای برنامهریزی و اجرای پروژههای استحصال آب از مه، لازم است از فراوانی، مدت و فصل وقوع مه در منطقه آگاهی کافی کسب کرد [۷]. جهت و سرعت باد غالب، رابطه مستقیمی با راندمان جمع اوری آب از مه دارد [۸]. سرعت زیاد باد، علاوه بر افزایش شار ورودی مه، باعث کاهش انحراف قطرات مه از مسير اصلي حركت مي شود و لذا با برخورد قطرات مه به جمع کننده، راندمان آن افزایش می یابد. البته در بادهای با سرعت بسیار زياد، به علت بازگشت مجدد قطرات جذب شده توسط جمع کننده به جریان باد، امکان کاهش راندمان وجود دارد. در استفاده از جمع کنندههای مسطح، جهت وزش باد اهمیت ویژهای دارد. سطح جمع کننده باید عمود بر جهت باد در نظر گرفته شود. در حالتی که جهت باد و جمع کننده موازی باشند

¹ Liquid Water Content (LWC)

جدول ١. مشخصات جمع كنندهها به همراه ضريب تخلخل أنها

تصویر مش	ضريب تخلخل	مشخصات ساختاری مش	نوع مش
	• /٣۵	تشکیل شده از روبان های پلی پروپیلن به شکل مثلث های متساوی الساقین با اندازه پایه ۵ و اضلاع ۹ میلی متر و پهنا و ضخامت به ترتیب ۱/۵ و ۰/۱ میلی متر	مش راشل
	• /٣٣	تشکیل شده از روبان های آلومینیومی به شکل لوزی با ابعاد ۴×۹ میلیمتر و پهنا و ضخامت به ترتیب ۱/۵ و ۲/۰ میلیمتر	مش ألومينيوم

Table 1. The characteristics of the collectors with their shading coefficients

به کار رفته و عمر پایین آن در صورت استفاده در محیط بیرون، ایجاد مسمومیت در آب جمع آوری شده به دلیل استفاده از ترکیبات حاوی فلوئور و همچنین شرایط سخت آمادهسازی و به کارگیری آنها در مقیاس بزرگ اشاره کرد [۱۸, ۱۸]. یکی دیگر از روشهای بهبود راندمان جمع کنندهها، افزایش تعداد لایههای صفحه جمع کننده است. نتایج یک تحقیق میدانی انجام شده بر روی جمع کننده استوانهای یک و دولایه نشان داد، عملکرد جمع کننده دو لایه بیشتر از یک لایه بوده و رابطهای خطی بین تعداد لایه و مقدار آب استحصالی وجود دارد، به طوری که با افزایش تعداد لایه، مقدار آب استحصالی نیز افزایش مییابد [۱۹]. همچنین نتایج تحقیق نظری انجام شده توسط رگالادو و ریتر [۱۳] نشان داد که با افزایش تعداد لایه تا پنج عدد، راندمان جمع آوری افزایش و پس از آن، مقدار راندمان کاهش مییابد.

تناقض موجود در پیشینه تحقیق در خصوص اثرات تعداد لایه بر راندمان استحصال آب جمع کنندهها، دلیل اصلی انجام پژوهش حاضر بوده است. از طرف دیگر، با توجه به اینکه پژوهش تجربی جامعی برای تعیین تعداد بهینه لایه در جمع کنندههای مختلف انجام نشده است، لذا در تحقیق حاضر با انجام آزمایش تجربی و اندازه گیری راندمان جمع کنندههای مرسوم (راشل

و آلومینیوم) و مقایسه آنها با مقادیر حاصل از روابط نظری موجود، تعداد بهینه لایه انتخاب و با تحلیل هزینههای اجرایی، اقتصادی ترین جمع کننده نیز معرفی شد.

۲ – مواد و روش تحقیق ۲ – ۱ – اندازه گیری آزمایشگاهی

به منظور تعیین تعداد بهینه لایه جمع کننده مه با حداکثر راندمان استحصال، تحقیقی در محیط آزمایشگاهی با استفاده از مشهای راشل و آلومینیوم با مشخصات ذکرشده در جدول ۱ انجام گرفت. برای این منظور، شبیه سازی جریان مه در محیط آزمایشگاهی توسط چهار رطوبت ساز اولتراسونیک مدل MLH-330 انجام شد. ماژول های رطوبت ساز درون یک محفظه پلاستیکی حاوی آب مقطر قرار داده شد و سپس با استفاده از یک فن دمنده مدل Turbo vph-15S2S که بر روی محفظه قرار می گرفت مه ایجاد شده به سمت جمع کننده هدایت شد (شکل ۲). مشهای تهیه شده درون یک قاب فلزی در فاصله پنج سانتی متری از خروجی قرار گرفتند. سرعت مه خروجی در نزدیکی جمع کننده ها نیز با یک سرعت سنج



شکل ۲. شماتیک جمع کننده مه آزمایشگاهی



دیجیتال مدل Testo245 اندازه گیری شد. با شروع آزمایش، جرم مه خروجی و همچنین آب جمع آوری شده توسط جمع کننده ها با استفاده از دو ترازوی دیجیتال اندازه گیری شدند. اندازه گیری ها برای هر یک از مشهای راشل و آلومینیوم با تعداد ۱ تا ۷ لایه انجام گرفت. لایه های مش روی هم و بدون فاصله از هم قرار گرفتند و هر آزمایش نیز در سه تکرار و هر یک به مدت ۲۱ دقیقه به طول انجامید.

به منظور تعیین ضریب تخلخل جمع کننده ها، ابتدا تصویر جمع کننده مورد نظر تهیه و سپس از کد کامپیوتری نوشته شده در محیط پایتون^۱ استفاده شد. الگوریتم مربوطه، تعداد همه پیکسلهای تصویر و پیکسلهای رنگ شده را در دو متغیر جداگانه ذخیره و سپس مقدار رنگی هر پیکسل را با دو حد بالا و پایین مقایسه و پیکسلهای با رنگ مناسب را تشخیص می داد. در انتها با شمردن تعداد آنها، ضریب تخلخل تعیین شد.

۲– ۲– تئوری

تحت شرایط مه، مقدار نظری آب جمع شده توسط جمع کننده را می توان با رابطه (۱) تخمین زد [۶, ۲۰].

$$Q = 3.6 \times LWC \times u \times A \times \eta_{coll} \tag{1}$$

) که در آن،
$$Q$$
 آب جمعشده (Lit/hr)، LWC محتوای آب مایع (

1 Python

سطح مقطع جمع کننده (m')،
$$\eta_{coll}$$
 راندمان جمع کننده (m')، η_{coll} راندمان جمع کننده (m')، سرعت باد (m/s) و ۳/۶ ضریب تبدیل واحد است.

یک جمع کننده هر گز قادر به گرفتن همه قطرات عبوری نیست. لذا برای مشخص کردن مقدار قطرات جذب شده توسط جمع کننده از راندمان جمع کننده (η_{coll}) استفاده می شود. η_{coll} به صورت نسبت مقدار جریان آب جمع شده در واحد سطح صفحه جمع کننده (p) به شار عبوری مه از سطح مقطع تعریف می شود. برای تعیین راندمان جمع کننده، لازم است سرعت باد، مقطع تعریف می قود. برای تعیین راندمان کری شوند. بدین ترتیب راندمان کل جمع آوری را می توان با رابطه (۲) نشان داد [۱۱].

$$\eta_{coll} = \frac{q}{3.6 \times LWC \times u} \tag{(7)}$$

همان طور که گفته شد یک جمع کننده فقط می تواند کسری از کل قطرات عبوری را گرفته و در مخزن ذخیره کند. این کاهش راندمان می تواند به دلیل انحراف مسیر قطرات مه قبل از رسیدن به صفحه جمع کننده، عبور قطرات مه از فضای خالی و عدم برخورد به بخش جامد مش، ریزش قطرات به خارج از محیط جمع آوری به دلیل سرعت بالای باد و اعوجاج صفحه جمع کننده و همچنین تلفات ناشی از نشتی در سیستم زهکشی باشد.

جریان مه ممکن است به دلیل هندسه یا شکل صفحه جمع کننده از مسیر مستقیم منحرفشده و از اطراف آن عبور کند. برای تعیین کسری از

جریان مه که بدون انحراف، خود را به صفحه جمع کننده می رساند از راندمان آیرودینامیکی استفاده می شود. راندمان آیرودینامیکی (نسبت قطرات مه رسیده به صفحه جمع کننده به کل جریان مه) از رابطه (۳) قابل تعیین است:

$$\eta_{AC} = \frac{SC}{1 + \sqrt{\frac{C_O}{C_D}}} \tag{(7)}$$

که در آن، SC ضریب تخلخل صفحه جمع کننده (نسبت مساحت جامد مش به مساحت کل صفحه جمع کننده)، C_o ضریب افت فشار و C_D ضریب ممش به مساحت کل صفحه جمع کننده)، C_o ضریب افت فشار جریان مه دراگ است [۱۱]. ضریب افت فشار که بیان کننده اختلاف فشار جریان مه در محل صفحه و بعد از آن میباشد، به عواملی چون ضریب تخلخل، تعداد لایههای جمع کننده و شکل صفحه جمع کننده بستگی دارد. روشهای تعداد لایههای جمع کننده و شکل صفحه جمع کننده بستگی دارد. روشهای تعداد لایههای جمع کننده و شکل صفحه جمع کننده بستگی دارد. روشهای در محل موح برای محاسبه Co پیشنهاد شده است که میتوان به مدلهای ارائه شده توسط گلارت و همکاران [۲۱]، ایدلچیک [۲۲, ۲۳]، کو و جیمز [۲۴] و شده تده دی دیوس ریورا [۱۱] اشاره کرد. ایدلچیک [۲۲] کامل ترین مجموعه محاسبه C_o برای صفحات مشبک سیمی و ابریشمی را ارایه کرده است. با استفاده از رابطه (۴) میتوان ضریب افت فشار را بر اساس ضریب تخلخل و ضریب الاحی (k_{Re}) محاسبه کرد.

$$C_{O} = k_{\rm Re} \left[1.3 \times SC + \left(\frac{SC}{1 - SC} \right)^{2} \right] \tag{6}$$

به ازای
$$Re < 400$$
 ضریب k_{Re} از رابطه (۵) قابل محاسبه است [۲۴].

$$k_{\rm Re} = -2.32439 \times 10^{-8} ({\rm Re})^3 + 2.12241 \times 10^{-5} ({\rm Re})^2$$
(Δ)
-0.00652975({\rm Re})+1.71227

با نصب موازی لایهها، ضریب افت فشار کل (C_{o_r}) برابر با مجموع ضرایب افت فشار صفحات خواهد بود [۲۲]. یعنی:

$$C_{O_T} = \sum_{i=1}^{nR} C_{O_i} \tag{8}$$

که در آن، *nR* تعداد لایههای جمع کننده است. همان طور که بیان شد، کسری از قطرات مه موجود در جریان هوا در مواجهه با صفحه جمع کننده به آن برخورد و بقیه از فضای خالی موجود در مش عبور می کنند. برای تعیین راندمان نهفتگی (نسبت قطرات مه برخوردشده به صفحه جمع کننده به کل قطرات مه ورودی) از رابطه (۷) استفاده می شود [۲۵]:

$$\eta_{imp} = \begin{cases} \frac{S_{tk}^{2}}{\left(S_{tk} + 0.6\right)^{2}} & S_{tk} \ge 0.08\\ 0 & S_{tk} < 0.08 \end{cases}$$
(Y)

که در آن، η_{imp} راندمان نهفتگی و S_{tk} عدد استوکس است. عدد استوکس بیعد بوده و تعادل جنبشی قطره با جریان هوای اطراف را نشان میدهد. در اعداد استوکس کوچک (1>> $(S_{tk} < 1))$ ، قطرات را میتوان در تعادل نزدیک با سیال حامل در نظر گرفت. همچنین، اعداد بزرگ استوکس $(S_{tk} < 1)$ منجر به کارایی بالا در جمعآوری قطرات مه می شود [۶, ۱۳]. عدد استوکس را میتوان از رابطه (۸) محاسبه کرد.

$$S_{ik} = \frac{\rho_d D_d^2 u}{9vd} \tag{A}$$

v، (m)، که در آن، P_d چگالی آب ($N.S / m^r$ قطر قطره مه (m)، v ویسکوزیته دینامیکی هوا ($N.S / m^r$)، قطر عناصر جمع کننده (m) و u سرعت جریان مه (m/s) میباشند.

(۹) راندمان نهفتگی در یک صفحه چندلایه (η_{impN}) نیز از رابطه (۹) محاسبه می شود [۲۶]:

$$\eta_{impN} = 1 - \left(1 - \eta_{imp} SC\right)^{nR} \tag{9}$$

نسبت مقدار آب جمع آوری شده به مقدار آب جذب شده توسط جمع کننده، بیان کننده راندمان زهکشی (η_{dr}) است که تحت تاثیر عواملی چون بازگشت



شکل ۳. رابطه راندمان نهفتگی و آیرودینامیکی با ضریب تخلخل، سرعت جریان مه و ضریب افت فشار

Fig. 3. Relation of aerodynamic and impaction efficiencies with shade coefficient, fog flow speed and pressure drop coefficient

مجدد قطرات به جریان هوا و نشت آب در مسیر جریان آب به مخزن، قرار می گیرد. تحقیقات بسیاری برای افزایش راندمان زهکشی صورت گرفته ولی رابطهای که بتوان از آن طریق راندمان زهکشی را تعیین کرد ارائه نشده است [۱۵, ۲۶, ۲۷–۳۰]. با توجه به موارد فوق، راندمان جمع آوری کل از رابطه (۱۰) قابل محاسبه است [۳۰].

$$\eta_{coll} = \eta_{AC} \times \eta_{imp} \times \eta_{dr} \tag{(1)}$$

۳- نتایج و بحث

۳- ۱- نتایج نظری

برای بررسی رابطه بین راندمان جمع آوری و تعداد لایههای جمع کننده،

ابتدا از روابط نظری حاکم بر ادبیات موضوع استفاده شد. با تغییر ضریب تخلخل و سرعت جریان مه و ثابت نگهداشتن پارامترهای دیگر، راندمانهای آیرودینامیکی و نهفتگی محاسبه شدند. شکل ۳ رابطه راندمان آیرودینامیکی و نهفتگی با پارامترهای موثر را نشان میدهد.

در تحقیق حاضر، راندمان زهکشی ۱۰۰ درصد در نظر گرفته شد، زیرا آزمایش در محیط کنترلشده انجام گرفت و عملاً هیچگونه تلفاتی در مراحل جمعآوری مه وجود نداشت. راندمان نهفتگی جمع کننده، تابعی از عدد استوکس است که خود این پارامتر نیز تابعی از قطر قطرات مه، قطر عنصر جمع کننده و سرعت باد میباشد (روابط ۷ و ۸). قطر قطرات مه و سرعت باد رابطهای مستقیم با عدد استوکس ولی قطر عنصر جمع کننده رابطه معکوسی با آن دارد. با افزایش سرعت باد، راندمان نهفتگی به صورت غیرخطی افزایش



شکل ۴. تغییرات راندمان نهفتگی (الف) و آیرودینامیکی (ب) نظری با تعداد لایه در مش راشل و آلومینیوم

Fig. 4. Variations of impaction (a) and (b) aerodynamic efficiencies with the number of layers in Raschel and Aluminum meshes

کرده و میتواند راندمان آیرودینامیکی حدود ۲۶ درصد را تحقق بخشد. با افزودن تعداد لايههاي جمع كننده، سطح برخورد قطرات افزايش می یابد. در واقع به کسری از قطرات که نتوانسته بودند در لایه اول به صفحه جمع کننده برخورد کنند، این فرصت داده می شود تا توسط لایه های بعدی جمع آوری شوند. همان طور که قبلا نیز بیان شد، راندمان آیرودینامیکی با جذر ضریب افت فشار رابطهای عکس دارد. زمانی که لایههای جمع کننده به صورت موازی در کنار یکدیگر قرار بگیرند، ضریب افت فشار کل برابر با مجموع ضرايب افت فشار لايهها خواهد بود. بنابراين با اضافه كردن لايهها، ضريب افت فشار افزايش يافته و لذا راندمان آيروديناميكي كاهش مي يابد. شکل ۴–ب کاهش راندمان آیرودینامیکی به ازای افزایش تعداد لایهها در دو مش راشل و آلومینیوم را نشان میدهد. راندمان آیرودینامیکی نظری برای مش راشل و ألومینیوم (طبق مشخصات جدول ۱) به ترتیب از ۲۴ و ۱۶ درصد در حالت ۱ لایه به ۱۲ و ۹ درصد در حالت ۱۲ لایه کاهش می یابد. به عبارت دیگر با افزایش لایهها، جمع کنندهها به صفحاتی تقریبا غیرقابلنفوذ تبدیل شده و باعث انحراف جریان مه می شوند. در مورد راندمان نهفتگی این موضوع صادق نیست. با افزایش لایهها در مشهای راشل و آلومینیوم، راندمان نهفتگی نظری به ترتیب از ۳۹ و ۲۲ درصد در حالت یک لایه به ۱۰۰ و ۹۵ درصد در حالت ۱۲ لایه افزایش می یابد (شکل۴–الف). در واقع افزایش تعداد لایهها باعث افزایش سطح برخورد شده و درنتیجه راندمان می یابد. البته، افزایش راندمان نهفتگی در سرعتهای بیش از حدود ۳/۵ متر بر ثانیه قابلملاحظه نیست (شکل ۳-ج). از دیگر پارامترهای موثر در راندمان نهفتگی، ضریب تخلخل جمع کنندهها است. با افزایش ضریب تخلخل و به تبع آن افزایش سطح برخورد، راندمان نهفتگی به صورت خطی افزایش می یابد (شکل ۳-الف). این موضوع در مورد راندمان آیرودینامیکی صادق نیست. رابطه این راندمان با ضریب تخلخل، ابتدا افزایشی ولی با عبور از ضریب تخلخل حدود ۰/۶، راندمان آیرودینامیکی کاهش می یابد (شکل ۳–ب). با افزایش ضریب تخلخل به بیش از حدود ۶۰ درصد، ضریب افت فشار افزایش قابل توجهی پیدا کرده (شکل ۳–د) و لذا با توجه به رابطه عکس ضریب افت فشار با راندمان آیرودینامیکی، مقدار این راندمان تنزل می یابد. در ضریب تخلخل نزدیک به ۱۰۰ درصد، راندمان نهفتگی بیشترین مقدار را دارد و این در حالی است که با همین مقدار ضریب تخلخل، راندمان آیرودینامیکی تقریبا برابر با صفر است. به عبارت دیگر در ضریب تخلخل زیاد، قطرات موجود در جریان هوا بهجای برخورد به صفحه جمع کننده، به اطراف منحرف می شوند. بطور کلی میتوان گفت که یک جمع کننده ایده آل حاصل تعامل بین راندمان آیرودینامیکی و راندمان نهفتگی است. جمع کننده با ضریب تخلخل بهینه میتواند باعث افزایش راندمان آیرودینامیکی و در نتيجه افزايش راندمان كل شود. با توجه به مباحث فوق، مي توان گفت كه جمع کننده با ضریب تخلخل حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد، شرایط بهینهای را فراهم



شکل ۵. میانگین مقدار آب جمع شده در مش های راشل و آلومینیوم با ۱ (الف)، ۲ (ب)، ۵ (ج) و ۷ لایه (د)

Fig. 5. The average water collected in Raschel and Aluminum meshes with 1 (a), 2 (b), 5 (c) and 7 layers (d).

۳- ۲- نتایج آزمایش تجربی

۳/۵ سرعت مناسب جریان مه با توجه به نتایج حاصل از روابط نظری، ۳/۵ متر بر ثانیه به دست آمد که ملاک سرعت مه خروجی از دستگاه رطوبتساز در آزمایش تجربی قرار گرفت. بدینترتیب، پس از استقرار سیستم تولید مه، جرم مه خروجی و جرم آب جمعآوری شده در زمانهای مختلف، اندازه گیری و سپس راندمان هر یک از جمع کنندهها تعیین گردید. شکل ۵ مقادیر آب جمعآوری شده از مشهای راشل و آلومینیوم با تعداد ۱، ۲، ۵ و ۷ لایه را در زمانهای مختلف نشان میدهد. نهفتگی افزایش مییابد. البته باید به این نکته توجه کرد که اگر چه با افزایش لایهها به ۱۲ عدد، راندمان آیرودینامیکی مشهای راشل و آلومینیوم به ترتیب ۱۲ و ۷ درصد کاهش مییابد، ولی راندمان نهفتگی این دو مش به ترتیب ۶۱ و ۳۷ درصد افزایش مییابد. از آنجایی که افزایش راندمان نهفتگی بسیار بیشتر از کاهش راندمان آیرودینامیکی است و با توجه به اینکه افزایش راندمان آیرودینامیکی در عمل به سهولت قابل انجام نیست، پس میتوان با افزایش تعداد لایهها جهت رسیدن به راندمان نهفتگی بالا، از کاهش اندک راندمان آیرودینامیکی صرفنظر کرد.

در حالت یک لایه، مش راشل حدود ۴ درصد آب بیشتری نسبت به مش آلومينيوم جمع آوري كرده است. با توجه به ضريب تخلخل مش راشل و آلومينيوم، بالابودن راندمان جمع آوري مش راشل نسبت به مش آلومينيوم در حالت یک لایه را می توان به دلیل بالابودن راندمان آیرودینامیکی و نهفتگی مش راشل دانست. در حالت دو لایه نیز راندمان مش راشل از مش آلومینیوم بیشتر بوده است. با این تفاوت که در حالت دولایه، اختلاف راندمان دو جمع کننده حدود ۱۹ درصد به دست آمد. این اختلاف بالای راندمان نسبت به حالت یک لایه به این دلیل است که در زمان نصب جمع کننده، لایه های مش آلومینیوم در یک حالت برهمنهی فرار گرفتند. به بیان دیگر، عناصر مش آلومينيوم لايه دوم دقيقاً يشت عناصر لايه اول قرار گرفتند. اما در مش راشل این موضوع صادق نبود و در واقع با افزودن لایههای مش راشل، شکل گیری نامنظمى ايجاد شد. بنابراين، با اضافه نمودن تعداد لايهها، سطح برخورد قطرات در مش راشل با شیب تندتری نسبت به مش آلومینیوم افزایش یافت و لذا راندمان نهفتگی مش راشل افزایش بیشتری نسبت به مش آلومینیوم پیدا کرد. همان طور که در شکل ۵-ج مشخص است، راندمان جمع آوری هر دو جمع کننده در حالت ۵ لایه تقریباً باهم برابر است. هرچند که با افزودن تعداد لایهها راندمان جمع آوری مش راشل افزایش یافت ولی از ۵ لایه به بعد، این روند حالت کاهشی به خود گرفت. در حالیکه در مش آلومینیوم با افزودن تعداد لايههاي جمع كننده راندمان جمع آوري همچنان روند افزايشي داشت (شکل۵-ج). در واقع تعداد ۵ لایه، نقطه شروع روند کاهشی مش راشل بوده است. همان طوری که در شکل ۵-د مشاهده می شود، در حالت ۷ لایه، راندمان جمع آوری مش آلومینیوم حدود ۵ درصد بیشتر از مش راشل است. علت کاهش راندمان مش راشل در تعداد لایههای ۵ و ۷ را میتوان در کاهش راندمان آیرودینامیکی آن جمع کننده جستجو کرد. مش راشل به دلیل ضريب تخلخل بيشتر و همچنين قرارگيري نامنظم لايهها پشت يكديگر، نسبت به مش آلومینیوم در تعداد لایههای کمتری به یک صفحه تقریباً نفوذناپذیر تبدیل شده و بنابراین با انحراف جریان مه، راندمان آیرودینامیکی و در نتیجه راندمان کل را کاهش میدهد.

نکته دیگری که از شکل ۵ استنباط می شود کاهش مقدار آب جمع شده با زمان در هر دو جمع کننده و برای همه حالتها (۲،۱، ۵ و ۷ لایه) است. البته کاهش راندمان در مش راشل و آلومینیوم با تعداد لایه های مختلف یکسان نیست. به طور کلی، میانگین مقدار کاهش آب جمع آوری شده بعد از نقطه بیشینه برای مش های راشل و آلومینیوم به ترتیب برابر ۱/۹ و ۲/۲

شکل ۶ تغییرات راندمان کل مش راشل و آلومینیوم را با توجه به روابط نظری و دادههای تجربی نشان میدهد. همان طور که مشاهده می شود مقادیر راندمان نظری جمع آوری آب اختلاف زیادی با نتایج تجربی دارند. در واقع روش های نظری، بسیاری از عوامل موثر بر راندمان جمع آوری در شرایط واقعی را در نظر نمی گیرند. این موضوع در مطالعات انجام شده توسط دی دیوس ریورا [۱۱] نیز گزارش شده است. می توان گفت که مدل های نظری راهنمای خوبی برای انتخاب تعداد بهینه لایه در طراحی جمع کنندهها محسوب می شوند ولی به دلیل پیچیدگی حاکم بر فرآیند طراحی جمع کنندهها بهتر است با اندازه گیری های آزمایشگاهی و شبیه سازی عددی، مدل ها را اصلاح و دقت برآورد راندمان را افزایش داد.

۳- ۳- تعداد بهینه لایه جمع کننده مه

همان طور که از نتایج روشهای تئوری استنباط می شود بیشترین راندمان مش راشل در حالت ۴ لایه با مقدار ۱۴/۳ درصد و بیشترین راندمان مش آلومینیوم در حالت ۷ لایه با مقدار ۸/۸ درصد قابل حصول است. بر اساس نتایج آزمایش تجربی نیز، بیشترین راندمان جمع آوری آب مش راشل در حالت ۵ لایه برابر با ۵۵/۳ درصد و برای مش آلومینیوم در حالت ۶ لایه با راندمان ۵۸/۱ درصد به دست آمد. لذا نتایج آزمایش تجربی ضمن تایید تقریبی نتایج حاصل از روشهای تئوری، می تواند به عنوان معیاری مناسب در طراحی بهینه جمع کنندهها در نظر گرفته شود.

در مطالعات امکان سنجی انجام طرحهای استحصال آب از مه که قبل

میلی لیتر بوده است. کمترین مقدار کاهش آب جمع آوری در مشهای راشل و آلومینیوم به ترتیب ۸/۰ و ۱/۵ میلی لیتر در ۶ و ۷ لایه، و بیشترین مقدار کاهش نیز در هر دو جمع کننده برابر با ۲/۷ میلی لیتر به دست آمد. همان طور که قبلاً نیز بیان شد، با تجمع و پیوستن قطرات کوچک به یکدیگر، قطرات بزرگ تر به وجود می آیند و زمانی که این قطرات به حجم بحرانی می رسند بین منافذ خالی مش به صورت معلق باقی مانده و سپس به داخل ناودان سقوط میکنند. در واقع زمانی که بخشی از منافذ به دلیل تجمع قطرات بزرگ مسدود می شود، مش جمع کننده به یک صفحه تقریباً نفوذناپذیر تبدیل شده و باعث کاهش راندمان آیرودینامیکی و انحراف جریان مه می شود. به علاوه زمانی که قطرات تخلیه نشدهاند، سطح جدیدی برای برخورد قطرات مه فراهم نمی شود. این عوامل می تواند از دلایل کاهش مقدار آب جمع آوری شده در جمع کنندهها باشد. البته ممکن است شکل، اندازه و جنس

¹ Superposition



شکل ۶. تغییرات راندمان نظری (الف) و تجربی (ب) با تعداد لایه در مش راشل و آلومینیومی

Fig. 6. Variations of theoretical (a) and experimental (b) efficiencies with the number of layers in Raschel and Aluminum meshes

از شروع اجرای هر پروژه ای انجام می شود علاوه بر مسائل فنی، ملاحظات اقتصادی نیز مد نظر قرار می گیرد. یک طرح تحقیقاتی بدون داشتن توجیه اقتصادی، امکان شکست پروژه را افزایش می دهد. به همین دلیل لازم است تعداد بهینه لایهها از دیدگاه اقتصادی نیز بررسی شود. در این پژوهش به منظور تعیین تعداد بهینه لایه از دیدگاه اقتصادی، هزینه اجرای یک سیستم استحصال آب از مه در مقیاس بزرگ برآورد شد (جدول ۲). هزینه اجرای یک سیستم جمع کننده مه شامل هزینه سازه اصلی و هزینه لایه هایی است که بر روی آن نصب می شوند. مقدار آب قابل استحصال نیز با توجه به راندمان کل به دست آمده از نتایج آزمایشگاهی در ازای واحد حجم جریان مه عبوری (مترمکعب) محاسبه شد. در نهایت، برای انتخاب تعداد بهینه لایه با رویکرد اقتصادی، هزینه واحد آب استحصال یافته محاسبه گردید. همانطور که در مرایل مشاهده می شود از دیدگاه اقتصادی، تعداد بهینه لایه در مش راشل و آلومینیوم به ترتیب ۲ و ۴ لایه می باشد و هزینه واحد آب استحصال شده

۳- ۴- عدم قطعیتهای حاکم بر استحصال آب از مه

مقدار آب استخراجشده از مه با عدم قطعیتهایی همراه است که نتایج تحقیق را تحت تاثیر قرار میدهند. مقدار آب جمعشده در شرایط میدانی، تحت تاثیر پارامترهای هواشناسی و نوع سیستم برداشت مه متفاوت است.

با توجه به اینکه پارامترهای هواشناسی قابل کنترل نیستند، برای سنجش مقدار آب استحصالی لازم است آن پارامترها با دقت بیشتری اندازه گیری شوند. از بین پارامترهای مختلف، سرعت و جهت باد از عوامل مهم اقلیمی در جمع آوری آب محسوب می شوند که بر مقدار آب استحصالی موثر هستند. درصورتی که سرعت باد به اندازه کافی نباشد، راندمان جمع آوری کاهش خواهد یافت. هرچند که طراحی و ساخت جمع کنندههای از نوع بزرگ، آسان تر و کم هزینه تر از جمع کنندههای چندوجهی است، ولی برای به مداکثر رسیدن کارآیی استحصال آب، این نوع جمع کنندهها باید در راستای عمود بر جهت باد نصب شوند. علاوه بر آن، ثبات نسبی جهت وزش باد در افزایش راندمان استحصال آب داری اهمیت است و تخطی از آن، عدم قطعیتهایی را وارد نتایج خواهد کرد. در شرایط آزمایشگاهی نیز عوامل متعددی بر ایجاد عدم قطعیت موثر هستند. در ستون سوم جدول ۲ مقادیر متعددی بر ایجاد عدم قطعیت موثر هستند. در ستون سوم جدول ۲ مقادیر

۴– نتیجهگیری

یکی از روشهای ارتقاء راندمان استحصال آب در جمع کنندههای مختلف، افزایش تعداد لایه جمع کننده است که مطالعات تجربی و نظری جامعی در این خصوص انجام نشده است. به همین منظور، در این تحقیق با استفاده از روشهای نظری موجود در ادبیات استحصال مه و همچنین

هزينه واحد آب	مقدار آب قابلاستحصال	هزينه سيستم			<u></u>	
استحصالشده	در واحد جریان مه عبوری	استحصال آب	راندمان (درصد)	تعداد لايه	ىوع جمعكنندە	
(هزار ریال در لیتر)	(ليتر در مترمكعب)	(ميليون ريال)				
۲۳۶/۸۷	261/68	$\Delta V/T$	۲۴/•±۱/٨	١		
141/20	400/92	84/4	40/7±8	٢	راشل راشل	
144/•1	F9 8/99	۲ <i>\/۶</i>	4J/14V/7	٣		
107/4.	Δ) V/ + V	VA/A	۵۱/۱±۷/۲	۴		
100/48	$\Delta\Delta T/T$)	٨۶/٠	۵۵/۳±۳/۶	۵		
189/18	۵۵۱/۰۱	٩٣/٢	۵۵/۱±۱/۶	۶		
187/85	۵۳۵/۱۳	۱۰۰/۴	۵۳/۱±۵/۵	٧		
F17/V7	T • T/ • V	٨٣/۶	۲ • / ۱±۲/۳	١	÷	
44.140	780/10	111/1	イタ/で土タ/ V	٢	آلومينيوم	
F17/29	340/22	۱۵۰/۸	٣۶/٢±۵	٣		
3414/18	۴۸۷/۱۴	184/4	۴ λ/۲±λ/۲	۴		
٣٩۶/۴٩	549/12	۲ ۱ ۸/۰	۳±۵۵/۵	۵		
436/24	۵۲۶/۷۵	201/8	$\Delta Y / 1 \pm Y / Y$	۶		
49.192	۵۸۰/۹۵	۲۸۵/۲	$\Delta \lambda / 1 \pm 1 / \lambda$	٧	-	

جدول ۲. هزینه واحد آب استحصال شده در جمع کننده های را شل و آلومینیوم با تعداد لایه های مختلف

 Table 2. Unit cost of extracted water in Raschel and Aluminum collectors with different number of layers

با کاهش نفوذپذیری جریان هوا، جریان مه منحرف شده و راندمان کل کاهش مییابد. راندمان جمع آوری مش آلومینیوم نیز تا ۶ لایه صعودی بوده و بیش از آن، مقدار ثابتی دارد. نتایج به دست آمده از این تحقیق با نتایج پژوهش موسویبایگی [۱۹] که در آن افزایش راندمان استحصال آب همسو با افزایش تعداد لایه گزارش شده، متفاوت بوده ولی منطبق با نتایج تحقیق نظری ارائه شده توسط رگالادو و ریتر [۱۳] بوده است. در ادامه به منظور تحلیل اقتصادی تهیه و راهاندازی جمع کنندهها، هزینه اجرایی آنها با تعداد لایههای مختلف برآورد شد. نتایج بررسی نشان داد که از نظر اقتصادی، مناسبترین تعداد لایه مش راشل و آلومینیوم به ترتیب برابر با ۲ و ۴ لایه است. درحالی که بدون توجه به مسائل اقتصادی، تعداد بهینه لایه در جمع کنندههای راشل و آلومینیوم به ترتیب ۵ و ۶ لایه به دست آمد. لازم به ذکر است که نتایج بدست آمده فقط برای این دو نوع مش و با خصوصیات ذکر شده در جدول ۱ معتبر است و برای جمع کنندههای با مشخصات دیگر، لازم است تحقیقات مشابهی انجام و نتایج آنها مقایسه شوند.

اندازه گیری های آزمایشگاهی، تعداد بهینه لایه جمع کننده های مش راشل و آلومینیوم با ضریب تخلخل های به ترتیب ۳۵ و ۲۳ درصد تعیین شد. با توجه به روابط نظری حاکم بر موضوع، با افزایش ضریب تخلخل جمع کننده، راندمان نهفتگی به صورت خطی افزایش می یابد ولی راندمان آیرودینامیکی ابتدا روند افزایشی و سپس کاهشی دارد، به طوری که در ضریب تخلخل حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد بیشترین راندمان آیرودینامیکی حاصل شد. همچنین، با افزایش تعداد لایه های مش راشل و آلومینیوم از ۱ به ۱۲ لایه، راندمان آیرودینامیکی به ترتیب ۱۲ و ۷ درصد کاهش و راندمان نهفتگی آن ها به ترتیب ۶۱ و ۳۷ درصد افزایش یافت که نشان می دهد افزایش راندمان نهفتگی بسیار بیشتر از کاهش راندمان آیرودینامیکی بوده است.

نتایج اندازه گیری های آزمایشگاهی نیز نشان داد که در مش راشل، با افزایش تعداد لایه ها تا ۵ لایه، راندمان کل افزایش یافته (به دلیل افزایش سطح برخورد قطرات) و فراتر از آن، نه تنها راندمان افزایش نمی یابد بلکه

- [4] S. Montecinos, P. Cereceda, D. Rivera, Fog collection and its relationship with local meteorological variables in a semiarid zone in Chile, Atmósfera, 31(2) (2018) 143-153.
- [5] O. Klemm, R.S. Schemenauer, A. Lummerich, P. Cereceda, V. Marzol, D. Corell, J. Van Heerden, D. Reinhard, T. Gherezghiher, J. Olivier, Fog as a freshwater resource: overview and perspectives, Ambio, 41 (2012) 221-234.
- [6] A. Ritter, C. Regalado, G. Aschan, Fog water collection in a subtropical elfin laurel forest of the Garajonay National Park (Canary Islands): a combined approach using artificial fog catchers and a physically based impaction model, Journal of Hydrometeorology, 9(5) (2008) 920-935.
- [7] M. Fessehaye, S.A. Abdul-Wahab, M.J. Savage, T. Kohler, S. Tesfay, The potential for scaling up a fog collection system on the eastern escarpment of Eritrea, Mountain Research and Development, 35(4) (2015) 365-373.
- [8] R.S. Schemenauer, P.I. Joe, The collection efficiency of a massive fog collector, Atmospheric Research, 24(1-4) (1989) 53-69.
- [9] M.J. Estrela, J.A. Valiente, D. Corell, D. Fuentes, A. Valdecantos, Prospective use of collected fog water in the restoration of degraded burned areas under dry Mediterranean conditions, Agricultural and forest meteorology, 149(11) (2009) 1896-1906.
- [10] D.C. Villacrés, J.L. Carrera Villacrés, T. Braun, Z. Zhao, J. Gómez, J.Q. Carabalí, Fog harvesting and IoT based environment monitoring system at the Ilalo volcano in Ecuador, International journal on advanced science, engineering and information technology, 10(1) (2020) 407-412.
- [11] J. de Dios Rivera, Aerodynamic collection efficiency of fog water collectors, Atmospheric Research, 102(3) (2011) 335-342.
- [12] A. Moncuquet, A. Mitranescu, O.C. Marchand, S. Ramananarivo, C. Duprat, Collecting fog with vertical fibres: combined laboratory and in-situ study, Atmospheric Research, 277 (2022) 106312.

۵- فهرست علائم

علائم انگلیسی

A	${ m m}^2$ ، سطح مقطع جمع کنندہ
d	قطر عناصر جمعکننده، m
D_d	قطر قطره مه، m
LWC	محتوای آب مایع، °gr/m
Q	آب جمع شدہ، lit/hr
u	سرعت باد، m/s
SC	ضريب تخلخل صفحه جمعكنند
C_O	ضريب افت فشار
C_D	ضریب دراگ
Re	عدد رينولدز
$S_{ m tk}$	عدد استوكس

٥

N.S/

علائم يونانى

$\eta_{_{AC}}$	راندمان آيروديناميكي
$\eta_{\scriptscriptstyle dr}$	راندمان زهکشی
$\eta_{_{imp}}$	راندمان نهفتگی
$\eta_{\scriptscriptstyle coll}$	راندمان کل
$k_{_{Re}}$	ضريب اصلاحي
$ ho_{_d}$	چگالی آب، ^۴ kg / m
ν	ویسکوزیته دینامیکی هوا، ^۲

منابع

- S.A. Abdul-Wahab, H. Al-Hinai, K.A. Al-Najar, M.S. Al-Kalbani, Feasibility of fog water collection: a case study from Oman, Journal of Water Supply: Research and Technology—AQUA, 56(4) (2007) 275-280.
- [2] R.S. Schemenauer, P. Cereceda, A proposed standard fog collector for use in high-elevation regions, Journal of applied Meteorology and Climatology, 33(11) (1994) 1313-1322.
- [3] D. Carvajal, M. Mora-Carreño, C. Sandoval, S. Espinoza, Assessing fog water collection in the coastal mountain range of Antofagasta, Chile, Journal of Arid Environments, 198 (2022) 104679.

- [22] I.E. Idel'Cik, Memento des pertes de charge, Collection de la Direction des Etudes et Recherches d'Electricité de France, (1969).
- [23] J.-K. Koo, D.F. James, Fluid flow around and through a screen, Journal of Fluid Mechanics, 60(3) (1973) 513-538.
- [24] W. Shi, M.J. Anderson, J.B. Tulkoff, B.S. Kennedy, J.B. Boreyko, Fog harvesting with harps, ACS applied materials & interfaces, 10(14) (2018) 11979-11986.
- [25] I. Langmuir, K. Blodgett, A mathematical investigation of water droplet trajectories, Army Air Forces Headquarters, Air Technical Service Command, United States,(1946).
- [26] B. Demoz, J. Collett Jr, B. Daube Jr, On the Caltech active strand cloudwater collectors, Atmospheric Research, 41(1) (1996) 47-62.
- [27] D. Gurera, B. Bhushan, Optimization of bioinspired conical surfaces for water collection from fog, Journal of colloid and interface science, 551 (2019) 26-38.
- [28] J. Ju, Y. Zheng, L. Jiang, Bioinspired one-dimensional materials for directional liquid transport, Accounts of chemical research, 47(8) (2014) 2342-2352.
- [29] A. Lee, M.-W. Moon, H. Lim, W.-D. Kim, H.-Y. Kim, Water harvest via dewing, Langmuir, 28(27) (2012) 10183-10191.
- [30] M. Rajaram, X. Heng, M. Oza, C. Luo, Enhancement of fog-collection efficiency of a Raschel mesh using surface coatings and local geometric changes, Colloids and surfaces A: physicochemical and engineering aspects, 508 (2016) 218-229.

- [13] C.M. Regalado, A. Ritter, The design of an optimal fog water collector: A theoretical analysis, Atmospheric Research, 178 (2016) 45-54.
- [14] S. Vogel, U. Müller-Doblies, Desert geophytes under dew and fog: The "curly-whirlies" of Namaqualand (South Africa), Flora-Morphology, Distribution, Functional Ecology of Plants, 206(1) (2011) 3-31.
- [15] M. Azad, D. Ellerbrok, W. Barthlott, K. Koch, Fog collecting biomimetic surfaces: Influence of microstructure and wettability, Bioinspiration & biomimetics, 10(1) (2015) 016004.
- [16] K.-C. Park, S.S. Chhatre, S. Srinivasan, R.E. Cohen, G.H. McKinley, Optimal design of permeable fiber network structures for fog harvesting, Langmuir, 29(43) (2013) 13269-13277.
- [17] A.T. Paxson, J.L. Yagüe, K.K. Gleason, K.K. Varanasi, Stable dropwise condensation for enhancing heat transfer via the initiated chemical vapor deposition (iCVD) of grafted polymer films, Adv. Mater, 26(3) (2014) 418-423.
- [18] D. Torresin, M.K. Tiwari, D. Del Col, D. Poulikakos, Flow condensation on copper-based nanotextured superhydrophobic surfaces, Langmuir, 29(2) (2013) 840-848.
- [19] M. Mousavi Baygi, The implementation of fog water collection systems in Northeast of Iran, International Journal of Pure and Applied Physics, 4 (2008).
- [20] J. Goodman, The collection of fog drip, Water Resources Research, 21(3) (1985) 392-394.
- [21] H. Glauert, D. Hirst, A. Hartshorn, Induced flow through a partially choked pipe, His Majesty's Stationery Office, Great Britain, (1932).

چگونه به این مقاله ارجاع دهیم A. Kanooni *, M. R. Kohan, Determining the optimal number of collector layers in fog water harvesting system, Amirkabir J. Mech Eng., 55(11) (2024) 1319-1332.



DOI: 10.22060/mej.2024.22438.7618

بی موجعه محمد ا